



MOUNTAINBIKE

2016

MOUNTAINBIKE



+

INHALT

- 2 C:68 Fibre Technology
C:68 Carbon-Technologie
- 6 Fullsuspension
Fullsuspension
- 8 CUBE Test Lab
CUBE Testlabor
- 12 Product Development
Produktentwicklung

16 – **STEREO 160 27.5**

- 20 CUBE Action Team
CUBE Action Team
- 22 Nico Lau: Stereo 160
- 28 CUBE Action Team Wear
CUBE Action Team Kleidung

30 – **STEREO 140 29**

- 34 Boost148 & Size Split

36 – **STEREO 140 27.5**

44 – **STEREO 140 HPA**

46 – **STEREO 120**

50 – **AMS 100**

54 – **FRITZZ 180**

58 – **TW015**

- 62 Hardtail
Hardtail

64 – **ELITE**

68 – **REACTION**

74 – **NUTRAIL**

76 – **LTD**

78 – **CMPT**

- 80 Woman Like Series

82 – **STING WLS 140**

84 – **STING WLS 120**

86 – **ACCESS WLS**

- 88 Overview
Übersicht



+

+

C:68 – EIN MEILENSTEIN IM CARBON RAHMENBAU

Less resin and a higher fibre content. 68% fibre content and tiny nanoparticles in the resin minimises weight while increasing stiffness at the same time.

● *Weniger Harz und höherer Fasergehalt. 68% Carbonfaser und feinste Nanopartikel im Harz garantieren ein geringeres Gewicht bei gleichzeitig mehr Steifigkeit.*

C:68 TECHNOLOGY



994 GRAMM

FRAME WEIGHT RAHMENGEWICHT

C:68 is all about highly innovative carbon technology, less resin and a higher fibre content. A fibre content of 68% and tiny nanoparticles in the resin minimises weight while increasing stiffness at the same time. For 2016 we optimised this high end material for new frame sizes too.

Manufacturing process: the highly specific manufacturing process combines our Advanced Twin Mold and Zero techniques with the right materials to create the lightest carbon fibre frame on the market.

Advanced Twin Mold is a special manufacturing process. We minimise imprecise overlaps by accurately fitting individual carbon layers' overlap regions during the monocoque building process. The result is a frame with no superfluous weight – every gram counts. We also use a solid core in the centre of the frame during the manufacturing process, which is removed when the frame is finished. This reduces the buildup of folded material and increases the safety and integrity of our lightest frames.

Zero means not bonding components to the frame unless it's absolutely necessary. Different materials have different characteristics. Because of this, it can be risky to combine multiple materials. Which is why we don't use bonded aluminium components like bottom bracket shells or bearing sleeves in any of our C:68 frames. The only exception we make is for screw threads, which have to be aluminium (rather than carbon) to guarantee durability. By using this minimalist approach we save weight on the C:68 frame and minimise potential weak points – a CUBE bike should last for years!

Materials, of course, are just as important as the manufacturing process. We can only produce our high quality C:68 carbon by using the best mix of individual ingredients. Achieving the extremely high carbon content of 68% means minimising the resin that joins the fibres together. We've done this by reducing the space between →

● C:68 steht für höchst innovative Carbertechnik. Der außergewöhnlich hohe Faseranteil von 68%, feinste Nanopartikel und Ultra High Modulus Fasern sorgen für weniger Gewicht, mehr Steifigkeit, mehr Komfort sowie eine höhere Sicherheit. Für die Saison 2016 ist dieses High-End-Material noch einmal optimiert worden und in bewährten sowie neuen Rahmenformen bereit für Höchstleistungen.

Das hoch komplexe Herstellungsverfahren besteht unter anderem aus den Techniken "Advanced Twin Mold" und "Zero", die nur durch präzise Kombination und den richtigen Materialien zu einem der leichtesten Carbonrahmen führen, der auf dem Markt zu finden ist.

Advanced Twin Mold, steht für ein spezielles High-End Herstellungsverfahren. Durch die sogenannte Monocoque-Bauweise werden die Überlappungsbereiche der einzelnen Carbonschichten passgenau gesteuert. Hierzu werden die einzelnen Lagen mit modernsten Schneidetechniken individuell angefertigt. Überlappungen werden dadurch nicht den Zufall überlassen sondern definiert gesteuert und überwacht. Die Folge: Ein Rahmen ohne unnötiges Gewicht.

Hinzu kommt, dass während des Fertigungsverfahrens ein fester Kern im Inneren des Rahmens angebracht wird, der am Ende wieder entfernt wird. Er reduziert die Faltenbildung auf ein Minimum und erhöht so die Sicherheit unserer leichtesten Rahmen.

Zero bedeutet, dass keine einzige Klebestelle am Rahmen zu finden ist, die nicht zwingend notwendig ist. Unterschiedliche Materialien besitzen unterschiedliche Eigenschaften. Die Kombination mehrerer Materialien ist deshalb häufig mit Risiken verbunden. Daher sind alle C:68-Rahmen frei von eingeklebten Aluminiumteilen wie Tretlager, Lagerpunkte oder Steuersätze. einzige Ausnahme: Gewinde für Schrauben müssen aus Aluminium sein, um die Schraubfähigkeit auch auf Dauer zu garantieren. Durch dieses Minimum an Klebestellen spart ein C:68-Rahmen Gewicht und zugleich potenzielle Bruchstellen – die Garantie für jahrelange Performance. →

fibres by applying Spread Tow Material – something that was made possible by the fibre bundles' flat structure.

Spread Tow Carbon Material allows this because of the flat structure of the fibre bundles. These are not round but have a stretched out cross section. This results in less gaps that have to be filled with resin. Because of the biaxial batt structure two directions of layering the fibres can be accomplished with one layer, respectively. Consequently, wall thickness can be reduced by up to 25% without compromising stiffness or durability of the frame.

For an outstanding degree of stiffness without negatively impacting weight, Ultra High Modulus Fibres are used in construction. Up until now, these fibres were only used in building satellites and for high-precision measuring arms.

The application of precisely dispersed nano particles in the resin system lifts the durability of a C:68 frame on an unparalleled level. A conventional resin system can cause damage at the interface of the individual fibre layers at extreme external forces as can occur when crashing. The nano particles that are implanted there cannot be separated by these forces. As a result, the internal resistance and thus the durability of the bike frame is increased exponentially. Especially in extreme light construction this factor is important because it makes a light and stiff bike also safe and robust.

Only the balanced combination of High Modulus Spread Tow Carbon material, evenly disperses nano particles and Ultra High Modulus fibres produces the material of every bike owner's dreams: C:68. X

Ein ebenso wichtig wie ein perfektioniertes Herstellungsverfahren ist das Material selbst. Nur mit der besten Mischung hochwertiger Einzelelemente entsteht das hochwertige C:68-Carbon.

Um den extrem hohen Carbonanteil von 68% zu erreichen, muss der Harzanteil, der die einzelnen Fasern verbindet gesenkt werden. Dies geschieht, indem die Zwischenräume zwischen den Fasern möglichst gering gehalten werden. Der Einsatz von Spread Tow Material ermöglicht dies durch die flachen Strukturen der Faserbündel. Diese sind nicht mehr rund, sondern haben einen gestreckten Querschnitt. Somit ergeben sich weniger Zwischenräume, die mit Harz gefüllt werden müssen. Durch die biaxiale Fasermattenstruktur können jeweils zwei Legerichtungen mit einer Lage realisiert werden. So lässt sich bis zu 25% Wandstärke einsparen, ohne die Festigkeit oder die Belastbarkeit des Rahmens negativ zu beeinflussen.

Für einen herausragenden Steifigkeitswert werden Ultra High Modulus Fasern verwendet. Diese Fasern wurden bisher nur für den Satellitenbau oder bei hochpräzisen Messarmen verwendet.

Der Einsatz von feinst dispergierten Nanopartikeln im Harzsystem hebt die Haltbarkeit eines C:68-Rahmens auf ein bis dato unbekanntes Niveau. Bei konventionellen Harzsystemen können extreme äußere Kräfte, wie sie bei Stürzen auftreten, Beschädigungen in den Schnittstellen der einzelnen Faserlagen verursachen. Dort eingebrachte Nanopartikel hingegen können selbst durch diese Kräfte nicht durchtrennt werden. Dadurch wird der innere Widerstand und somit die Belastbarkeit des Rahmens massiv erhöht. Gerade bei extremem Leichtbau ist dieser Faktor der Entscheidendste, da er ein leichtes und steifes Rad gleichzeitig sicher und belastbar werden lässt.

Nur die ausgewogene Kombination von High Modulus Spread Tow Material, feinst-dispergierten Nanopartikeln und Ultra High Modulus Fasern vereint sich zum Traummaterial jedes Bikebesitzers: zu C:68. X



+8%

BOTTOM BRACKET STIFFNESS
TRETLAGERSTEIFIGKEIT



Christoph Diwisch works on the development of our carbon technology. He spends half his time abroad, where he collaborates directly with our suppliers. It all began when he developed a passion for materials while windsurfing and cycling. He studied material engineering and is now looking for ways to make the best frames possible.

● *Christoph Diwisch treibt maßgeblich die Carbontechnologie-Entwicklung voran und verbringt die Hälfte seiner Arbeitszeit im Ausland. Dort betreibt er seine Forschungen direkt mit den Zulieferern vor Ort. Angefangen hat alles, als er durch das Windsurfen und Biken sein Interesse für Materialien entdeckte. Es folgte das Studium der Werkstofftechnik und heute sucht er begeistert neue Wege, um noch bessere Rahmen herzustellen.*



IMMER DIE PERFEKTE KOMBINATION AUS FEDERWEG UND LAUFRADGRÖSSE

FULLSUSPENSION

Mountain bikes have undergone a rapid development in recent years. Clearly the different wheel sizes are the most basic and most obvious theme. After the triumph of the 29er, the 27.5" standard came along. Boasting a more compact wheel size with 29er characteristics whilst still holding on to the spirit of the lively 26-inch predecessor. In parallel, the characteristic areas of the bikes have shifted or even newly emerged. Keyword: Enduro. The term may seem new and fresh, but it picks up only the basic approach of the mountain bike pioneers from the 70s on and reinterprets them: fun downhill and through their own efforts up to the next trail. At CUBE we have made it our task to make the perfect full-suspension bike for all riders. The AMS fits the 29er format on the XC and marathon race tracks. The brand new exemplary Stereo 120 by the "size-split" takes specific advantages of wheel sizes and give all types of riders, small or large, confident rolling or quick reactive handling. Not any less universal, the Stereo 140 27.5 compact all-mountain chassis bridges the gap to the Enduro range impressively underpinned with EWS victory! As a specific all mountain Big-Wheeler the new Stereo 140 29 has innovative carbon materials that are a legacy to all outstanding predecessor's and accomplishes this task with flying colours. As a working tool of the CUBE action team, the brand new Stereo 160 27.5 in aluminium and carbon both benefit from the feedback of race professionals that have been incorporated in it's development. Enduro in perfection. When it comes to even more extreme tracks, even world-class riders like Nico Lau can rely on the Suspension Plus our Fritzz 180 HPA 27.5 . With it's incredibly honed chassis positioned perfectly under the brand new Two15 HPA 27.5, it stands at the start as a thoroughbred Gravity Racer. The latest innovation in the development of the wheel is the 27.5 + format. The 3.00" tyres were designed to offer even more traction than before.

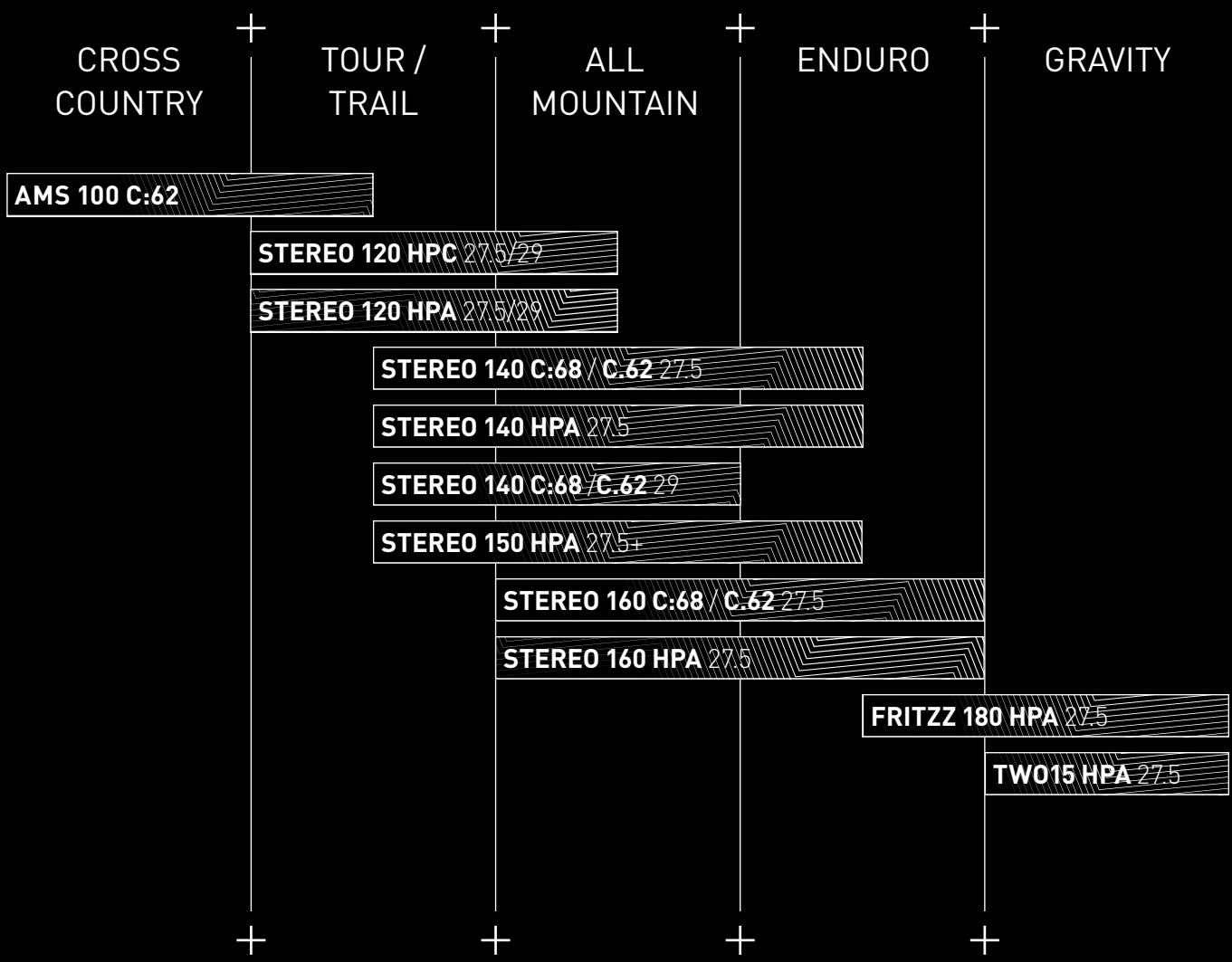
● Mountainbikes haben in den vergangenen Jahren eine rasante Entwicklung durchlebt. Das elementarste – und auch augenscheinlichste – Thema sind eindeutig die verschiedenen Laufradgrößen. Nach dem Siegeszug der 29er hat 27.5" als zweite, kompaktere und verspieltere Alternative seinen festen Platz bis in die höchsten Federwegsklassen gefunden, trägt den Spirit der quirligen 26-Zoll-Vorläufer weiter und macht dabei alles noch ein bisschen besser. Parallel hierzu haben sich auch die charakteristischen Einsatzbereiche der Bikes verschoben – oder sind gar erst neu entstanden. Stichwort: Enduro. So neu und frisch der Begriff wirken mag, greift er im Kern doch nur den Grundansatz der Mountainbike-Pioniere aus den 70ern auf und interpretiert diesen neu: Spaß bergab und aus eigener Kraft hinauf zum nächsten Trail.

Wir bei CUBE haben uns zur Aufgabe gemacht, allen Fahrer/innen das perfekte Fullsuspension Bike zur Seite zu stellen. Das AMS rollt standesgemäß im 29er-Format über die XC- und Marathon-Rennstrecken. Mustergültig spielen wir beim brandneuen Stereo 120 durch den „Size-Split“ die spezifischen Vorteile der Laufradgrößen aus und geben allen Fahrertypen – ob klein oder groß, mit souverän rollendem oder spritzig-lebendigem Stil – ein maßgeschneidertes und wunderbar vielseitiges Touren-Fully an die Hand. Nicht minder universell schlägt das Stereo 140 27.5 als kompaktes All-Mountain-Chassis die Brücke bis hin zum Enduro-Bereich, eindrucksvoll untermauert mit einem EWS-Sieg! Als spezifischer All Mountain Big-Wheeler tritt das neue Stereo 140 29 mit innovativen Carbon-Materialien das Erbe seines alles überragenden Vorgängers an – und löst diese Aufgabe mit Bravour. Als Arbeitsgerät des CUBE Action Teams profitiert ein ebenfalls brandneues Stereo 160 27.5 in Alu und Carbon von dem Feedback der Race-Profis, das in dessen Entwicklung eingeflossen ist. Enduro in Perfektion. Wenn es dann auf manchen Rennstrecken noch extremer zur Sache geht, können auch Weltklasse-Piloten wie Nico Lau sich auf das Federwegs-Plus unseres Fritzz 180 HPA 27.5 verlassen. Mit seinem unheimlich potenten Fahrwerk positioniert es sich perfekt unter dem nagelneuen Two15 HPA 27.5, das als reinrassiger Gravity Racer am Start steht. Jüngster Spross in der Laufradentwicklung ist das 27.5+ Format. Durch die bis zu 3.00" breiten Reifen bietet es im eigens dafür entwickelten Stereo 150 HPA Traktion auf bislang unbekanntem Niveau.



FULLSUSPENSION 2016

Different suspension rates, different frame heights and different wheel sizes - the offers are endless. In 2016 we made it our task to provide every rider a personalized custom package for maximum riding pleasure. ● *Verschiedene Federwege, diverse Rahmenhöhen und unterschiedliche Laufradformate – das Angebot scheint schier endlos. Wir bei CUBE haben es uns 2016 zur Aufgabe gemacht, jedem Fahrertyp ein individuell perfekt angepasstes Paket zur Seite zu stellen – für maximalen Fahrspaß mit dem exakt passenden Bike.*





With a full load, riding over rough terrain, sudden braking and real obstacles: in the CUBE test lab every bike – and every component relevant to its safety – undergoes extensive testing. It's what we have to do, in order to guarantee top CUBE quality – every time. ● *Mit voller Beladung über Bodenwellen, wilde Bremsmanöver und reale Belastungen: Im CUBE-eigenen Testlabor wird jedes Bike und jede sicherheitsrelevante Komponente intensiven Tests unterzogen, um die von CUBE gewohnte Top-Qualität der Bikes zu sichern.*



● *Auf dem Trommelprüfstand wird das Bike in seiner Gesamtheit getestet. Dazu wird das Bike, mit Serienkomponenten versehen, auf der Trommel befestigt. Anschließend wird es mit Gewichten an Lenker, Sattel und Pedalen belastet, die in der Summe 115 kg wiegen und das Gewicht von Fahrer und Gepäck simulieren. Die beiden Rollen der Trommel, auf denen das Bike mit den Rädern steht, rotieren und erzeugen so typische Fahrbahnanregungen. Auf diese Weise fährt das Bike mit reeller Belastung eine festgelegte Kilometerzahl und überfährt zudem verschiedene Hindernisse, die auf den Rollen aufgebracht sind. Insgesamt legt das Bike auf diesem Prüfstand hunderte Kilometer zurück und muss dabei bis zu 1,5 Millionen Hindernisse überfahren.*

CUBE TEST LAB

The reliability and durability of handlebar, stem and seat posts have to be at 100% for every bike, no compromises! That is why every component is tested twice, once during production and a second time in CUBE's very own testing laboratory. The current standards are only a foundation, we do more more intense testing in order to ensure the safety of our bikes in all applications. The demands put on bikes now are even higher because in cycling speed, distance and total weight are higher than on a classical bike. The components we build in have to match this higher load.

The various test rigs we use reproduce realistic types of strain, pressures and angles a rider would place. Taking the handlebar as an example a parallel force is applied at both ends. On the other hand, pressure will be applied alternatively, similar to when the rider is in the saddle, pushing and pulling. X

Wir unterscheiden zusätzlich noch die einzelnen Einsatzgebiete der Mountainbikes. Die internationale Prüfnorm macht keinen Unterschied zwischen den Bikes. Wenn wir nur nach ihr gingen, würde ein Downhillbike, das die härtesten Abfahrten macht, nach denselben Kriterien getestet wie ein Standard-Touren-Mountainbike. In unserem Testlabor hängt die Intensität der Belastung und Dauer der Qualitätstests deshalb auch von der Anwendung ab. Je härter die Anforderungen, desto härter auch die Testbedingungen. Denn wir wollen nicht nur eine Norm erfüllen, sondern höchste Qualität versprechen. X



Willi Lützel works as a testing engineer in CUBE's test labs. He grew up working in his parents' bike shop and discovered his passion for bikes early on. He's raced mountain bikes for over 10 years, specialising in downhill. So it's no surprise that, after he'd finished his mechanical engineering studies, he came back to make bikes the best they can possibly be.

● *Willi Lützel arbeitet als Prüfenieur im Testlabor von CUBE. Aufgewachsen im Bikeshop seiner Eltern, entdeckte er früh seine Leidenschaft fürs Biken. Seit über 10 Jahren fährt er Enduro und Downhill-Rennen, weshalb es niemanden wunderte, dass er auch seit dem Abschluss seines Maschinenbaustudiums beruflich alles daran setzt, Räder kontinuierlich zu verbessern.*



CUBE TEST LAB



The head tube is a vulnerable area, especially on a mountain bike, because large loads transmitted by the suspension fork are passed directly through it. That's why we intensively test with this kind of load separately, on a specific machine. A realistic load is put on a fork to simulate braking, jumping and obstacles. In total, the head tube has to endure 50,000 cycles without damage before it can be released for production. X



● Der Steuerrohrbereich ist eine sensible Stelle gerade am Mountainbike, da über die Gabel hohe Lasten übertragen werden, die von dort aus weitergeleitet bzw. gestützt werden müssen. Deshalb wird diese Belastung besonders intensiv auf einer separaten Maschine für diesen Bereich geprüft. Über eine Gabel wird gezielt eine realistische Last angelegt, welche das Überfahren von Hindernissen, Bremsmanövern und Sprüngen nachstellt. Insgesamt muss das Steuerrohr mindestens 50.000 Lastfälle unbeschadet überstehen, damit es für die Produktion freigegeben wird. X

+ 50 000

EMERGENCY BRAKES AND JUMPS VOLLBREMSUNGEN UND SPRÜNGE

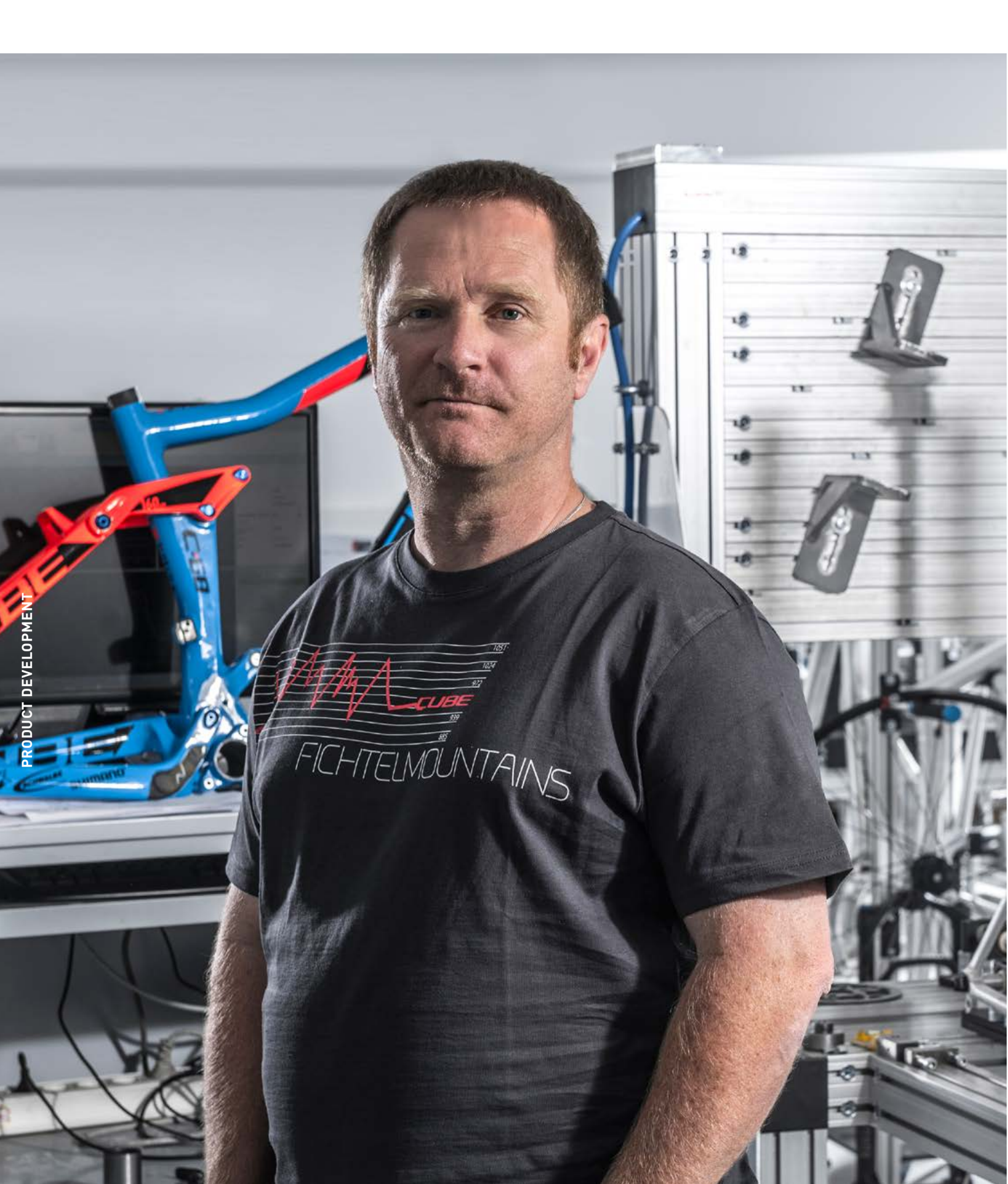


Stiffness is one of the most important criteria for good performance. We determine the stiffness level for a bike's individual field of application during its conception and initial development. This value varies according to intended use and component selection, so that the complete package delivers the best possible performance.

Maximum stiffness is needed at the head tube and around the bottom bracket area, in order to ensure perfect handling and efficient power transfer. The seat tube, on the other hand, shouldn't be too stiff – because making it a little more compliant means we can improve comfort. A little extra "give" acts like suspension, reducing rider fatigue and making riding much more efficient. Rigidity alone doesn't make a bike better – it's the right combination of stiffness and resilience that makes a bike precise, efficient and comfortable. X

● Die Steifigkeit ist eine der wichtigsten Kriterien für eine gute Performance jedes Mountainbikes. Bereits während der Konzeption und der Entwicklung eines Bikes wird festgelegt, welche Steifigkeitswerte der Rahmen erreichen muss, um dem jeweiligen Einsatzgebiet gerecht zu werden. Dieser Wert variiert je nach Bikebereich und -komponente, um als Gesamtpaket bestmögliche Ergebnisse zu bringen.

Für den Steuerrohr- und Tretlagerbereich soll eine höchstmögliche Steifigkeit generiert werden, um eine extrem effiziente Kraftübertragung zu generieren und dem Bike ein perfektes Handling zu verleihen. Im Sitzrohr-Bereich der Hardtails ist im Gegensatz dazu ein niedriger Steifigkeitswert sinnvoll. Durch eine weiche Struktur wird der Komfort des Sattels spürbar verbessert. Eine geringe Steifigkeit wirkt dann wie eine Federung und überträgt die Kraft auf den Fahrer deutlich sanfter. Dieser Komfort lässt den Fahrer weniger schnell ermüden und macht die Fahrt noch effizienter. Somit steht ein steiferer Rahmen nicht uneingeschränkt für eine bessere Qualität. Erst ein besonders ausgewogener Mix an verschiedenen Steifigkeitswerten lässt das Bike präzise, effizient und komfortabel über die Trails jagen. X



PRODUCT DEVELOPMENT

KONTINUITÄT UND INNOVATION. ENTWICKLUNG FULLSUSPENSION 2016



CUBE Innovation Center. Success development based on experience, passion and innovation. Development engineer Michael Prell explains the changes we made for 2016. ● *CUBE Innovation Center. Erfolgsentwicklung auf Basis von Erfahrung, Leidenschaft und Innovation. Entwicklungsingenieur Michael Prell erläutert, welche Veränderungen wir für 2016 vorgenommen haben.*

In 2015 we started with the redesign of the hardtails and two full suspension Stereos, 140 27.5 and Fritzz 180 27.5. Now we have continued with the development of the 2016 bikes. Special attention was taken to the redevelopment of our Stereo Full suspension models. Pioneers in their classes, were of course, the Stereo 140 29 and the Stereo 160 27.5 which have caused a stir since their market launch in 2013 and their exceptional position was demonstrated by numerous first places in testing and racing victories. The Stereo exploded onto the scene! The combination of range of suspension travel and the then newly emerging wheel formats. The expectations of the successors were naturally enormously high.

Our CUBE Innovation Centre has completed the task with flying colours. Closely in cooperation with our team riders, we were able to perfect the geometry, stiffness →

● *Was wir 2015 mit der Überarbeitung der Hardtails und den beiden Fullys Stereo 140 27.5 und Fritzz 180 27.5 begonnen haben, findet in der Entwicklung der 2016er Bikes seine Fortsetzung. Hier lag das besondere Augenmerk auf den Neuentwicklungen unserer Stereo Fullsuspension Modelle. Vorreiter in ihren Klassen waren ganz klar das Stereo 140 29 und das Stereo 160 27.5, die seit ihrer Markteinführung im Modelljahr 2013 für Aufsehen gesorgt und ihre Ausnahmestellung imposant durch zahlreiche Testsiege und Rennerfolge untermauert haben. Wie ein Paukenschlag haben sie der Szene gezeigt, welches Potenzial in der Kombination aus Federweg und den damals neu aufkeimenden Laufradformaten steckt. Die Erwartungen an die Nachfolger waren also enorm hoch.*

Unser CUBE Innovation Center hat diese Aufgabe nun mit Bravour gemeistert. In enger Zusammenarbeit mit unseren Teamfahrern konnten wir Geometrie, Steifigkeit und Gewicht perfektionieren sowie etliche intelligente →

and weight, as well as integrate various new features for the frame. The constant communication with our professional athletes and FOX enables us to, additionally, lift the award-winning kinematics from last year to a new level. The geometry was completely revised and newly optimized with regard to the suspension characteristics, comfort, stand over height and efficiency with the range of travel. Topics like the Agile Ride Geometry (ARG), Stack and Reach were the essential starting points. With great expense, two different carbon layouts – C:62 and C:68 – were developed for these two bikes. On the one hand, to keep the weight steady despite more elaborate routing, Di2 battery cover, and ISCG mount, on the other, to simultaneously increase the stiffness of the frame. This effort is, of course, also made for the aluminium models (HPA). The stiffness of the aluminium variant of the Stereo 160 was increased through extensive calculations and simulations, at the same time, the frame weight was decreased by 400g.

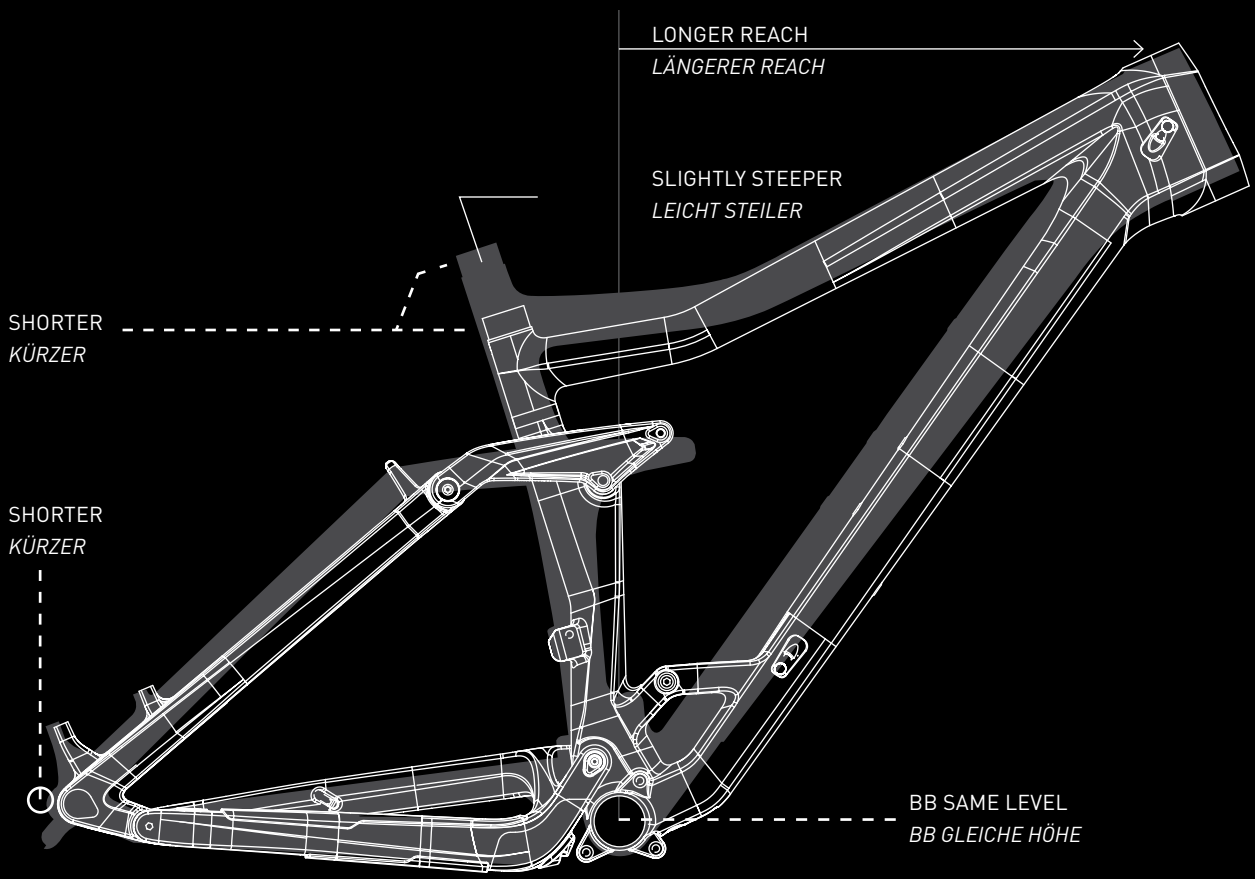
For the kinematics of a bike, everything is about the interaction between suspension and drive train. Our goal was to develop the flow of the transmission ratio and the influence of the stabilising chain stay by way of the position of the individual pivots of the four-joint rear end in such a way that the riding properties both climbing and descending fit optimally to the respective range of suspension travel and tailor to the specific purpose. Additionally to determine the optimal performance of the bike, a special dampener tune was created for every bike in close cooperation with FOX. Only through extensive and thorough research, we can warrant that the new Stereos will again be the best.

Aside from the main aspects of the frame development, it was our goal to advance the new frames by means of intelligent details consistently by decisive steps. The Stereo 160 now comes with new ISCG mount and oriented for both the differences in 1x11 and 2x11 systems and also for the new Shimano Di2. This posed a challenge especially with regard to the now completely internal routing for shifting and braking. In addition we focused on the new Boost148 hub standard during development. Developed for 29er wheels, the standard not only has advantages for these bikes. 27.5 and 27.5+ wheels become stiffer, sturdier and more durable with this design. All newly developed bikes for 2016 with more than 120mm range of travel with the new hub widths are built in. The improvements are of course transferable to other ranges of travel. The new Stereo 120 27.5/29 has a completely new geometry and kinematics, is considerably lighter and considerably improved compared to its predecessor and like the Stereo 160, has internal routing. X

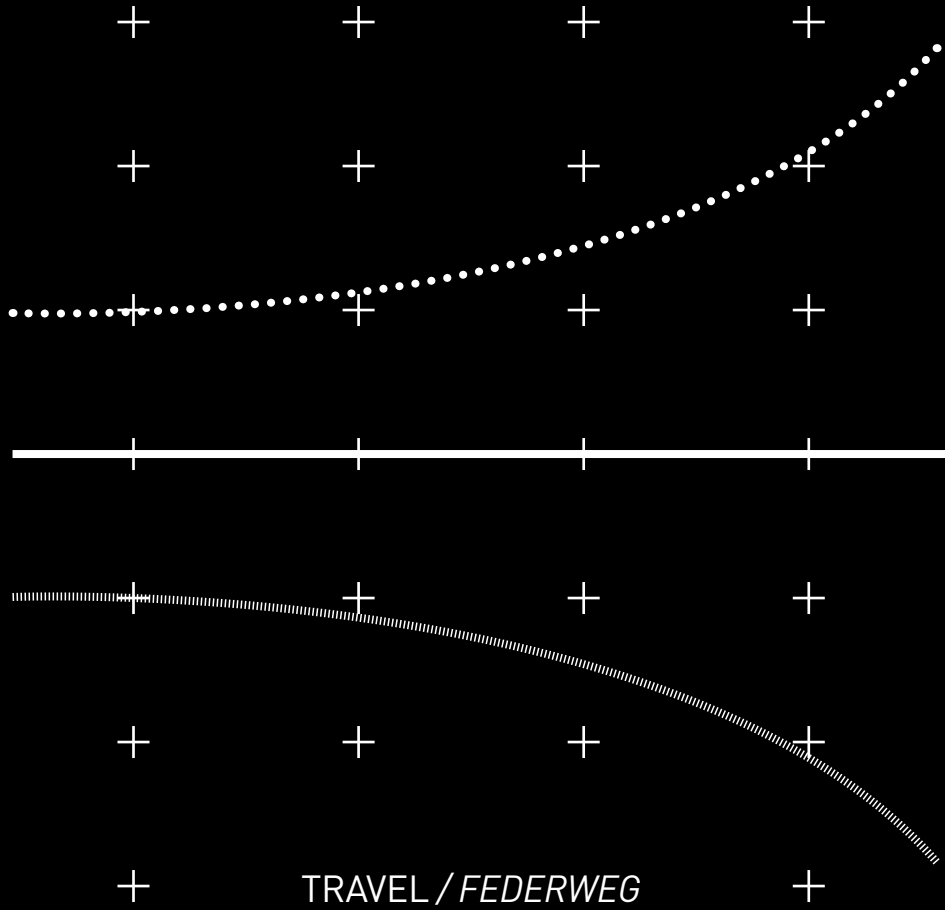
Rahmenfeatures zusätzlich integrieren. Der ständige Austausch mit unseren Profithleten und FOX ermöglichte es uns außerdem, die preisgekrönte Kinematik aus dem Vorjahr auf ein neues Level zu heben. Die Geometrie wurde komplett überarbeitet und hinsichtlich Bergauf- und Bergabfahreigenschaften, Komfort, Überstandshöhe und Effizienz federwegsbezogen neu optimiert. Themen wie Agile Ride Geometry (ARG), Stack und Reach waren hier die wesentlichen Ansatzpunkte. Mit großem Aufwand wurden für die beiden Räder mit C:62 und C:68 verschiedene Carbon-Layups entwickelt. Zum einen, um das Gewicht trotz aufwendigerer Zugverlegung, Di2-Batterieschacht und ISCG-Aufnahme nicht größer werden zu lassen, zum anderen, um gleichzeitig die Steifigkeit der Rahmen zu erhöhen. Dieser Aufwand wurde natürlich auch bei den Aluminium-Modellen (HPA) betrieben. So konnten zum Beispiel bei der Aluminium-Variante des Stereo 160 über aufwendige Berechnungen und Simulationen die Steifigkeit verbessert werden und gleichzeitig 400g am Rahmengewicht eingespart werden.

Bei der Kinematik eines Rades geht es darum, wie das Zusammenspiel von Federung und Antrieb funktioniert. Hierbei ist es das Ziel, den Verlauf des Übersetzungsverhältnisses und den Einfluss des stabilisierenden Kettenzugs über die Lage der verschiedenen Drehpunkte des Viergelenk-Hinterbaus so dosiert zu entwickeln, dass die Fahreigenschaften bergauf und gleichzeitig bergab optimal zum entsprechenden Federweg und damit Einsatzzweck passen. Um zusätzlich die optimale Performance des Rades festzulegen, wurde in enger Zusammenarbeit mit FOX für jedes Rad ein spezieller Dämpfertune entwickelt. Nur auf diesem aufwendigen Weg konnten wir gewährleisten, dass auch die „neuen“ Stereos wieder die Besten sind.

Neben den Hauptpunkten bei der Rahmenentwicklung war es unser Ziel, die neuen Rahmen durch intelligente Detaillösungen konsequent den entscheidenden Schritt weiterzubringen. Das Stereo 160 kommt jetzt mit neuer ISCG-Aufnahme und ist sowohl für die verschiedenen 1x11 und 2x11 Systeme und auch für die neue Shimano Di2 ausgerichtet. Dies stellte vor allem eine große Herausforderung bezüglich der nun komplett innenverlegten Zugverlegung für Schaltung und Bremse dar. Außerdem lag der Fokus bei der Entwicklung auch auf dem neuen Boost148 Standard. Der für 29er Laufräder entwickelte Standard hat seine Vorteile natürlich nicht nur bei diesen Laufrädern. Auch 27.5 und 27.5+ Laufräder werden durch diese Bauweise steifer, stabiler und haltbarer. So sind bei allen für 2016 neu entwickelten Bikes, die über 120mm Federweg haben, Laufräder mit der neuen Nabenbreite verbaut. Die Verbesserungen wurden natürlich auch auf die anderen Federwegsbereiche übertragen. So hat das neue Stereo 120 27.5/29 eine komplett neue Geometrie und Kinematik, ist im Vergleich zum Vorgänger deutlich leichter und besser und hat genauso wie das Stereo 160 innenverlegte Züge. X



ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS / LEVERAGE RATIO



Rising curve =
regressive frame
● Aufsteigende Kurve =
regressiver Rahmen

Constant curve =
fast suspension,
not enough support
● Konstante Kurve =
schneller Federweg,
aber zu wenig Support

Falling curve =
progressive frame
● Abfallende Kurve =
progressiver Rahmen

TRAVEL / FEDERWEG

STEREO 160 27.5



 CUBE





ENDURO IN PERFEKTION: EIN ERFOLGSGEHEIMNIS DES ACTION TEAMS

STEREO 160 C:68 ACTION TEAM 27.5



STEREO 160
C:68 ACTION TEAM

The Stereo 160 C:68 27.5 frame is a masterpiece. Whether an EWS racer or riding the trails after work, it is the ultimate all rounder. There are limitless possibilities to install a wide range of rear shocks and the benefit of being able to fit a chain guide, the Stereo is unaffected when it comes to rough terrain.



● Bei diesem rahmentechnischen Meisterwerk bleiben keine Enduro-Wünsche offen. Ob Enduro World Series oder Feierabendrunde auf deinen Home-Trails: Das Stereo 160 C:68 27.5 ist das passende Werkzeug und ein Garant für Fahrspaß pur. Mit der Möglichkeit, Dämpfer mit Ausgleichsbehälter einzubauen, und dem Benefit einer Kettenführungsaufnahme bleibt das Stereo auch dann unbeeindruckt, wenn es heftig zur Sache geht.





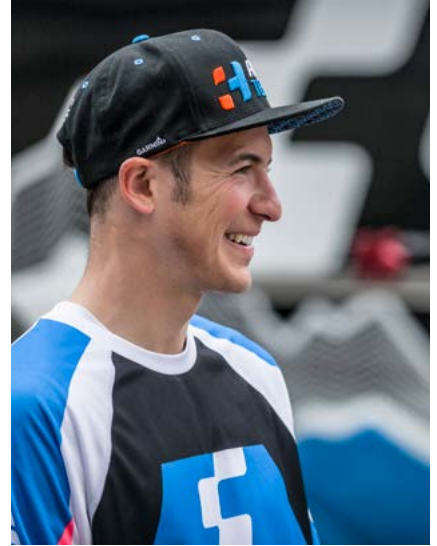


NICO LAU

Nico is a French Enduro star and leader of the Action Team. His results speak for themselves: Serial winner of the Trans Provence, wins in the Enduro World Series and in the European Enduro Series – these are only the highlights of a long list. The congenial 25 year old biker has been with the team since the beginning and has also played a role in shaping it.

● *Nico ist ein französischer Enduro-Star und der Leader des Action Teams. Seine Erfolge sprechen für sich: Seriensieger bei der Trans Provence, Siege in der Enduro World Series und der European Enduro Series sind nur die Highlights einer langen Liste. Der sympathische 25-jährige ist seit der Gründung des Teams dabei und hat es seitdem mitgeprägt.*

CUBE ACTION TEAM



LUDWIG DÖHL

Ludwig grew up with racing: Already as a very young racer, he attracted attention with his successes in XC including three XC World Cup appearances. After moving to MTB Enduro, here he also showed that he belongs to the international class. Numerous wins in the European Enduro Series speak for themselves.

● *Ludwig ist mit dem Racing groß geworden: Bereits als sehr junger Fahrer machte er durch seine Erfolge im XC inklusive drei XC-Worldcup-Einsätzen auf sich aufmerksam. Nach seinem Wechsel zum MTB-Enduro zeigte er auch hier, dass er zu internationalen Klasse gehört. Zahlreiche Siege bei der European Enduro Series sprechen für sich.*

GREG CALLAGHAN

You could never imagine a better start as a newcomer to the team. In his home country, Greg won a commanding victory with a 16 second gap in the Enduro World Series in Ireland and also the hearts of all Enduro fans. A week later, his third place in Scotland showed that he must be reckoned – in every race.

● *Besser hätte man sich den Start als Neuzugang im Team nicht erträumen können. In seinem Heimatland gewann Greg souverän und mit 16 Sekunden Abstand die Enduro World Series in Irland und zudem alle Herzen der Enduro-Fans. Eine Woche später zeigte er mit dem dritten Platz in Schottland, dass mit ihm zu rechnen ist – bei jedem Rennen.*

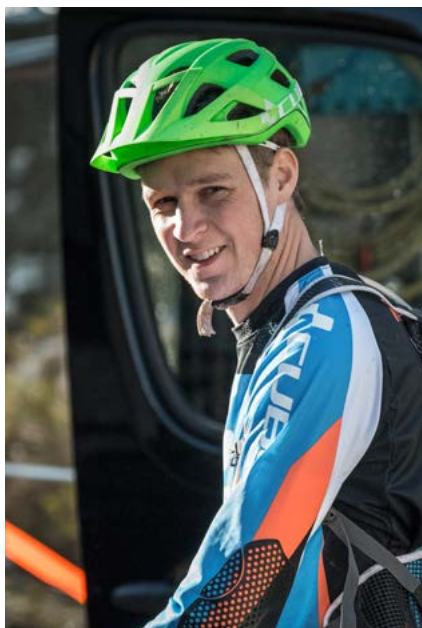




ANDRÉ WAGENKNECHT

For many years, André has been successful in the Gravity scene – initially active in downhill, he then, with the foundation of the team, concentrated on Enduro and has everything a pure-bred racer must have. He is the only biker who succeeded in winning German Championships in two categories: 2008 in downhill and 2014 in MTB-Enduro.

● *André ist seit vielen Jahren erfolgreich in der Gravity-Szene – anfangs im Downhill aktiv, konzentrierte er sich mit Gründung des Teams auf Enduro und bringt alles mit, was ein reinrassiger Racer haben muss. Er ist der einzige Fahrer, der einen Deutschen Meistertitel in zwei Kategorien gewinnen konnte: 2008 im Downhill und 2014 im MTB-Enduro.*



GUSTI WILDHABER

Action, fun, risk, and adrenaline - these words describe Gusti best. Thanks to its unique Race style and his impressive fitness, the way has been paved for further successful races. Thrown back by injuries last year, he now is back in the starting blocks and is eager to demonstrate what he is capable of.

● *Action, Spaß, Risiko und Adrenalin, diese Wörter beschreiben Gusti am besten. Durch seinen einzigartigen Race Style und seine beeindruckende Kondition sind alle Weichen für weitere Rennerfolge gestellt. Von Verletzungen im letzten Jahr zurückgeworfen, steht er jetzt wieder in den Startlöchern und brennt darauf zu beweisen, zu was er fähig ist.*

CUBE Action Team – one of the first and best Enduro Teams worldwide. Six different riders with the same goal and one love: the Stereo 160 C:68 Action Team.

● *CUBE Action Team – eines der ersten und besten Enduro Teams der Welt. 6 unterschiedliche Fahrer mit dem selben Ziel und einer gemeinsamen Liebe: das Stereo 160 C:68 Action Team.*

SCOTT LAUGHLAND

For 2 years now, Scott Laughland has been an integral part of the Action Team. The congenial Scotsman already at the age of 18 participated in his first World Cup and made his breakthrough in the 2014 season where even secured the 6th place in the Ischgl European Open. Besides the racing, he is an important expert consultant for CUBE Innovation Centers.

● *Scott Laughland ist seit 2 Jahren ein nicht wegzudenkender Teil des Action Teams. Der sympathische Schotte nahm bereits mit 18 Jahren an seinem ersten World Cup teil und schaffte seinen Durchbruch in der Saison 2014, wo er sich unter anderem den 6. Platz bei den Ischgl European Open sicherte. Neben dem Rennengeschehen ist er ein wichtiger beratender Experte des CUBE Innovation Centers.*



NICO LAU: STEREO 160

Painted by WUNSCHSEL.de

He's the leader of the CUBE Action Team and regularly takes a spot on the podium. The likeable enduro rider Nico Lau tells us how his success and experience affects the development of CUBE Bikes. ● *Er ist der Leader des CUBE Action Teams und steht regelmäßig auf dem Siegertreppchen. Der sympathische Endurofahrer Nico Lau erzählt uns, wie seine Erfolge und Erfahrungen sich auf die Weiterentwicklung der CUBE Bikes auswirken.*

WHAT DO YOU LOVE ABOUT ENDURO? Enduro is an attitude towards life. It's a social experience that includes all aspects of mountain biking from downhill to cross-country racing – it unites various disciplines. I personally ride Enduro because it keeps me fit, gives me an adrenalin rush and I can enjoy my time outdoors with friends. Enduro is perfect for me.

WHAT DOES AN ENDURO BIKE NEED TO HAVE? In order to be successful in the Enduro racing world you need an all around talent. On long rides, it needs to accelerate quickly and make agile and quick turns while remaining sturdy on rough terrain. Some sections of the track are similar to a downhill worldcup course, while other sections resemble an XC race course. This mix makes Enduro riding so exciting and versatile which means the bike needs to be versatile as well.

MANY OF YOU AND YOUR TEAM-MATES' SUCCESSES WERE WITH A STEREO 160 SUPER HPC 27.5. NOW A NEW ONE IS COMING OUT. HOW MUCH INPUT DOES THE RACING TEAM HAVE WITH THE DEVELOPMENT OF A NEW PRODUCT? A lot! The new Stereo 160 C:62/C:68 has matured to an absolute enduro machine. The predecessor was already great – which you can see with our many successes. Now we just chose new materials and components straight from the shelf, partially just for our individual bikes though, meaning some new features are not on the series bike. →

● WAS LIEBST DU AM ENDURO? Enduro ist ein Lebensgefühl. Ein Gemeinschaftserlebnis, das alle Aspekte des Mountainbikens einschließt, vom Downhill bis zum Cross-Country-Rennfahrer vereint es alle Disziplinen. Ich persönlich fahre Enduro, weil es mich in Form hält, den absoluten Adrenalinkick bringt, weil ich so in der Natur sein kann und mit meinen Freunden großartige Momente erlebe. Das ist Enduro für mich.

WAS MUSS EIN ENDURO-BIKE MITBRINGEN?

Um im Enduro-Rennsport erfolgreich zu sein, braucht man als Arbeitsgerät ein echtes Allroundtalent. Auf langen Wertungsprüfungen muss es sich leicht beschleunigen und agil durch die Kurven jagen lassen, aber eben auch souverän grobe Brocken schlucken. Manche Sektionen einer Stage gleichen schließlich durchaus einem Downhill Worldcup Kurs, während andere wohl eher im XC-Rennzirkus zu finden wären. Dieser Mix macht Enduro so spannend und vielseitig. Genau das muss auch ein perfektes Enduro-Bike widerspiegeln. →



KEYWORD: SUSPENSION: YOU WERE SEEN WITH DAMPERS WITH A PIGGYBACK RESERVOIR DURING THE RACES... which was only possible with a suitable frame. The new Stereo 160 C:62/C:68 offers this option to all riders. Ultimately, a damper like this maximises the performance of the bike noticeably and works more consistently on longer trails thanks to the larger oil volume. Also the basic suspension performance is noticeably better for both enthusiast and professional racers. The more progressive curve offers the rider more stability so you can save a valuable tenth of a second in the turns. Yet I can still count on 100% travel and barely lose any speed on rough terrain.

WHAT CAN THE NEW STEREO 160 C:62/C:68 OFFER THAT USED TO BE SIMPLY ON THE TEAM'S WISH-LIST? Like the name says, we now have the most innovative and current carbon technologies in this bike. Through the new material, an incorporated ISCG chain guide adds no weight. This was really important for us, to ensure more safety during our races. Also the cable routing has made a big step forward. Now we can integrate all gear change types – mechanical or electronic, single or double – depending on preference and terrain profile. Even the battery of the Di2 gears, my personal favorite, is nicely hidden under the new down tube cover in the frame. →

VIELE DER RENNERFOLGE VON DIR UND DEINEN TEAMKOLLEGEN WURDEN AUF DEM STEREO 160 SUPER HPC 27.5 EINGEFAHREN. JETZT STEHT EIN KOMPLETT ÜBERARBEITETER NACHFOLGER IN DEN STARTLÖCHERN. WIEVIEL INPUT FLIESST BEI SO EINER NEUENTWICKLUNG AUS DEM RENNTEAM EIN? Enorm viel! Das neue Stereo 160 C:62/C:68 ist jetzt in allen Details zur absoluten Enduro-Maschine gereift. Mit dem Vorgänger hatten wir – was die Erfolge beweisen – schon ein unheimlich potentes Fahrwerk. Allerdings wurde es ursprünglich eher als superleichtes All Mountain entwickelt. Wir haben uns da sozusagen einfach im Regal bedient und den Einsatzbereich ausgeweitet. Teils ging dies nur mit individuellen Lösungen, die aber dem Serienbike verwährt blieben.

STICHWORT SUSPENSION: DA WURDET IHR IM RENNEINSATZ JA AUF DÄMPFERN MIT AUSGLEICHSBEHÄLTER GESICHTET... was nur mit speziell angepassten Rahmen möglich war. Das neue Stereo 160 C:62/C:68 bietet diese Option jetzt allen Kunden. Schließlich steigert ein solcher Dämpfer die Performance des Bikes deutlich und arbeitet durch das größere Ölvolumen besonders auf langen Abfahrten konstanter. Auch die grundlegende Ausrichtung der Kinematik kommt sowohl uns Profis als auch Hobbysportlern spürbar entgegen. Die höhere Progression des Fahrwerks hält den Piloten vor allem im mittleren Bereich stabiler im Federweg. Das spart mir in schnellen Kurven wertvolle Zehntelsekunden und das Bike lässt sich an Kanten spielerisch wegdrücken. Dennoch kann ich bei Bedarf auf 100% Federweg zählen und lasse auch im größten Gelände möglichst wenig Speed auf der Strecke liegen →

+

8%

+

STIFFER HEADTUBE*
STEIFERES STEUERROHR*

* than previous STEREO 160 SUPER HPC

* als das vorherige STEREO 160 SUPER HPC



WHICH IMPROVEMENTS WOULD YOU LIKE TO SEE NEXT? The enduro racing scene is relatively young and development in this area has been fairly quick, so some trends may emerge as new demands develop. The new Stereo 160 C:62/C:68 is more dynamic than ever. The standover heights were minimised, offering us riders more freedom of movement and through the longer reach, it's also much easier to control the bike going downhill.

The new geometry was intuitive. I felt comfortable from the first second I was on this new bike and can't wait to test its limits on the race track. X

WAS KANN DAS NEUE STEREO 160 C:62/C:68 NOCH, WAS BISLANG NUR AUF DEM WUNSCHZETTEL DES ACTION TEAMS STAND? Wie der Name schon sagt, haben wir zukünftig mit C:62 und C:68 auch die innovativsten Carbon-Technologien an Bord. Durch das neue Material lässt sich dann beispielsweise eine ISCG Kettenführungsaufnahme ohne Gewichtsnachteil zum Vorgänger realisieren. Die stand nämlich auch ganz oben auf der Team-Wunschliste, um noch mehr Sicherheit im Renneinsatz zu haben. Auch mit der Zugführung haben die Entwickler einen großen Schritt nach vorne gemacht. Jetzt können wir alle Schaltungstypen – mechanisch oder elektronisch, 1- oder 2-fach – je nach Vorliebe oder Streckenprofil perfekt integrieren. Sogar die Batterie der Di2 Schaltung, meinem „Favorite“, verschwindet unsichtbar unter dem neuen Unterrohr-Cover im Rahmen.

WELCHE UPDATES WÜRDDEST DU AN DEM BIKE NOCH DIREKT DER ENDURO-RENNSZENE ZUSCHREIBEN? So wie wir uns als noch vergleichsweise junge Enduro-Rennszene in den letzten Jahren rasant entwickelt haben, kristallisieren sich manche Trends an den Bikes auch erst durch die neuen Anforderungen dieses Formats heraus. Das neue Stereo 160 C:62/C:68 steht jetzt wesentlich geduckter und dynamischer da. Die Überstandshöhen wurden reduziert, was uns Fahrern mehr Bewegungsfreiheit bietet, und durch den längeren Reach lässt sich das Bike noch souveräner bergab dirigieren. Die Umstellung auf die neue Geometrie funktioniert dabei völlig intuitiv. Von der ersten Sekunde an fühlt man sich wohl und ich freue mich schon wahnsinnig, das Potential auch im Renneinsatz bis ans Limit auszureizen. X

+
10%

HIGHER BOTTOM BRACKET STIFFNESS*
HÖHERE TRETLAGERSTEIFIGKEIT*

* than previous STEREO 160 SUPER HPC

* als das vorherige STEREO 160 SUPER HPC





ACTION TEAM SIGNATURE

+ **ACTION ROUNDNECK**
JERSEY TEAM

+ **GLOVES RACE ARMOURGEL®**
LONG FINGER

+ **ACTION SHORTS**
SIGNATURE

+ **KNEEPAD**
ACTION TEAM CMPT

+ **SOCKS AM**
ACTION TEAM

+ **SHOES AM**

CUBE ACTION TEAM WEAR



Win/win for the Action Team and CUBE.

During training and races, the action team tests both bikes and equipment. Both Tour and All Mountain clothing series are regularly worn for training, while the Action series is ideal for racing. Sharing feedback with the athletes at CUBE headquarters is the foundation for improving the quality and usability of both clothing and equipment. Often, this brainstorming is the springboard for new innovative ideas.

● *Win-win für das Action Team und für CUBE. Im Training und in Rennen prüft das Action Team nicht nur die Bikes, sondern auch das zugehörige Equipment auf Herz und Nieren. Die Tour und All Mountain Bekleidung werden gerne für Trainingseinheiten genutzt, während die Action Series für beste Race-Performance sorgt. Gemeinsame Diskurse mit den Athleten im CUBE Headquarter sind die Basis, um die Qualität und das Handling von Bekleidung und Zubehör stetig zu verbessern – und oft ist dieses Brainstorming auch die Basis für neue Innovationen.*

ACTION **TEAM** **PURE**



+ STEREO 140
C:62 SL 29

STEREO 140 C:62 // C:29



+ With the Stereo 140 we've been forging a new path in the world of carbon 29ers since 2013. The newest model moves the process forwards, raising the bar even further. ● *Mit dem Stereo 140 haben wir seit 2013 im Bereich der 29er Carbon-Bikes neue Wege beschritten und Grenzen verschoben. Die Neuauflage des Modells folgt diesem Anspruch und setzt erneut Maßstäbe.*

+ **STEREO 140**
C:68 SLT 29



30 — 31

It was one of the first 140mm bikes with 29inch tyres. It set new standards and the press loved it. For 2016, we started from scratch. Completely new, redesigned, optimised and ready to enthuse the mountain biking world all over again.

Our developers' and engineers' goal was absolute perfection. And that's what we got, with our full carbon chassi made with our Advanced Twin Mold technique, with an extraordinary fibre content of 68% and our Efficient Trail Control suspension system. A better combination of efficiency, stiffness and low weight simply isn't possible. To appeal to the new breed of All Mountain and Enduro riders pushing their own and their bikes' limits, we gave the newest Stereo 140 even more standover clearance as well as a longer top tube and wider Boost hubs for greater stiffness. This way, we kept the Stereo C:68's lively and agile handling and also endowed it with immense reserves and extreme precision for tackling technical trails. With rugged aluminium hardware, clean cable routing and a cleverly integrated Di2 battery chamber, there's simply no more room for improvement. X

+ ● *Es war eines der ersten 140er mit 29er-Reifen. Es hat Maßstäbe gesetzt und die Presse begeistert. 2016 geht es erneut an den Start. Komplett neu durchdacht. Nochmals optimiert. Und mehr als bereit, erneut die Welt zu begeistern.*

Absolute Perfektion war das Ziel unserer Entwickler und Ingenieure. Die darf man bei dem Vollcarbon-Fahrwerk in Advanced Twin Mold Monocoque Bauweise mit einem schier unglaublichen Faseranteil von 68% und der sagenhaft guten Efficient Trail Control Kinematik auch erwarten. Eine bessere Kombination aus Effizienz, Steifigkeit und Gewicht ist derzeit schlichtweg nicht möglich. Um den Ansprüchen des immer progressiver fahrenden All-Mountain- und Enduropiloten gerecht zu werden, haben wir die nächste Evolutionsstufe des Stereo 140 29ers mit noch mehr Schrittfreiheit und einem etwas längeren Oberrohr versehen und durch die breiteren Boost Naben noch steifer gemacht. Nur so schafft es das neue Stereo C:68, sein spielerisch agiles Fahrverhalten mit immensen Reserven und einer unglaublichen Präzision für technische Trails zu kombinieren. Mit der hochfesten Alu Hardware, einer super-cleanen Leitungsführung und dem clever integrierten Di2-Batterieschacht bleibt bei diesem Rahmen kein Raum mehr für Verbesserungen. X



STEREO 140 29

CHARAKTERVIELFALT: KOMPAKT IM TRAIL, KRAFTVOLL IM ENDURO

When 29" wheels in a Stereo carbon combine with 140mm of travel, the result is an impressive chassis that receives tons of praise from the press. ● *Wenn 29"-Laufräder in einem Carbon-Stereo eine Symbiose mit üppigen 140mm Federweg eingehen, ergibt das ein beeindruckendes Fahrwerk, woran die überschwänglichen Lobeshymnen der Fachpresse keine Zweifel lassen.*

+

We keep up with ambitious fans of 29er wheels with ultimate new toys. No wheel rolls unimpressed on the trails, weather it is on an evening round or a multi-day Alpine Cross. Our development team was well aware of the legacy that a completely new Stereo 140 29 would bring, the former had obtained praise through many test victories. The CUBE Innovation Centre has solved this task brilliantly. With innovative technology in the composite fibre materials area, the C:62 with improvised STW values scores and as C:68 in the top model, the term "Benchmark" is no exaggeration. A lightweight all-mountain bike that has tangible qualities for marathon racing, but at the same time bears the best enduro genes. The advanced geometry with low stand over and prolonged reach, supports it visually. With the super-clean cable routing, the Stereo 140 29 is up to date and very mature in detail.

×

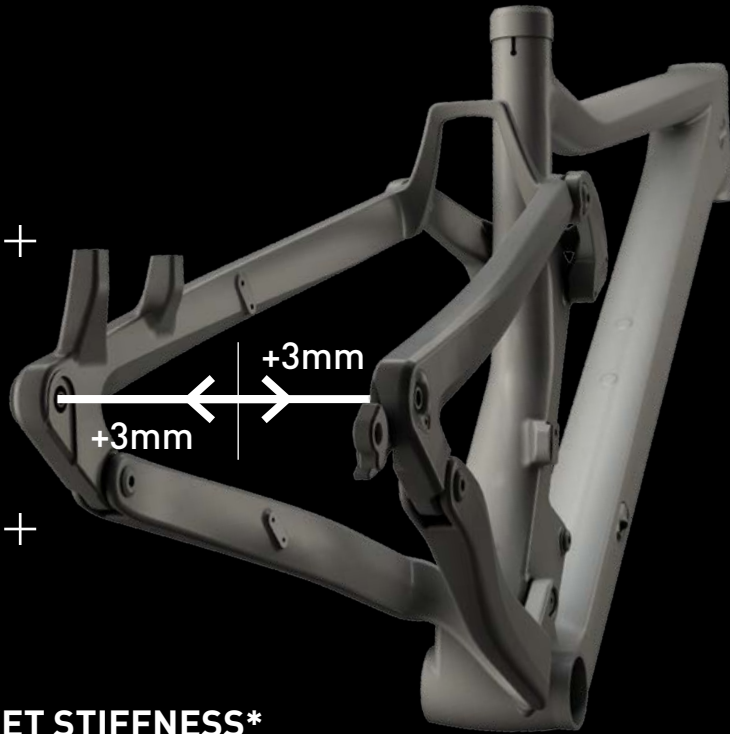
+

● *Wenn 29"-Laufräder eine Symbiose mit üppigen 140 mm Federweg eingehen, ergibt das ein beeindruckendes Fahrwerk, das die Bezeichnung „Fahrmaschine“ völlig zu Recht trägt. Dennoch bleibt das Stereo 140 29 stets breitbandig und beherrscht alle Spielarten, angefangen von der Feierabendrunde über eine Alpenüberquerung bis hin zum Enduro-Einsatz. Unser Entwicklungsteam war sich durchaus bewusst, welches Erbe ein komplett neues Stereo 140 29 hier antritt, hatte der Vorgänger doch durch zahlreiche Testsiege den Ritterschlag erhalten. Das CUBE Innovation Center hat diese Aufgabe mit Bravour gelöst. Mit innovativer Technologie im Bereich der Verbundfaserwerkstoffe punktet das C:62 mit nochmals verbesserten STW-Werten und als C:68 im Topmodell ist der Begriff „Benchmark“ keine Übertreibung. Ein federleichtes All Mountain, das spürbare Qualitäten für Marathonrennen besitzt, gleichzeitig aber beste Enduro-Gene in sich trägt. Die weiterentwickelte Geometrie mit niedriger Überstandshöhe und längerem Reach unterstützt dies auch optisch. Mit der super-cleanen Leitungsführung präsentiert sich das Stereo 140 29 auch im Detail absolut erwachsen und auf Höhe der Zeit.*

×

10%

HIGHER BOTTOM BRACKET STIFFNESS*
HÖHERE TRETLAGERSTEIFIGKEIT*



29" wheels combined with extraordinary directional stability: Boost148 gives the big wheeler a noticeable hike in stiffness and therefore improves the handling even more. ● 29"-Laufräder kombiniert mit hervorragender Spurtreue: Boost148 beschert dem Big Wheeler ein spürbares Plus an Steifigkeit und somit messerscharfes Handling.

Large wheels roll well. Combined with 140mm travel, it's this that helps define the Stereo 140 29's extraordinary riding experience. Bigger wheels obviously have longer spokes, which doesn't do their stiffness or strength any favours. Boost 148 moves the hub flanges 3mm out on both sides, improving the angle at which the spokes meet the hub and bringing wheel stiffness back to normal levels. Moving flanges outwards also improves bearing rigidity. This makes the bike noticeably more precise even on rougher trails, allowing it to be steered precisely in any situation. Boost your ride. ✕

● Große Laufräder rollen gut. Kombiniert mit satten 140mm Federweg ergeben sie das unvergleichliche Fahrgefühl des Stereo 140 29. Naturgemäß haben sie aber auch längere Speichen, die in einem ungünstigeren Winkel verlaufen, was die Steifigkeit negativ beeinflusst. Durch die Boost 148 Technologie wandern die Nabenflanschen pro Seite 3mm nach außen. Der Winkel der Speichen zur Mittelachse wird somit wieder auf den Wert von 27.5"-Laufrädern korrigiert und auch die Steifigkeit erreicht dadurch das Level der „kompakteren“ Brüder. Ein weiterer Vorteil besteht darin, dass durch die nach außen versetzte Kettenlinie der Bereich des Hauptlagers maximal steif konstruiert werden kann. Das Bike gewinnt somit spürbar an Präzision, bügelt souverän durch verblocktes Gelände und lässt sich punktgenau durch schnelle Kurven dirigieren. „Boost your ride!“ ✕



When wheel size and travel overlap, it can be hard to find the right bike. Sebastian Förth, one of our product managers, can help. ● *Wenn Laufradgrößen und Federwege sich überschneiden, ist es nicht einfach, das perfekte Bike zu finden. Eine Hilfestellung leistet Sebastian Förth, einer der Produktmanager von CUBE.*

“Having the right wheel size can allow you to maximize your riding fun. That’s why we’ve thought about a size split a lot, it allows anyone to have the perfect wheel size for their body size.”

● *„Mit der passenden Laufradgröße steigert sich der Spaß beim Radfahren noch mehr. Deswegen haben wir bei CUBE uns extrem viel Gedanken beim Size Split gemacht, um die perfekte Laufradgröße für jede Körpergröße und jeden Einsatzbereich anzubieten.“*

YOU OFFER VARIOUS CATEGORIES OF BIKES WITH VARIOUS WHEEL SIZES. HOW DOES YOUR CUSTOMER FIND THE RIGHT BIKE?

In recent years, a strong change regarding wheel sizes in the mountain bike industry has taken place. We have put a lot of thought into which format on which suspension makes sense. Therefore the customer must know what he wants from a bike in the first place.

WHAT IS THE RANGE OF DIFFERENT WHEEL SIZES AT CUBE?

29" wheels are good for rolling speed and offer a higher speed on the trails, the AMS fullsuspension are only available in 29" because they are tailored to racing. If you look at the Two15 they are all 27.5" - wheels, it offers maximum agility and playfulness. That's why we have areas where suspension and wheel sizes overlap, to ensure our customer has the perfect bike for his or her range and riding style, whether it's sporting, agility, fast, or playful.

SOME FRAMES YOU OFFER THE SAME TRAVEL WITH DIFFERENT WHEEL SIZES, WHAT WAS IDEA BEHIND THAT?

A good example is the new Stereo 120. Here we offer the smaller frame sizes with 27.5" wheels, this is more agile for smaller riders. The larger frame sizes use the 29" wheels and are adapted to the anatomy of a larger rider.

● IHR BIETET VERSCHIEDENE FEDERWEGSKATEGORIEN MIT VERSCHIEDENEN LAUFRADGRÖSSEN AN. WOHER WEISS EUER KUNDE DENN, WIE ER DAS RICHTIGE BIKE FINDET?

In den letzten Jahren hat ein starker Wandel bezüglich neuer Laufradgrößen in der Mountainbike-Industrie stattgefunden. Wir haben uns sehr viele Gedanken gemacht, welches Laufradformat bei welchem Federweg Sinn macht, und über den Federweg beschreibt sich auch der Einsatzbereich des Rades. Darum muss der Kunde zunächst wissen, für welchen Einsatzzweck er überhaupt ein Bike sucht.

WIE SEHT IHR BEI CUBE DIE EINSATZBEREICH DER VERSCHIEDENEN LAUFRADGRÖSSEN?

29"-Laufräder stehen für gutes Überrollverhalten und eine höhere Geschwindigkeit auf den Trails. Daher gibt es die AMS Fulls nur in 29", weil die rein auf die sportiven Touren bis hin zu Rennen abgestimmt sind. Wenn man es von der anderen Seite betrachtet und beim größten Federweg, dem Two15, beginnt, setzen wir auf 27.5"-Laufräder, um eine größtmögliche Agilität und Verspieltheit auf dem Trail zu garantieren. Genau deswegen gibt es bei uns Bereiche, in denen sich Federwege und Laufradgrößen überschneiden, um unseren Kunden das perfekte Rad für seinen Einsatzbereich und seine Fahrweise anbieten zu können – von sportiv-schnell bis agil-verspielt.

ES GIBT RÄDER, BEI DENEN IHR DEN GLEICHEN FEDERWEG MIT VERSCHIEDENEN LAUFRADGRÖSSEN ANBIETET. WELCHE INTENTION STECKT DAHINTER?

Als gute Beispiel ist das neue Stereo 120 zu nennen. Hier bieten wir bei dem Federweg von 120mm die kleineren Rahmengrößen mit 27.5"-Laufrädern an, um ein möglichst agiles und für den kleineren Fahrer ein sportliches Fahrverhalten erzeugen zu können. Die größeren Rahmengrößen rollen dann auf überrollstarken 29"-Laufrädern und sind damit perfekt an die Anatomie des größeren Fahrers angepasst.



STEREO 140 C:68 27.5

+ The Stereo 140 C:68 27.5 is crafted out of high end carbon making this the ultimate mountain bike. Super light, super stiff and better than ever: get to know your dream bike now!

● *Das Stereo 140 C:68 27.5 aus High-End-Carbon ist der Alleskönner unter den Mountainbikes. Ultraleicht, supersteif und besser als je zuvor: Lerne dein neues Traumrad kennen!*

+ **1.850** GRAMM

**FRAME WEIGHT WITHOUT SHOCK
RAHMENGEWICHT OHNE DÄMPFER**

It is a classic mountain bike- and so much more. It climbs mountains with a unique ease, then races down the trails like no other. It impresses with excellent driving characteristics and unparalleled rigidity through the exemplary carbon processing. Through our high-end composite C:68 the weight of this trail rocket ranked on the levels of many marathon bikes, but it is potent enough to fully depress the accelerator pedal in enduro use. With its specific agile trail geometry and the wonderfully lively 27.5" wheels this Stereo 140 is the perfect choice for all progressive pilots actively driving their bike along the trail and are looking for maximum driving pleasure.

×

+ ● *Es ist ein klassisches All Mountain Bike – und doch so viel mehr. Es klettert mit einer einmaligen Leichtigkeit die Berge hoch, um dann die Trails hinunterzujagen wie kein zweites. Dabei besticht es mit exzellenten Fahreigenschaften und einer beispiellosen Steifigkeit durch die mustergültige Carbonverarbeitung. Durch unseren High-End-Verbundwerkstoff C:68 rangiert das Gewicht dieser Trailrakete auf dem Level so manches Marathonbikes, ist dabei aber potent genug, um im Enduro-Einsatz das Gaspedal voll durchzudrücken. Mit seiner spezifischen Agile Trail Geometrie und den herrlich quirligen 27.5"-Laufrädern ist dieses Stereo 140 die perfekte Wahl für alle progressiven Piloten, die ihr Bike aktiv durch den Trail dirigieren und maximalen Fahrspaß suchen.*

×

What a race, Ireland, May 2015 was the second round of the Enduro World Series. Greg Callaghan of the CUBE Action Team, took the overall win on the technical and physical challenging race by 16 seconds. After the race he was visibly moved, "I don't know what to say, this weekend was incredible." The bike that Greg took his phenomenal victory with was the Stereo 140 C:68 27.5! Critics said that the suspension wasn't enough. However, the bike has shown what it is capable of. Revised kinematics, geometry and a material update, this bike has proved that it is among the top bikes on the market.



Greg Callaghan won the Irish Enduro World Series racing on the Stereo 140 C:68 27.5.

● **Ein Sieger der Enduro World Series: Greg Callaghan. Und das Stereo 140 C:68 27.5.**

● *War das ein Rennen! Irland im Mai 2015. Das zweite Rennen der Enduro World Series. Entlang der Strecke eine Menschenmenge, jubelnd, klatschend, absolut begeistert. Zwischen ihnen abgesperrte Trails, teils gerade mal einen Meter breit.*

Einer von ihnen: Greg aus dem CUBE Action Team. Der Ire war auf den technisch wie physisch sehr anspruchsvollen Strecken mit 16 Sekunden Vorsprung der Sieger dieses Laufs. Nach dem Rennen war er sichtlich gerührt: „Ich weiß gar nicht, was ich sagen soll. Dieses Wochenende war einfach unbeschreiblich.“

Das Bike, mit dem Greg seinen phänomenalen Sieg einfuhr, ist das Stereo 140 C:68 27.5! Skeptiker vermuteten, dass der Federweg für solch eine Belastung zu kurz sei. Doch das Bike hat klar gezeigt, wozu es fähig ist. Nach es eine völlig neu überarbeiteten Kinematik und Geometrie sowie ein Materialupdate erhalten hat, hat dieses Bike unumstößlich bewiesen, dass es zu den Top-Rädern auf dem Markt zählt.





+
15:91sec.

Lead by Greg Callaghan on the Stereo 140 riding to EWS victory
Vorsprung von Greg Callaghan auf dem Stereo 140 beim EWS-Sieg



STEREO 140 C:62 27.5





+

With the all-rounder Stereo 140 C:62 SL 27.5 the limits are blurred. Like no other All Mountain, it bridges relaxed after-work pleasure trips, epic trail adventures and Enduro world series.

● *Mit dem Alleskönner Stereo 140 C:62 SL 27.5 verschwimmen die Grenzen. Wie kein zweites All Mountain schlägt es die Brücke zwischen entspannter Feierabend-Genusstour, epischen Trail-Abenteuern und Enduro World Series.*

STEREO 140 C:62 SL 27.5



The Stereo 140 C:62 SL by far exceeds the bare numbers on a data sheet. This bike is all-around excellent. Thanks to our innovative C:62 carbon fibre / resin mix rigid four bar frame, it's ranked in weight regions with pure bread marathon race arrows, but the pilot has a chassis that is potent enough to let the international EWS competitors behind. Agile trail geometry gives the pleasantly compact Stereo 140 27.5 it's delightfully tangy character. Efficient Trail Control makes the driver doubt that he is "only" on the road with 140mm- so much control and traction, with award-winning kinematics. The equipment does not show the slightest weakness. With full 150mm travel, the Rock Shox Pike RC keeps the bike confidently on track. The Sram Guide R 4-pot calliper is responsible for abundance in braking power and the same comes with the X01 11- speed drive which proves itself with the 11-42er cassette as a versatile companion on the trail. Light DT CSW AM 2.7 wheels and the obligatory Rock Shox dropper post with internal cable routing completes this exceptional bike.



● *Das Stereo 140 C:62 SL übertrifft bei Weiten, was die nackten Zahlen auf dem Datenblatt vermuten lassen. Dieses Bike ist ein Alleskönner par excellence. Dank unserem innovativen C:62 Kohlefaser/Harz-Mix rangiert der steife Viergelenk-Rahmen in Gewichtsregionen von reinrassigen Marathon-Rennfeilen, bietet dem Piloten jedoch ein Fahrwerk, das potent genug ist, um die internationale EWS Konkurrenz hinter sich zu lassen. Agile Trail Geometrie mit der angenehmen kompakten Überstandshöhe verleiht Stereo 140 27.5 seinen herrlich spritzigen Charakter und Efficient Trail Control lässt den Fahrer zweifeln, dass er mit „nur“ 140mm Federweg unterwegs ist – so endlos viel Kontrolle und Traktion bietet unsere preisgekrönte Kinematik. Auch die Ausstattung zeigt nicht den Hauch einer Schwäche: Mit satten 150mm Federweg hält die Rock Shox Pike RC das Bike souverän auf Kurs. Für Bremspower im Überfluss zeichnet die Sram Guide R 4-Kolben Bremsanlage verantwortlich und demselben Haus entstammt der X01 11-fach Antrieb, der sich mit der 11-42er Kassette als vielseitiger Begleiter auf dem Trail beweist. Leichte DT CSW AM 2.7 Laufräder und die obligatorische Rock Shox Reverb Versenkstütze mit interner Leitungsverlegung komplettieren dieses Ausnahmebike.*

X

+
STEREO 140
C:62 SL 27.5

STEREO 140 HPA SL 27.5



ALUMINIUM- RAHMENBAU IN VOLLENDUNG

+
STEREO 140
HPA SL 27.5



44 — 45

The Stereo 140 HPA is the impressive proof that attention to detail and engineering of the aluminium material can ripen an all-mountain bike to perfection. With concentrated competence, our development team has designed and continually refined this bike. Years of experience in the processing of aluminium and the enthusiasm for this bike have paid off: In comparative tests as well as on the trails, this exceptional bike leaves the competition behind. The geometry of the Stereo 140 HPA can be reduced to one word: reference! This bike perfectly dominated all disciplines and thus qualifies as an all-mountain show-piece. Complex hydro-forming, complex butting and CNC machining ennoble the 140er as a real "High Performance" aluminium bike. These technologies bring the lightweight Stereo incredible rigidity and make it the perfect playmate for all lovers of active, progressive driving.

+
● *Das Stereo 140 HPA ist der eindrucksvolle Beweis dafür, wie Detailliebe und Ingenieurskunst aus dem Werkstoff Aluminium ein All-Mountain-Bike zur Perfektion reifen lassen. Mit geballter Kompetenz hat unser Entwicklungsteam dieses Rad entworfen und immer weiter verfeinert. Die jahrelange Erfahrung in der Verarbeitung von Aluminium und die Begeisterung für dieses Bike haben sich ausgezahlt: In Vergleichstests wie auch auf dem Trail lässt dieses Ausnahmebike regelmäßig die Konkurrenz hinter sich. Die Geometrie des Stereo 140 HPA lässt sich auf ein Wort reduzieren: Referenz! Dieses Bike beherrscht alle Disziplinen perfekt und qualifiziert sich somit als Vorzeige-All-Mountain. Komplexes Hydroforming, aufwändige Konifizierungen und CNC-Bearbeitung adeln das 140er zum echten „High Performance“ Aluminium Bike. Diese Technologien bescheren dem leichtgewichtigen Stereo eine unglaubliche Steifigkeit und machen es zum perfekten Spielkameraden für alle Freunde eines aktiven, progressiven Fahrstils.*

X

+

DAS TOURENFULLY STEREO 120 HPA. DANK SIZE SPLIT MASSGESCHNEIDERT

A fundamental aspect for precise behaviour in bends and pleasurable riding in terrain is the bike's stiffness. In its new edition, the Stereo 120 HPA comes with an X12 quick release axis in the rear, a noticeable advantage without additional weight for the performance of this all-rounder. Because the next trail is certain to come around!

● *Ein elementarer Punkt für präzises Kurvenverhalten und Fahrspaß im Gelände ist die Steifigkeit eines Bikes. In seiner Neuauflage kommt das Stereo 120 HPA mit einer X12 Steckachse am Hinterbau. Ein spürbarer Pluspunkt ohne Mehrgewicht für die Performance dieses Alleskönners. Denn der nächste Trail kommt bestimmt!*

X12 X12 THROUGH
AXLE

+

STEREO 120
HPA SL 27.5 // 29



STEREO 120 HPA SL 27.5 // 29



This bike comes out of the shadow of its predecessor. With great attention to detail, it has been completely newly developed and expanded the Stereo family, a top-current touring bike that is used for Alpine mountain biking or marathons. This is a bike you can be proud of! External features such as standard bottom brackets and quick releases are a thing of the past with the Stereo HPA 120. Technically and visually it is in a completely new era in 2016.

● Dieses Bike tritt aus dem Schatten seiner Vorgänger heraus. Mit viel Detailliebe wurde es komplett neuentwickelt und ergänzt die Stereo-Familie um ein top-aktuelles Touren-Bike, das auch beim Alpencross oder bei Marathonrennen zum Einsatz kommt. Mit diesem Bike kann man sich sehen lassen! Außenliegende Züge, Standard-Tretlager und Schnellspanner gehören beim Stereo 120 HPA der Vergangenheit an. Technisch wie optisch läutet es für 2016 eine komplett neue Ära in dieser Klasse ein.





STEREO 120 HPA

+ Aesthetic and safety go hand in hand. Not only are the shift cables internally routed, but the brake lines also move to the inside of the frame tubes on the new Stereo 120. The advantages are clear: The routing is optimally protected from external effects and the bike has a clean, aesthetic look.

● Hier gehen Ästhetik und Sicherheit Hand in Hand. Nicht nur die Schaltzüge sind innenverlegt, auch die Bremsleitungen wandern beim neuen Stereo 120 ins Innere der Rahmenrohre. Die Vorteile liegen klar auf der Hand: Die Leitungen sind optimal vor äußeren Einwirkungen geschützt und das Bike zeichnet sich durch eine cleane, ästhetische Optik aus.





+
STEREO 120
HPA RACE 27.5 // 29

+ DIE MARATHON- LEGENDE. NEU MIT C:62



AMS 100 C:62

No other bike is as impressive, as it's been continuously developed and inspired by both Marathonisti and Alpine Crosser. The kinematics are developed by us and this provides a perfectly tuned 100mm of suspension on all frame sizes. Another Cube feature is our efficient ride control. Regardless of the size we find the frame's identical behavior with respect to compression, drive, and brake influences. Now with an manufactured Advanced Twin Mold process, the four bar frame is now one evolutionary step ahead: The latest C:62 Carbon technology gives the AMS exceptional talent and unprecedented STW value.

+ ● *Kein anderes Bike zeigt so eindrucksvoll, wie stete Weiterentwicklung ein Rahmenkonzept zur Perfektion reifen lassen kann. Mit seiner markant-klassischen Silhouette begeistert das AMS gleichermaßen Marathonisti und Alpengrosser. Technisch einzigartig ist die von uns entwickelte Size Tuned Kinematik, die über alle Rahmenhöhen hinweg perfekt abgestimmte 100mm Federweg bereitstellt. Ein weiteres, CUBE-exklusives Feature stellt unsere Efficient Ride Control dar. Unabhängig von der Größe erhalten alle Rahmen das identische Verhalten bezüglich Einfedern sowie Antriebs- und Bremseninflüssen. Jetzt geht der im Advanced Twin Mold Verfahren gefertigte Viergelenk-Rahmen in seiner jüngsten Evolutionsstufe einen weiteren Schritt nach vorne: Modernste C:62 Carbontechnologie beschert dem Ausnahmetalent AMS einen noch nie dagewesenen STW-Wert.*

×

×

+ It's become a fixture on the international MTB marathon scene: by using pioneering C:62 carbon technology we've made the AMS 100 more potent than ever, meaning your competition will only ever see your rear wheel. ● *Es ist eine feste Instanz im Starterfeld internationaler MTB-Marathons: Durch wegweisende C:62 Carbontechnologie wird das AMS 100 nochmals potenter und zeigt der Konkurrenz das Hinterrad.*

+ **11%**

IMPROVEMENT IN STW*

BESSERE STW*

* compared with previous AMS SHPC

* als das vorherige AMS SHPC



Thanks to the C:62 and brand new technology from FOX, the Marathon icon evolves to the next level and is now better than ever! ● *Dank C:62 und brandneuer FOX Technologie erreicht die Marathon-Ikone die nächste Evolutionsstufe und ist besser als je zuvor!*

+

AMS 100
C:62 SLT 29

AMS 100 C:62 SLT 29



How to improve a marathon machine? You equip it with the latest top technology. The CTR shifting group set with its 11-fold cassette is a benchmark, a paradigm of precision and lightness. With its super-light 36x26T winder the bike offers a perfect transmission spectrum and other bikers in XC and marathon will cast a covetous eye on it. A shifting performance on the highest level is self-evident with the XTR. The matching XTR brakes decelerate masterfully whenever necessary while the DT Swiss CSW MA 3.9 high-end wheels provide a top acceleration. For this bike specially attuned FOX spring elements from the Float Factory series with their newly developed DPS dampener architecture and low-friction Kashima surfaces combine highest sensitivity and control on the race track and trail. For maximum efficiency during the final sprint, the dual remote lever controls the fork and the dampener simultaneously. The Syntace Carbon attachment parts complete this exceptional racer.

X

● *Wie macht man eine Marathonmaschine noch besser? Man stattet sie mit aktuellster Top-Technologie aus. Einen Maßstab an Schaltkomfort bietet die XTR Schaltgruppe mit ihrer 11-fach Kassette (11 – 40), ein Musterbeispiel an Präzision und Leichtbau. Mit der superleichten 36x26T Kurbel bietet das Bike ein perfektes Übersetzungsspektrum und lässt andere Biker im XC- und Marathonbereich dem AMS SLT neidvoll hinterherblicken. Eine Schaltperformance auf höchstem Niveau ist mit der XTR ohnehin selbstverständlich.*

Die passenden XTR Bremsen verzögern souverän, wann immer nötig, während die DT Swiss CSW MA 3.9 High-End-Laufräder für eine Top-Beschleunigung sorgen. Die speziell für dieses Bike abgestimmten FOX Feder Elemente aus der Float Factory Serie mit der neu entwickelten DPS Dämpferarchitektur und reibungsarmen Kashima Oberflächen vereinen höchste Sensibilität und Kontrolle auf Racetrack und Trail. Für maximale Effizienz beim Zielsprint steuert der Dual Remote Hebel die Gabel und den Dämpfer gleichzeitig an. Die Syntace Carbon-Anbauteile komplettieren diesen Ausnahmeracer.

X





The full throttle machine for Enduro riders, extra suspension and 27.5" wheels. A bike with gravity genes, that can climb well. ● Die Vollgas-Maschine für kompromisslose Enduropiloten, die eine Extraportion Federweg und 27.5" -Laufräder bevorzugen. Ein Bike mit Gravity-Genen, das auch bergauf punkten kann.

FREERIDER MIT ALL MOUNTAIN GENEN: DAS FRITZZ



FRITZ 180-HPA-SL



+ The CUBE Action Team loves this bike for its absolute reliability on hard downhill's. With 180mms of travel, the Fritzz 180 HPA belongs is a bike for every Enduro rider who calls the wildest trails their home. ● *Das CUBE Action Team liebt dieses Bike wegen seiner absoluten Verlässlichkeit bei extrem harten Abfahrten. Mit seinen 180mm Federweg gehört das Fritzz 180 HPA zu den Top-Rädern für alle Enduropiloten, die die wildesten Trails ihr Zuhause nennen.*

+ **FRITZZ 180**
HPA SL



56 — 57

This bike has to be able to take a lot. That's why only maximally reliable components are built into it. With the 11-fold Shimano XT drive, it almost drives itself up the mountain. The best performance uphill and downhill is offered by the Race Face Æffect SL onefold crank, sturdy Answer Atac EM wheels with Schwalbe's Hans Dampf tires and the MT5 four piston disc brake by Magura. The super-stiff and very light Fox 36 Float with its three step, easily usable damping reaches excellent performance for the suspension. Thanks to the Fox Float X dampener the 180mm Long Travel Enduro has even at the rear enormous drive system reserves for endless trail adventures and enduro trips. The CUBE dropper post with hidden routing in the seat tube provides impressive freedom of movement for additional safety and riding pleasure. The Fritzz 180 is the right choice for hard downhill rides. When it comes down to hard riding, the team members of the Action Team also rely on the Fritzz 180 and on the additional range of travel. X

+ ● *Dieses Bike muss eine Menge wegstecken können. Deswegen kommen auch nur maximal zuverlässige Komponenten zum Einsatz. Mit dem 11-fachen Shimano XT Antrieb geht es fast wie von allein den Berg hoch. Beste Performance bergauf wie bergab bieten die Race Face Æffect SL 1-fach Kurbel, stabile Answer Atac EM Laufräder mit Schwalbes Hans Dampf Reifen und die MT5 Vierkolben Scheibenbremse von Magura. Die supersteife und sehr leichte Fox 36 Float mit ihrer in drei Stufen einfach zu bedienenden Dämpfung erreicht eine exzellente Federungsperformance. Dank des Fox Float X Dämpfers besitzt das 180mm Long Travel Enduro auch am Heck enorme Fahrwerksreserven für endlose Trail-Abenteuer und Enduro-Einsätze. Die absenkbare CUBE Sattelstütze mit versteckter Zugführung im Sitzrohr sorgt durch viel Bewegungsfreiheit für zusätzliche Sicherheit und Fahrspaß. Das Fritzz 180 ist die richtige Wahl für harte Abfahrten. Wenn es extrem hart zur Sache geht, verlassen sich auch die Teamfahrer des Action Teams auf das Fritzz 180 und damit auf das Plus an Federweg.* X

+

Founding member of the CUBE Action Team and the only German biker who managed to win German Championships in two categories: 2008 in downhill and 2014 in MTB-Enduro. André Wagenknecht explains why the new Two15 is the perfect competition bike. ● *Gründungsmitglied des CUBE Action Teams und einziger deutscher Fahrer, der einen Deutschen Meistertitel in zwei Kategorien gewinnen konnte: 2008 im Downhill und 2014 im MTB-Enduro. André Wagenknecht erklärt, wieso das neue Two15 das perfekte Wettkampfbike ist.*

TWO15

YOU HAVE BEEN INVOLVED WITH THE DEVELOPMENT OF CUBE BIKES FOR SEVERAL YEARS NOW, WHAT WAS IT YOU WANTED TO CHANGE TO IMPROVE THE TWO15? The old Two15 was one of the fastest bikes on the market but not the lightest. The new bike had to be lighter, the geometry needed to be updated and the wheel size had to increase to 27.5".

WHAT DO YOU MEAN BY "MODERN GEOMETRY?" The geometry should be changed so the rider is in the middle of the bike, the rear end should be short for agility whilst the front end a little longer for stability and the bottom bracket should be lowered to improve handling.

WHY DID YOU WANT 27.5 WHEELS? A DH bike is developed for competition where only one thing matters: being the fastest rider! Here the wheel size plays a main role, a bigger wheel simply rolls over obstacles easier and that offers the straighter and faster line choice.

WHAT OTHER GOALS DID YOU HAVE FOR THE BIKE? The "old" bike was superfast on straight tracks but lost time in corners and was too soft on the take off of a jump. We wanted to improve this, the new bike offers a lot more progression and support. X

● DU BIST SEIT EINIGEN JAHREN BEI CUBE AN DER ENTWICKLUNG DER RÄDER BETEILIGT. WAS WOLLTEST DU GERNE BEI DEM NEUEN TWO15 IM VERGLEICH ZUM ALTEN RAD GEÄNDERT HABEN? Das alte Rad war bedingt durch seine Konstruktion eines der schnellsten am Markt, aber nicht das Leichteste. Hier musste das neue Rad auf jeden Fall leichter werden. Auch die Geometrie sollte moderner werden. Außerdem war es wichtig, das Laufradformat zu ändern.

WAS BEDEUTET FÜR DICH MODERNERE GEOMETRIE? Die Geometrie sollte so verändert werden, dass der Fahrer mehr im Rad zentriert ist, der Hinterbau sollte für ein agiles Fahrverhalten kurz sein, das Front End für ein ruhiges Fahrverhalten etwas länger werden. Für den aktiven Fahrstil, wie er im Worldcup gefahren wird, sollte das Tretlager tief sein.

WARUM SEID IHR AUCH AUF 27.5"-LAUFRÄDER GEGANGEN? Ein Downhill-Bike wird für den Wettkampf entwickelt. Hierbei geht es nur um eines: Am Ende im Ziel der Schnellste zu sein. Darum spielt das Laufrad eine sehr große Rolle. Ein größeres Laufrad rollt einfach leichter über ein Hindernis und lässt damit eine direktere und schnellere Linienwahl zu.

WAS WAR NOCH EIN ZIEL BEI DEM RAD? Das alte Rad war superschnell auf geraden Strecken, hat aber in Kurven Zeit verloren und war beim Wegrutschen etwas weich. Hier sollte das neue Rad etwas progressiver sein und mehr Support bieten. X





André Wagenknecht celebrates European success for many years and is the first German rider who has won two German league titles in two different disciplines: In 2008 he became German champion Downhill 2015 German Champion Enduro. In addition, he has won, among other things 2013 Specialized Enduro Series – so he knows exactly what is important in an Enduro bike. Due to his experience he is involved heavily with bikes in the development process of the race mountain bikes such as the Two15 or the Stereo 160 27.5, as well as in the development of Enduro.

● *André Wagenknecht feiert seit vielen Jahren europaweite Erfolge und ist der erste deutsche Fahrer, der zwei deutsche Meistertitel in zwei verschiedenen Disziplinen errungen hat: 2008 wurde er Deutscher Meister Downhill, 2014 Deutscher Meister Enduro. Daneben hat er unter anderem 2013 die Specialized Enduro Series gewonnen – er weiß also genau, worauf es bei einem Enduro Bike ankommt. Aufgrund seiner Erfahrung wird er in den Entwicklungsprozess der Race Mountainbikes wie dem Two15 oder dem Stereo 160 27.5 als auch in die Entwicklung von Enduro Bikes stark mit einbezogen.*



TWO15 HPA SL



+ **3000** GRAMM

FRAME WEIGHT
RAHMENGEWICHT

25%

LIGHTER*
LEICHTER*

* than the frame of the forerunner

* als der Rahmen des Vorgängers

+ Our Two15 downhiller moves to the next generation. Lighter, more dynamic and even more potent in downhill, our new Gravity Bike comes in a fresh design and easily continues its predecessor's success. ● *Das Two15 geht komplett überarbeitet in die nächste Generation. Leichter, dynamischer und bergab noch potenter kommt unser neues Gravity-Bike in frischem Design und rekordverdächtigem Gewicht.*



+ **TWO15**
HPA SL

Whether fighting against the clock on the world cup downhill routes or in the bike park – the brand new Two15 knows all varieties of Gravity sports. Because of the dramatic weight reduction of the Two15 in the 27.5er format and the further perfected running gear kinematics, the potential of the new downhill frame again has moved to a new level – lighter, stronger, faster.

● *Ob im Kampf um Bestzeiten auf der Worldcup-Downhillstrecke oder im Bikepark – das brandneue Two15 beherrscht alle Spielarten des Gravity-Sports. Durch die dramatische Gewichtsreduktion des Two15 im noch überrollfreudigeren 27.5er Format und die perfektionierte Fahrwerkskinematik ist das Potential des neuen Downhill-Rahmens auf einem neuen Level – leichter, handlicher, schneller.*

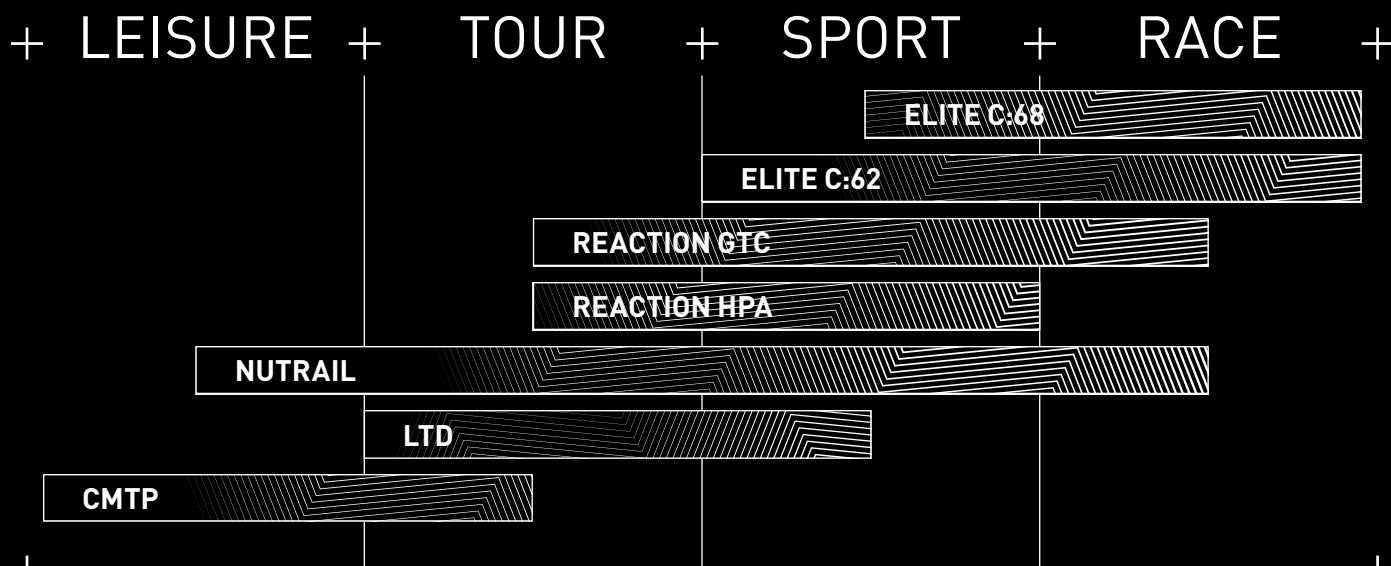
SPITZEN- TECHNOLOGIEN HINTERLASSEN SPUREN

Whether it's for a tough race or everyday use on your ride home from work, a CUBE hardtail is always a great choice. ● *Egal, ob entspannte Feierabendrunde oder sonntäglicher Renneinsatz, ein CUBE Hardtail ist immer die perfekte Wahl.*

From the CMPT series' playful colours to the performance machines of the Elite series, there's a hardtail for everyone in the CUBE range. New for 2016, the Nutrail models bring even more riding fun to Fatbikes. To sum up, hardtails are the classics in mountain biking – and always deliver in terms of riding entertainment.

● *Von der farblich verspielten CMPT-Reihe bis zu den rassigen Rennmaschinen der Elite-Serie bietet die Hardtail-Range für jeden Fahrer das passende Rad. Neu hinzugekommen für 2016 sind die Nutrail-Modelle, die das Thema Fat Bike auf ein neues Fahrspaß-Level heben. Kurzum: Hardtails sind der Klassiker im Mountainbikebereich und begeistern immer Fahrertyp wieder jeden mit ihrem Vortrieb und dem Fahrspaß, den sie bieten.*

HARDTAIL





ELITE C:68 SLT



+
- **20%**
RESIN CONTENT*
HARZANTEIL*

* compared to the SHPC-Technology
* gegenüber der SHPC-Technologie

944 GRAMM
FRAME WEIGHT
RAHMENGEWICHT



You won't find 944g that's this fast and precise anywhere else. Total precision in the corners, superb climbing performance and outstanding quality build and components: the Elite SLT is every keen rider's dream bike. ● *Nirgends anders lassen sich 944g derart schnell und präzise bewegen. Absolut wendiges Kurvenverhalten, ein begnadetes Kletterverhalten und das bei höchstqualitativer Bauweise und Ausstattung: Das Elite SLT erfüllt die Träume ehrgeiziger und anspruchsvoller Biker.*

From state of the art carbon technology in the Advanced Twin Mold Monocoque, this state-of-the-art framework is unbeatably light and is very comfortable despite exemplary stiffness. It is equipped with everything that makes a bike fast: tapered head tube, X12 rear axle, post mount brake adaptor on the chain stays, and even has the option of an internally-routed dropper post. The welcome comfort, especially on long distance races, comes from the slimmer designed seat and the 27.2mm seat post. The frame has an optimized Di2 cable routing circuit and the battery pack is hidden in the seat post.

If you give CUBE product managers unlimited selection to use only the finest parts on a top-carbon hardtail frame, then you get the Elite C:68 SLT. A dream bike, consisting of innovative technology of the electronic Di2 XTR and the revolutionary RS 1 upside down fork. The SLT is not only stylish, but also incredibly fast. ✕

● *Aus modernster Carbontechnologie im Advanced Twin Mold Monocoque Herstellungsverfahren geschaffen, ist dieser State-of-the-Art-Rahmen konkurrenzlos leicht und besitzt trotz mustergültiger Steifigkeit auch noch sehr gute Komfortwerte. Bestückt ist er mit allem, was schnell macht: Konisches Steuerrohr, X12 Hinterachse, Post Mount Sockel auf den Kettenstreben und sogar mit der Option, eine intern angesteuerte Dropper Post zu verbauen. Der vor allem auf Langstreckenrennen willkommene Komfort kommt von den noch schlanker konstruierten Sitzstreben und der 27.2mm Sattelstütze. Dieser Rahmen besitzt eine für die Di2 Schaltung optimierte Zugverlegung und einen in der Sattelstütze versteckten Akku.*

Wenn man den CUBE Produktmanagern freie Hand lässt, nur die absolut edelsten Teile an einem Top-Carbon-Hardtailrahmen zu verbauen, dann kommt ein Bike wie das Elite C:68 SLT heraus. Ein Traumbike, ausschließlich bestehend aus innovativer Technologie wie der elektronischen XTR Di2 und der revolutionären RS 1 Upside Down Federgabel. Dass das SLT nicht nur schick, sondern auch richtig schnell ist, versteht sich von selbst. ✕

What has been standard in road racing for a long time, now finds its way into MTB professional biking. Whoever has experienced the shifting performance of the electric CTR Di2 just once is ecstatic about it. With its always perfect shifting processes and the individually programmable shifting logic, there is simply nothing better. If you want, you can ride the CTR despite a twofold crank (36x26T) with only one shifting lever! The Rock Shox RS 1 Upside Down fork takes the same line, because it sets a new benchmark for range of suspension performance in the XC class. Premium wheel technology by CUBE, the CSW MA 3.9 wheels, the incredible reliable XTR XC disc brake and Syntace Carbon Parts complete this exclusive, exceptional bike. X

● *Was im Straßenrennsport schon lange Standard ist, erobert auch den MTB-Profibereich. Wer die Schaltperformance der elektronischen XTR Di2 einmal erlebt hat, ist begeistert. Mit ihren immer perfekten Schaltvorgängen und der individuell programmierbaren Schaltlogik gibt es einfach nichts Besseres. Wer will, kann so die XTR trotz einer 2-fach Kurbel (36x26T) mit nur einem Schalthebel fahren! In die gleiche Kerbe schlägt auch die Rock Shox RS 1 Upside Down Gabel, die in Sachen Federungsperformance neue Maßstäbe in der XC Klasse setzt. Edelste Laufradtechnologie von CUBE in Form der CSW MA 3.9 Laufräder, die unglaublich zuverlässige XTR XC Scheibenbremse und Syntace Carbon Parts komplettieren dieses exklusive Ausnahmebike.* X

ELITE C:68 SLT

ELITE C:68 SLT



LOUIS WOLF +
 “When the clock’s counting down on the start line, I have to be able to count on my body and my bike. The SLT is the perfect race partner – I can rely on it in any situation.”

● *„Wenn die Uhr im Startblock runtertickt, muss ich mich auf alles verlassen können, auf meinen Körper und auf mein Rad. Da ist das SLT mein perfekter Partner, auf den ich mich in jeder Rennsituation verlassen kann.“*





Sporty, versatile and packed full of great features: The Reaction GTC SL is a hardtail that just wants to be ridden fast, whether it's across the race finish line or bagging a new alpine pass.

● *Es ist sportlich, vielseitig und bestens ausgestattet: Das Reaction GTC SL ist ein Hardtail, das für hohe Geschwindigkeiten gebaut wurde. Ziellinie oder Gipfelkreuz? Jederzeit!*

REACTION GTC SLT



The Reaction GTC SL just can't get any better. The press judged the 2015 model "Outstanding!" With a double test victory in the Bike and Mountain Bike magazines, the Reaction GTC SL clearly shows where the rubber meets the road in this class. Can 2016 offer any more? It can! Take the lightweight GTC frame with its sophisticated geometry and brand new technology from the house of Shimano and Fox. The Shimano XT group now offers an expanded range of 2x11, and the latest generations of XT brake systems leave no doubts. Perfect modulation and plenty of power, Fox packs

its finest revised float 32 air fork technology. Through the FIT4 system, the damping is again sensitive and thanks to the lockout handlebar, it takes a fraction of a second to get ready for the next trip. The lightweight Fulcrum Red 66 converts the systems wheels into pure propulsion without loss. No matter whether in 27.5" or as a 29er, this high athletic and versatile Hardtail has what it takes to lead the field of riders on the race course. X

+
REACTION
GTC SL



● Besser können die Voraussetzungen für das Reaction GTC SL nicht sein. Die Fachpresse urteilt über das Modell 2015: „Überragend“! Mit einem doppelten Testsieg in den Magazinen BIKE und MountainBIKE zeigt das Reaction GTC SL unmissverständlich, wo der Hammer in dieser Klasse hängt. Kann man das 2016 überhaupt noch überbieten? Wir können es! Man nehme den leichtgewichtigen GTC-Rahmen mit seiner ausgefeilten Geometrie und garniere das Ganze mit brandneuer Technologie aus dem Hause Shimano und Fox. Die XT M8000 Komplettgruppe wartet nun mit erweitertem 2x11 Spektrum auf und die neueste Generation der XT Bremsanlage

lässt keinerlei Zweifel aufkommen. Perfekte Modulation und Leistung satt. Auch Fox packt in seine überarbeitete Float 32 Luftgabel feinste Technologie. Durch das FIT4 System wird die Dämpfung abermals sensibler und dank Lenker-Lockout ist das Reaction GTC SL im Bruchteil einer Sekunde bereit für den nächsten Antritt, den die leichten Fulcrum Red 66 Systemlaufräder verlustfrei in puren Vortrieb umsetzen. Egal ob in 27.5" oder als 29er, dieses hochsportliche und vielseitige Hardtail hat das Zeug dazu, auf dem Rennkurs das Fahrerfeld anzuführen. X



REACTION GTC



+

Stiff and light don't have to be mutually exclusive. By using a light aluminium thru axle, we've improved acceleration and still kept the weight down. Relaxed uphill, controlled on the descents.

● *Steif und leicht muss kein Widerspruch sein. Mit der leichten Alu-Steckachse gewährleisten wir perfekte Beschleunigung und zudem ein niedriges Gewicht. Bergauf entspannt, bergab kontrolliert.*





Extraordinary steering precision and superb bump response is guaranteed with the Rock Shox RS1 suspension fork. It makes even the most difficult root-strewn trail sections fun!

● *Hervorragende Lenkpräzision und superbes Ansprechverhalten garantiert die RS 1 Federgabel von Rock Shox. Mit ihr wird selbst die zornigste Wurzelpassage zum größtmöglichen Trailspaß.*

REACTION GTC





CUBE

+

Who says Fatbikes and racing are contradictions? The Nutrail Race's high quality build and low weight mean you can put the hammer down any time, whether you're on Fatbike-friendly terrain or just out on the trail. ● *Fatbike und Race sind nur auf den ersten Blick ein Widerspruch. Denn mit dem hochwertigen und leichten HPA-Bike des Nutrail Race darf sehr wohl gerast werden – egal ob in typischem Fatbike-Terrain oder auf dem Trail.*

+

NUTRAIL
RACE



NUTRAIL RACE

Fatbike light! The Nutrail is extremely efficient and precise, thanks to a frame made with our Hydroforming technique from triple butted aluminium tubes and details like the tapered head tube, semi-integrated headset and PressFit bottom bracket. We made room for tyres up to 4.5 inches by using a 197mm quick release axle at the rear and an extra wide bottom bracket. Future-proof touches like the special cable routing for a Sideswing front derailleur and internal dropper post demonstrate the thought that went into the Nutrail. It's a bike that combines performance with the go-anywhere ability that defines a Fatbike.

● *Fatbike Light! Mit seinem aufwendig im Advanced Hydroforming Verfahren aus 3-fach konifizierten Aluminium-Rohren gefertigten Rahmen und Details wie dem konischen Steuerrohr, dem semi-integrierten Steuersatz und dem PressFit Tretlagergehäuse ist das Nutrail extrem effizient und präzise. Mit seiner 197mm Steckachse und dem überbreiten Tretlager erreicht es eine ausgezeichnete Reifenfreiheit für bis zu 4,5"-breite Reifen. Zukunftsweisende Details wie die spezielle Zugführung für Sideswing Umwerfer und eine interne Dropper Post Anlenkung zeigen, dass das Nutrail konsequent durchdacht ist. Ein Bike, das sowohl sportlich-ambitioniert als auch mit der fatbike-typischen Abenteuerlust auf die Strecke geht.*



+

Completely revised for 2016 the XT group has silky smooth, extremely fast gear changing – and you have the choice between sporty and relaxed cruising. ● *Die komplett überarbeitete 2016er XT-Gruppe ermöglicht dem Fahrer mit dem neu seidenweich schaltenden 2-fach-Umwerfer extrem schnelle Gangwechsel – und dadurch die Wahl zwischen sportivem Ansatz oder entspanntem Cruisen.*



+ LTD
SL

FREIZEIT ODER RENNEINSATZ. DEINE ENTSCHEIDUNG



+

Is it a Performance Tourer or Race ready Bike? With the outstanding Fork Fox Float 32 Performance with 100mm travel and its intuitive 3-way adjustment (Open, Medium, Firm) no time is lost while selecting the correct suspension characteristics. For more demanding riders the LTD SL offers a brand new Shimano XT drive train and brake set. Sporty 36x26T crank with a XT ShadowPlus provides easy shifting. A super clean cockpit with Shimano I-Spec. High end DT Swiss CSW 1.9 respectively 1.7 wheel set with Shimano Deore hubs.

● *Ist es ein Performance-Tourer oder bereits ein Racebike? Mit der grandiosen Federgabel Fox Float 32 Performance mit 100mm Federweg und deren intuitiver 3-fach-Einstellung (Open, Medium, Firm) verschenkt man keine Sekunden bei der Wahl der richtigen Fahrwerkscharakteristik. Für die hohen Ansprüche der Piloten stehen am LTD SL eine komplette und brandneue Antriebs- und Bremsgruppe von Shimano XT bereit: Sportiv-knackig mit 36x26T kommt die Kurbel daher. Am Hinterrad wechselt das XT ShadowPlus Schaltwerk mit Direct Mount Befestigung blitzschnell die Gänge. Für ein aufgeräumtes Cockpit sorgt Shimanos I-Spec. Hochwertige DT Swiss Technologie erwartet einen bei den CSW MA 1.9 bzw. 1.7 Laufrädern mit Shimano Deore Naben.*

76 – 77



TAPERED
STEERER



ADVANCED MECHANICAL
FORMING

+

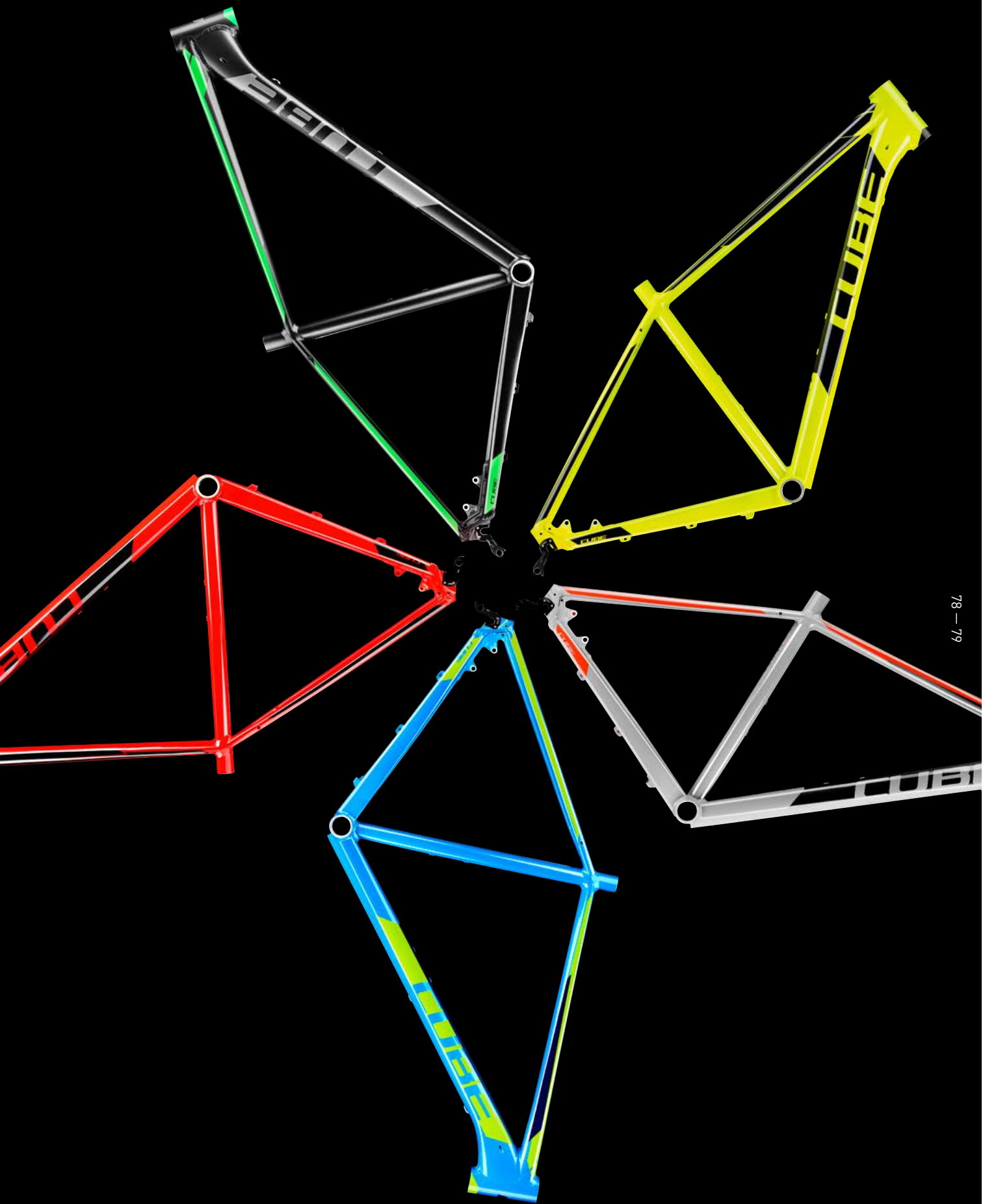
CMPT-SERIES: **BRING DIR FARBE** **IN DEIN LEBEN**

The CMPT series guarantees suitable and reliable bikes that come in various color combinations: from the classic black and white look to striking kiwi and black or blue and red.

● *Wer einen treuen Begleiter für Sport und Freizeit sucht, findet in der CMPT-Serie garantiert das passende und verlässliche Bike. In vielen verschiedenen Farbkombinationen präsentieren sich diese im aufwendigen Mechanical Forming hergestellten Bikes: Von einer klassischen Schwarz-weiß-Färbung bis hin zu auffälligen Kombinationen wie kiwi'n'black oder blue'n'flashred ist für jeden etwas dabei.*

CMPT





+

WOMAN LIKE SERIES

WOMAN LIKE SERIES



+
Every female rider should be able to find her perfect bike – that's the goal of the Woman Like Series. Superb quality and optimised for the female form, it's all down to the combination of frame and wheel sizes. The choice is yours.

● *Für jede Bikerin soll es das perfekte Bike geben – das ist der Anspruch der Woman Like Series. Beste Qualität und eine speziell für Frauen optimierte Range an Rahmen- und Reifengrößen machen es möglich. Du hast die Wahl.*

Trail bandit, racer, nature connoisseur or commuter, now every woman can find the perfect bike with the optimal wheel size. High quality frames and light accessories provide a great package for the Woman like series.

Our theory: Only when rider and bike are at one and every detail is perfectly matched with her individual needs, allows for the perfect base for unforgettable bike adventures and fun on the trail!

Highest quality, well-conceived details and the best possible security is what you can expect from our bikes. To guarantee the safety of our bikes, every newly designed bike runs through our own test laboratory and is examined thoroughly. How does the fork react, how the frame handles rider pressure, can it handle the applied force? Not only once, but how many thousand times? Does the bike run smoothly? Even after thousands of kilometers? The quality requirements of our engineers lies above the legal norm – because our standards exceed the norm and must be fulfilled.

The accessories of our WLS Series are among the best on the market. Whether it's the brakes, drivetrain, saddles or handlebars, every component fulfills highest demands and is part of a unique biking experience. Because we want you to find the perfectly fitted bike, our WLS Bikes come in size split. The 13,5" and 16" frames are fitted with 27.5" wheels and the 17" and 19" frames come with 29" wheels.

×

● *Trailräuberin und Rennfahrerin, Naturgenießerin und sportliche Pendlerin, hier findet jede Frau das richtige Bike mit der optimalen Laufradgröße. Hochwertige Rahmen, konsequent-leichte Komponenten und für jede Anwendung die perfekte Kombination, das bietet die Woman like series für alle Bikerinnen. Unsere Überzeugung: Nur wenn die Sportlerin eins wird mit ihrem Bike, wenn alles individuell auf sie abgestimmt ist, dann ist das die perfekte Basis für unvergessliche Bikeabenteuer und Spaß auf dem Trail!*

Höchste Qualität, durchdachte Details und bestmögliche Sicherheit – all das können Sie von unseren Bikes erwarten. Um die Sicherheit der Bikes zu gewährleisten, durchläuft jedes neukonzipierte Bike das CUBE-eigene Testlabor und wird genauestens untersucht. Wie reagiert die Gabel, wie der Lenker, wie der ganze Rahmen auf typische Belastungen? Ist er ihnen nicht nur einmal, sondern viele 1000 Mal gewachsen? Läuft das Bike auch nach vielen Kilometern mit voller Belastung noch rund? Die Qualitätsanforderungen unserer Ingenieure liegen dabei teils deutlich über den gesetzlichen Normen – denn nicht die Norm, sondern unseren eigenen Qualitätsanspruch muss das Rad erfüllen.

Die Komponenten unserer WLS-Serie gehören zu den besten, die es auf dem Markt gibt. Ob Bremse oder Gangschaltung, Sattel oder Lenker, jedes Element wird höchsten Ansprüchen gerecht und trägt seinen Teil zum einmaligen Bikeerlebnis bei. Und damit jede Fahrerin das perfekt passende Bike findet, gibt es auch hier den Size Split. Während die 13,5"- und 16"-Rahmen mit wendigen 27.5-Reifen bestückt sind, warten die 17"- und 19"-Rahmen mit schnellen 29"-Reifen auf.

×

+ AUF JEDEN TRAIL DER WELT ZUHAUSE.

+ STING WLS 140 SL

STING WLS 140 SL



Ideal for a long trail ride or even a steep alpine route, the Sting is ideal for the enthusiast. The light aluminium frame and high quality, performance-orientated components with 2x11 gears and suspension from leading manufacturers turns every ride into an adventure. It's the perfect choice for challenging trails and helps improve any female rider's skills. Girls... have fun!

● *Ob auf langen Touren oder über knackige Alpentrails, das Sting ist die perfekte Begleitung für jede ambitionierte Bikerin. Mit dem verspielt-gutmütigen Handling, das der leichte Alu-Rahmen bietet, und der hochwertigen Performance-Ausstattung mit Top-Federelementen und einem 2x11-Antrieb wird jede Tour zum Erlebnis. Dieses Bike lebt für den sportlichen Traileinsatz und hebt fast automatisch das fahrerische Können einer jeden Singletrail-Liebhaberin auf bisher unbekanntes Niveau. Mädels, lasst es krachen!*



+ The Sting's up-to-date, high quality features make it ideal for once-in-a-lifetime trail experiences. It's the perfect choice for taking on the world's greatest trails. ● *Ideale Voraussetzungen für ein einmaliges Trailserlebnis bietet die hochwertige und topaktuelle Ausstattung des Sting – und ist darum perfekt für eine Tour über die schönsten Trails der Welt.*

+ **STING WLS 120**
RACE



STING WLS 120 RACE



+

Whether on a relaxed ride with mates after work or on an epic trail adventure, the Sting WLS 120 makes an ideal companion. Low weight and great components are the perfect combination for any rider, turning every trail into an adventure.

● *Egal, ob bei der sportiven Feierabendrunde oder auf einer langen Alpentour, mit dem Sting WLS 120 ist der perfekte Begleiter schon gefunden. Die leichte und konsequente Ausstattung unterstützt die Bikerin perfekt. Mit spielerischer Leichtigkeit wird jeder Trail zum Erlebnis.*



The Access WLS GTC SL features a superlight carbon chassis, front and rear quick release axles, a light aluminium air suspension fork and a completely new 2x11 Shimano XT groupset. A lively, performance-orientated race hardtail, it's ideal for any female rider thanks to Size Split.

● *Superleichtes Carbon-Cassis, Steckachsen vorne und hinten, leichte Alu-Luftfedergabel und eine neue komplette Shimano XT 2x11 Gruppe – mit diesem Mix entsteht unser Access WLS GTC SL. Ein sportlich-verspieltes Race-Hardtail, das auf Grund des Size Splits für jede Frau die zu ihr passende Laufradgröße bereit hält.*

Light and fast: with the stiff Access WLS GTC SL frame, you'll always be up front regardless of whether in a race or just on your way home from work. This carbon hardtail with racing genes allows you to choose the speed. ● *Leicht und schnell: Mit dem steifen Access WLS GTC SL Rahmen bist du immer vorne, egal, ob auf der Rennstrecke oder auf der Feierabendrunde. Mit diesem Carbon-Hardtail mit Race-Genen bestimmst du die Geschwindigkeit.*

ACCESS WLS

+
ACCESS WLS
GTC SL



+
ACCESS WLS
SL



Why should women have to ride men's bikes, when we have perfect bikes designed just for them? The Access WLS SL is a top quality aluminium hardtail with all the features that a female rider needs. ● *Warum sollen Frauen denn Männerräder fahren, wenn es die perfekten Bikes für sie schon gibt? Das Access WLS SL ist ein Top-Alu-Hardtail mit allen Features, die ein Rad für Frauen braucht.*

+
Everything a woman needs to have fun out on the trail: new, easy-shifting 2x11 XT gears, powerful Shimano disc brakes and a light suspension fork. The frame is also top-notch, featuring a PressFit bottom bracket and tapered head tube. It's all the ingredients you need for a performance women's aluminium hardtail.

● *Alles da, was die Frau für Trailabenteuer braucht. Neue, seidenweich schaltende 2x11 XT-Gruppe, starke Shimano Scheibenbremsen und leichte Luftfedergabel. Auch der Rahmen ist auf höchstem Niveau mit PressFit Innenlager und getapertem Steuerrohr. Das sind die Zutaten, die es für ein sportives Alu-Hardtail für Frauen braucht.*

URL/#

Frame
RahmenFork
Gabel

STEREO

	STEREO 160 C:68 ACTION TEAM 27.5 action team	cube.eu/ 762100	C:62 Advanced Twin Mold, ETC 4-Link, Boost148 X12	Fox 36 Float RC2 Factory
	STEREO 160 C:62 SL 27.5 carbon'n'flashorange	cube.eu/ 761400	C:62 Advanced Twin Mold, ETC 4-Link, Boost148 X12	Rock Shox Pike RC Solo Air
	STEREO 160 C:62 RACE 27.5 carbon'n'green	cube.eu/ 761300	C:62 Advanced Twin Mold, ETC 4-Link, Boost148 X12	Fox 34 Float FIT4
	STEREO 160 HPA TM 27.5 bermudablue'n'flashorange	cube.eu/ 760700	HPA Ultralight, ETC 4-Link, Boost148, X12	Rock Shox Pike RC Solo Air
	STEREO 160 HPA SL 27.5 iridium'n'green	cube.eu/ 760400	HPA Ultralight, ETC 4-Link, Boost148, X12	Fox 34 Float FIT4
	STEREO 160 HPA RACE 27.5 black'n'flashred'n'blue	cube.eu/ 760300	HPA Ultralight, ETC 4-Link, Boost148, X12	Fox 34 Float FIT4
	STEREO 150 HPA SL 27.5+ blue'n'flashred	cube.eu/ 759400	HPA Ultralight, ETC 4-Link, Boost148, X12	Fox 34 Float FIT4
	STEREO 150 HPA RACE 27.5+ grey'n'flashred	cube.eu/ 759300	HPA Ultralight, ETC 4-Link, Boost148, X12	Rock Shox Yari RC Solo Air
	STEREO 140 C:68 SLT 29 zeroblack	cube.eu/ 758500	C:68 Advanced Twin Mold, ETC 4-Link, Boost148 X12	Fox 34 Float Factory FIT4
	STEREO 140 C:62 SL 29 carbon'n'blue	cube.eu/ 758400	C:62 Advanced Twin Mold, ETC 4-Link, Boost148 X12	Fox 34 Float FIT4
	STEREO 140 C:68 SLT 27.5 zeroblack	cube.eu/ 757500	C:68 Advanced Twin Mold, ETC 4-Link, X12	Fox 34 Float FIT4 Factory
	STEREO 140 C:62 SL 27.5 carbon'n'green	cube.eu/ 756400	C:62 Advanced Twin Mold, ETC 4-Link, X12	Rock Shox Pike RC Solo Air
	STEREO 140 C:62 RACE 27.5 carbon'n'flashred	cube.eu/ 756300	C:62 Advanced Twin Mold, ETC 4-Link, X12	Fox 34 Float FIT4
	STEREO 140 HPA SL 27.5 metal'n'flashred	cube.eu/ 755400	HPA Ultralight, ETC 4-Link, X12	Rock Shox Pike RC Solo Air
	STEREO 140 HPA RACE 27.5 black'n'flashyellow	cube.eu/ 755300	HPA Ultralight, ETC 4-Link, X12	Fox 34 Float FIT4
	STEREO 140 HPA PRO 27.5 black'n'flashred	cube.eu/ 755200	HPA Ultralight, ETC 4-Link, X12	Manitou Minute TS Air, 15QR
	STEREO 120 HPC SL carbon'n'flashred	cube.eu/ 754400	HPC Advanced Twin Mold, Al 6061 T6 rear triangle, X12	Fox 32 Float FIT4 Factory
	STEREO 120 HPC RACE carbon'n'white	cube.eu/ 754300	HPC Advanced Twin Mold, Al 6061 T6 rear triangle, X12	Fox 32 Float FIT4
	STEREO 120 HPA SL black'n'green	cube.eu/ 753400	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, ETC 4-Link, X12	Fox 32 Float FIT4
	STEREO 120 HPA RACE black'n'blue	cube.eu/ 753300	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, ETC 4-Link, X12	Manitou Minute TS Air, 15QR
	STEREO 120 HPA PRO grey'n'flashred	cube.eu/ 753200	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, ETC 4-Link, X12	Rock Shox Recon Silver TK Air, 15QR, PushLoc

FRITZZ

	FRITZZ 180 HPA SL 27.5 metal'n'flashred	cube.eu/ 763400	HPA Ultralight, ETC 4-Link, X12	Fox 36 Float Factory RC2 FIT
	FRITZZ 180 HPA RACE 27.5 black'n'flashyellow	cube.eu/ 763300	HPA Ultralight, ETC 4-Link, X12	Fox 36 Float FIT4 3-Position

TWO15

	TWO15 HPA SL 27.5 powderblue'n'flashred	cube.eu/ 764400	HPA Ultralight, ETC 4-Link	Fox 40 Float Factory RC2 FIT
	TWO15 HPA RACE 27.5 black'n'green	cube.eu/ 764300	HPA Ultralight, ETC 4-Link	Fox 40 Performance Elite RC

MODEL OVERVIEW

Rear Shock <i>Dämpfer</i>	Brake <i>Bremse</i>	Derailleur / Shifter <i>Schaltung / Schalthebel</i>	Wheel Set <i>Laufratsatz</i>	Size <i>Größe</i>	Weight <i>Gewicht</i>
Fox Float X Factory Remote EVOL	Shimano XTR	Shimano XTR, 11-Speed / Shimano XTR	DT CSW EM 3.7	16", 18", 20", 22"	12.25 kg
Fox Float DPS	Sram Guide R	Sram X01, 11-Speed / Sram X01	DT CSW EM 2.7	16", 18", 20", 22"	12.15 kg
Fox Float DPS	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac EM	16", 18", 20", 22"	12.8 kg
Fox Float DPS Performance Elite EVOL	Sram Guide R	Sram X01, 11-Speed / Sram X01	DT CSW EM 2.7	16", 18", 20", 22"	12.9 kg
Fox Float DPS	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	DT CSW EM 2.7	16", 18", 20", 22"	13.5 kg
Fox Float DPS	Magura MT5	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac EM	16", 18", 20", 22"	13.35 kg
Fox Float DPS Performance Elite EVOL	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	DT CSW B+ 3.7	16", 18", 20", 22"	13.25 kg
Rock Shox Monarch RT3	Sram Guide R	Sram GX1, 11-Speed / Sram GX	DT CSW B+ 3.7	16", 18", 20", 22"	13.55 kg
Fox Float DPS Factory EVOL	Shimano XTR	Shimano XTR, 11-Speed / Shimano XTR	DT CSW AM 3.9	16", 18", 20", 22"	11.7 kg
Fox Float DPS	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	DT CSW AM 3.9	16", 18", 20", 22"	12.7 kg
Fox Float DPS Factory	Shimano XTR	Shimano XTR Di2, 11-Speed / Shimano XTR Di2	DT CSW AM 3.7	16", 18", 20", 22"	11.65 kg
Fox Float DPS	Sram Guide R	Sram X01, 11-Speed / Sram X01	DT CSW AM 2.7	16", 18", 20", 22"	12.15 kg
Fox Float DPS	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac AM	16", 18", 20", 22"	12.5 kg
Fox Float DPS	Sram Guide R	Sram X01, 11-Speed / Sram X01	DT CSW EM 2.7	16", 18", 20", 22"	13.15 kg
Fox Float DPS	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	DT CSW AM 2.7	16", 18", 20", 22"	13.55 kg
Manitou Radium Expert RL	Shimano BR-M506	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac AM	16", 18", 20", 22"	13.7 kg
Fox Float DPS Factory	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	DT CSW AM 3.7/3.9	27.5: 16", 18", 20" // 29er: 19", 21", 23"	12.25 kg
Fox Float DPS	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Fulcrum Red 44	27.5: 16", 18", 20" // 29er: 19", 21", 23"	12.45 kg
Fox Float DPS	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Fulcrum Red 66	27.5: 16", 18", 20" // 29er: 17", 19", 21", 23"	12.7 kg
Manitou Radium Expert RL	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac MA	27.5: 16", 18", 20" // 29er: 17", 19", 21", 23"	12.9 kg
Manitou Radium Expert RL	Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore		27.5: 16", 18", 20" // 29er: 17", 19", 21", 23"	14.1 kg
Fox Float X Factory Remote EVOL	Sram Guide R	Sram X01, 11-Speed / Sram X01	DT CSW EM 3.7	16", 18", 20", 22"	14.1 kg
Fox Float X	Magura MT5	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac EM	16", 18", 20", 22"	14.4 kg
Fox DHX2 Factory	Sram Guide RSC	Sram X01 DH, 7-Speed / Sram X01	DT CSW DH 3.7	S, M, L	15.25 kg
Fox Van RC	Sram Guide R	Sram X0, 10-Speed / Sram X9	DT CSW DH 3.7	S, M, L	16.55 kg

URL/#

Frame
RahmenFork
Gabel

AMS

	AMS 100 C:62 SLT 29 zeroblack	cube.eu/ 752500	C:62 Advanced Twin Mold, ERC 4-Link, X12	Fox 32 Float FIT4 Factory Remote
	AMS 100 C:62 SL 29 teamline	cube.eu/ 752400	C:62 Advanced Twin Mold, ERC 4-Link, X12	Fox 32 Float FIT4 Remote
	AMS 100 C:62 RACE 29 blackline	cube.eu/ 752300	C:62 Advanced Twin Mold, ERC 4-Link, X12	Rock Shox Reba RL, PushLoc

ELITE

	ELITE C:68 SLT 29 zeroblack	cube.eu/ 717500	C:68 Advanced Twin Mold, ARG, X12	Rock Shox RS-1
	ELITE C:68 SL 29 teamline	cube.eu/ 717400	C:68 Advanced Twin Mold, ARG, X12	Rock Shox SID RL, 15QR, PushLoc
	ELITE C:68 RACE 29 teamline	cube.eu/ 717300	C:68 Advanced Twin Mold, ARG, X12	Rock Shox SID RL, 15QR, PushLoc
	ELITE C:62 RACE 29 blackline	cube.eu/ 717200	C:62 Advanced Twin Mold, ARG, X12	Rock Shox SID RL, 15QR, PushLoc
	ELITE C:62 PRO 29 carbon'n'blue	cube.eu/ 717100	C:68 Advanced Twin Mold, ARG, X12	Rock Shox Reba RL, 15QR, PushLoc

REACTION


	REACTION GTC SLT carbon'n'flashred	cube.eu/ 716500	GTC Twin Mold, ARG, X12	Rock Shox RS-1
	REACTION GTC SL kiwi'n'blue	cube.eu/ 716401	GTC Twin Mold, ARG, X12	Fox 32 Float FIT4 Remote
	REACTION GTC SL carbon'n'flashyellow	cube.eu/ 716400	GTC Twin Mold, ARG, X12	Fox 32 Float FIT4 Remote
	REACTION GTC RACE carbon'n'green	cube.eu/ 716300	GTC Twin Mold, ARG, X12	Manitou Minute TS Air, Remote Lockout
	REACTION GTC PRO blue'n'kiwi	cube.eu/ 716201	GTC Twin Mold, ARG, X12	Rock Shox Recon Silver TK Air, 15QR, PopLoc
	REACTION GTC PRO carbon'n'flashred	cube.eu/ 716200	GTC Twin Mold, ARG, X12	Rock Shox Recon Silver TK Air, 15QR, PopLoc
	REACTION GTC iridium'n'blue	cube.eu/ 716100	GTC Monocoque, ARG, X12	Manitou M30 Air
	REACTION HPA SL black'n'flashred	cube.eu/ 715400	HPA Superlite, ARG, X12	Fox 32 Float FIT4, Remote
	REACTION HPA PRO grey'n'flashgreen	cube.eu/ 715200	HPA Superlite, ARG, X12	Rock Shox Reba RL, 15QR, PushLoc

LTD




	LTD SL red'n'flashred	cube.eu/ 714001	Aluminium Lite, AMF, ARG, Easy Mount Kickstand Ready	Fox 32 Float FIT4
	LTD SL blackline	cube.eu/ 714000	Aluminium Lite, AMF, ARG, Easy Mount Kickstand Ready	Fox 32 Float FIT4
	LTD RACE blue'n'aqua	cube.eu/ 713001	Aluminium Lite, AMF, ARG, Easy Mount Kickstand Ready	Manitou Marvel TS AIR
	LTD RACE blackline	cube.eu/ 713000	Aluminium Lite, AMF, ARG, Easy Mount Kickstand Ready	Manitou Marvel TS Air
	LTD PRO blackline	cube.eu/ 712002	Aluminium Lite, AMF, ARG, Easy Mount Kickstand Ready	Rock Shox Recon Silver TK Air, PopLoc
	LTD PRO green'n'kiwi	cube.eu/ 712001	Aluminium Lite, AMF, ARG, Easy Mount Kickstand Ready	Rock Shox Recon Silver TK Air
	LTD PRO	cube.eu/ 712000	Aluminium Lite, AMF, ARG, Easy Mount Kickstand Ready	Rock Shox Recon Silver TK Air, PopLoc

Rear Shock Dämpfer	Brake Bremse	Derailleur / Shifter Schaltung / Schalthebel	Wheel Set Laufradsatz	Size Größe	Weight Gewicht
Fox Float DPS Factory Remote	Shimano XTR	Shimano XTR, 11-Speed / Shimano XTR	DT CSW MA 3.9	17", 19", 21", 23"	10.55 kg
Fox Float DPS Remote	Shimano XT	Sram X01 / Sram X1	DT CSW MA 2.9	17", 19", 21", 23"	11.05 kg
Rock Shox Monarch RT3	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Fulcrum Red 66	17", 19", 21", 23"	11.65 kg
	Shimano XTR	Shimano XTR Di2, 11-Speed / Shimano XTR Di2	DT CSW MA 3.9	15", 17", 19", 21", 23"	9.35 kg
	Magura MT8	Sram XX1, 11-Speed / Sram XX1	DT Swiss CSW MA 3.9	15", 17", 19", 21", 23"	9.25 kg
	Shimano XTR	Shimano XTR, 11-Speed / Shimano XTR	DT CSW MA 3.9	15", 17", 19", 21", 23"	9.7 kg
	Shimano XT	Sram X01, 11-Speed / Sram X1	Fulcrum Red 44	15", 17", 19", 21", 23"	9.85 kg
	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Fulcrum Red 44	15", 17", 19", 21", 23"	10.65 kg
	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	DT CSW MA 1.7 / 1.9	27.5: 16", 18" // 29er: 15", 17", 19", 21", 23"	10.5 kg
	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Fulcrum Red 44	27.5: 16", 18" // 29er: 15", 17", 19", 21", 23"	10.65 kg
	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Fulcrum Red 44	27.5: 16", 18" // 29er: 15", 17", 19", 21", 23"	10.65 kg
	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Fulcrum Red 66	27.5: 16", 18" // 29er: 15", 17", 19", 21", 23"	10.7 kg
	Shimano Deore	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac MA	27.5: 16", 18" // 29er: 15", 17", 19", 21", 23"	11.75 kg
	Shimano Deore	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac MA	27.5: 16", 18" // 29er: 15", 17", 19", 21", 23"	11.75 kg
	Shimano BR-M355	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT		27.5: 16", 18" // 29er: 15", 17", 19", 21", 23"	11.7 kg
	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Fulcrum Red 66	27.5: 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	11.3 kg
	Magura MT2	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac MA	27.5: 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	11.1 kg
	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT		27.5: 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	12.15 kg
	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT		27.5: 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	12.15 kg
	Shimano BR-M506	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT		27.5: 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	12.6 kg
	Shimano BR-M506	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT		27.5: 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	12.6 kg
	Magura MT2	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT		27.5: 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	13.1 kg
	Magura MT2	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT		27.5: 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	13.1 kg
	Magura MT2	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT		27.5: 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	13.1 kg

ACID & ATTENTION & ANALOG & AIM

	ACID grey'n'flashorange	cube.eu/ 704001	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	ACID black'n'flashyellow	cube.eu/ 704000	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	ATTENTION SL kiwi'n'black	cube.eu/ 703003	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	ATTENTION SL grey'n'flashred	cube.eu/ 703002	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	ATTENTION white'n'black	cube.eu/ 703001	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	ATTENTION black'n'green	cube.eu/ 703000	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	ANALOG blue'n'kiwi	cube.eu/ 702001	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	ANALOG grey'n'blue	cube.eu/ 702000	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	AIM SL red'n'black	cube.eu/ 701003	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	AIM SL black'n'white	cube.eu/ 701002	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	AIM PRO blue'n'flashred	cube.eu/ 701001	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	AIM PRO black'n'green	cube.eu/ 701000	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	AIM 27.5 bermuda'n'kiwi	cube.eu/ 700001	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	AIM 27.5 black'n'red	cube.eu/ 700000	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	AIM ALLROAD 27.5 caribbeanblue'n'flashred	cube.eu/ 700005	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready
	AIM ALLROAD 27.5 grey'n'blue	cube.eu/ 700004	Aluminium Lite, AMF, Internal Cable Routing, Easy Mount Kickstand Ready

NUTRAIL




	NUTRAIL RACE iridium'n'black	cube.eu/ 751300	HPA Superlite, Advanced Hydroforming, Triple Butted, ARG, Tapered Head Tube, Internal Cable Routing, PressFit BB
	NUTRAIL PRO metal'n'green	cube.eu/ 751200	HPA Superlite, Advanced Hydroforming, Triple Butted, ARG, Tapered Head Tube, Internal Cable Routing, PressFit BB
	NUTRAIL black'n'flashred	cube.eu/ 751100	HPA Superlite, Advanced Hydroforming, Triple Butted, ARG, Tapered Head Tube, Internal Cable Routing, PressFit BB

Fork Gabel	Brake Bremse	Derailleur / Shifter Schaltung / Schalthebel	Wheel Set Laufradsatz	Size Größe	Weight Gewicht
Manitout M30 Air, Remote Lockout	Shimano Deore BR-M615	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore		27.5: 14", 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	12.6 kg
Manitout M30 Air, Remote Lockout	Shimano Deore BR-M615	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore		27.5: 14", 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	12.6 kg
Rock Shox Recon Silver TK SoloAir, PopLoc	Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore		27.5: 14", 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	13.2 kg
Rock Shox Recon Silver TK SoloAir, PopLoc	Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore		27.5: 14", 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	13.2 kg
Rock Shox XC 30 TK Coil, Remote Lockout	Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore		27.5: 14", 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	13.4 kg
Rock Shox XC 30 TK Coil, Remote Lockout	Shimano BR-M355	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore		27.5: 14", 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	13.4 kg
SR Suntour XCR32 Coil RL-R	Shimano BR-M355	Shimano Deore, 9-Speed / Shimano Acera		27.5: 14", 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	13.95 kg
SR Suntour XCR32 Coil RL-R	Shimano BR-M355	Shimano Deore, 9-Speed / Shimano Acera		27.5: 14", 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	13.95 kg
SR Suntour XCM RL, Remote Lockout	Shimano BR-M355	Shimano Acera, 8-Speed / Shimano Altus		27.5: 14", 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	14.0 kg
SR Suntour XCM RL, Remote Lockout	Shimano BR-M355	Shimano Acera, 8-Speed / Shimano Altus		27.5: 14", 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	14.0 kg
SR Suntour XCT	Tektro HD-M290	Shimano Tourney, 8-Speed / Shimano Altus		27.5: 14", 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	14.0 kg
SR Suntour XCT	Tektro HD-M290	Shimano Tourney, 8-Speed / Shimano Altus		27.5: 14", 16", 18" // 29er: 17", 19", 21", 23"	14.0 kg
SR Suntour XCT	Promax, V-Brake	Shimano Tourney, 8-Speed / Shimano Altus		14", 16", 18"	13.4 kg
SR Suntour XCT	Promax, V-Brake	Shimano Tourney, 8-Speed / Shimano Altus		14", 16", 18"	13.4 kg
SR Suntour XCT	Promax V-Brake	Shimano Tourney, 8-Speed / Shimano ST-EF51		14", 16", 18"	14.8 kg
SR Suntour XCT	Promax V-Brake	Shimano Tourney, 8-Speed / Shimano ST-EF51		14", 16", 18"	14.8 kg
Rock Shox Bluto RL, PopLoc	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	DT CSW FAT	15", 17", 19", 21"	14.55 kg
Rock Shox Bluto RL Solo Air, PopLoc	Shimano BR-M506	Sram GX1, 11-Speed / Sram GX	Answer FAT Atac	15", 17", 19", 21"	14.2 kg
Rock Shox Bluto RL Solo Air, PopLoc	Magura MT2	Shimano XT, 10-Speed / Shimano Deore	Answer FAT Atac	15", 17", 19", 21"	14.7 kg


URL/#

Frame
RahmenFork
Gabel

STING WLS

	STING WLS 140 SL 27.5 coral'n'iridium	cube.eu/ 728400	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ISCG Mount	Fox 34 Float FIT4
	STING WLS 120 RACE black'n'blue	cube.eu/ 727300	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, AXH	Rock Shox Reba RL, PushLoc
	STING WLS 120 PRO reefblue'n'kiwi	cube.eu/ 727200	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, AXH	Rock Shox Recon Silver TK Air, PopLoc

ACCESS WLS

	ACCESS WLS GTC SL reefblue'n'flashred	cube.eu/ 726400	GTC Twin Mold, ARG, X12,	Manitou Minute TS Air, Remote Lockout
	ACCESS WLS GTC PRO carbon'n'blue	cube.eu/ 726200	GTC Twin Mold, ARG, X12	Suntour Raidon XC RL-R
	ACCESS WLS SL bermudablue'n'kiwi	cube.eu/ 725400	Aluminium Lite, AMF, ARG	Manitou M30, Remote Lockout
	ACCESS WLS RACE mocca'n'mint	cube.eu/ 725301	Aluminium Lite, AMF, ARG	SR Suntour XCR AIR RL-R, Remote Lockout
	ACCESS WLS RACE black'n'green	cube.eu/ 725300	Aluminium Lite, AMF, ARG	SR Suntour XCR AIR RL-R, Remote Lockout
	ACCESS WLS PRO pink'n'black	cube.eu/ 725201	Aluminium Lite, AMF, ARG	SR Suntour XCM RL
	ACCESS WLS PRO white'n'mint	cube.eu/ 725200	Aluminium Lite, AMF, ARG	SR Suntour XCM RL
	ACCESS WLS DISC mint'n'white	cube.eu/ 725101	Aluminium Lite, AMF, ARG	SR Suntour XCT
	ACCESS WLS DISC black'n'blue	cube.eu/ 725100	Aluminium Lite, AMF, ARG	SR Suntour XCT
	ACCESS WLS darkberry'n'coral	cube.eu/ 725001	Aluminium Lite, AMF, ARG	SR Suntour XCT
	ACCESS WLS white'n'mint	cube.eu/ 725000	Aluminium Lite, AMF, ARG	SR Suntour XCT

MODEL OVERVIEW

Rear Shock Dämpfer	Brake Bremse	Derailleur / Shifter Schaltung / Schalthebel	Wheel Set Laufradsatz	Size Größe	Weight Gewicht
Fox Float DPS	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	DT CSW AM 2.7	13.5", 16", 18"	13.05 kg
Fox Float DPS	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Fulcrum Red 44	27.5: 13.5", 16" 29: 17", 19"	12.2 kg
Manitou Radium Expert RL	Magura MT2	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Fulcrum Red 66	27.5: 13.5", 16" 29: 17", 19"	13.1 kg
	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Fulcrum Red 66	27.5: 13.5", 16" 29: 17", 19"	10.8 kg
	Shimano Deore	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac MA	27.5: 13.5", 16" 29: 17", 19"	10.95 kg
	Shimano BR-M506	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT		27.5: 13.5", 16" 29: 17", 19"	12.95 kg
	Shimano BR-M355	Shimano SLX, 10-Speed / Shimano Deore		27.5: 13.5", 16" 29: 17", 19"	13.3 kg
	Shimano BR-M355	Shimano SLX, 10-Speed / Shimano Deore		27.5: 13.5", 16" 29: 17", 19"	13.4 kg
	Shimano BR-M355	Shimano Acera, 8-Speed / Shimano Altus		27.5: 13.5", 16" 29: 17", 19"	14.05 kg
	Shimano BR-M355	Shimano Acera, 8-Speed / Shimano Altus		27.5: 13.5", 16" 29: 17", 19"	13.95 kg
	Tektro HD-M290	Shimano Tourney, 8-Speed / Shimano Altus		27.5: 13.5", 16" 29: 17", 19"	13.85 kg
	Tektro HD-M290	Shimano Tourney, 8-Speed / Shimano Altus		27.5: 13.5", 16" 29: 17", 19"	13.8 kg
	Promax V-Brake	Shimano Tourney, 8-Speed / Shimano ST-EF51		27.5: 13.5", 16" 29: 17"	13.25 kg
	Promax V-Brake	Shimano Tourney, 8-Speed / Shimano ST-EF51		27.5: 13.5", 16" 29: 17"	13.2 kg

CUBE INTERNATIONAL

Australia

99 Bikes PTY Ltd.
592 Wickham St. Fortitude
AU-4006
Valley Queensland
TEL +61730810010
FAX +6173852199
www.99bikes.com.au

Belgium and Luxembourg

Sport Bikes Belgium BVBA
Industrielaan 46
BE-9660
Brakel
TEL +32 55 42 63 37
FAX +32 55 42 61 33
vanessa@cubebike.be
www.cubebike.be

Bulgaria

Nikol Bikecenter
Lozenetz, Str. Bogatitza 20
BG-1113
Sofia
TEL +35 08 87 81 19
office@bikecenter-bg.com

Canada

EU Can Distribution
1566 Clarkson Road North,
Unit 10
CA-L5J 2W9
Mississauga, Ontario
TEL +1 888 997 2885
info@cubebikes.ca

China

Ric G Cycling Co. Ltd.
No. 132 West Yanshan road
CN-215400
Taicang City
TEL +86 512 53528389
FAX +86 512 53528389
sales@ricgycling.com.cn

Costa Rica

Xpits Costa Rica
Avenida Escazu,
Edificio 206
CR-113, y 11
San Jose
TEL +506 2289 7304
reply@xpits.com

Croatia, Macedonia, Serbia, Slovenia, Bosnia

Keindl Sport
Reijkoviceva 2
HR-10000
Zagreb
TEL +385 13 70 19 97
FAX +385 13 90 72 62
www.keindl-sport.hr
info@keindl-sport.com

Cyprus

B.I. Bicycles Imports LTD
Agias Zonis 33a
CY-3027
Limassol
TEL +357 25104063
FAX +357 99442412
bicyprus@gmail.com

Czech Republic

Cyklosport RIK s.r.o.
Stanovice 8
CZ-36001
Stanovice
TEL +420 602 147 239
FAX +420 353 56 616 9
www.cube-bikes.cz
cube.bike@seznam.cz

Denmark and Sweden

BikeToyz APS
Bakkehoffen 18
DK-8541
Skoeedstrup
TEL +45 86 99 00 58
FAX +45 87 49 0051
www.biketoyz.dk
info@biketoyz.dk

Ecuador, Peru, Columbia

Karnataka s.a.
Av. Gil Ramirez Davalos y El
Pedregal
EC-10150
Cuenca
TEL +593 72 80 18 90
FAX +593 72 80 23 37
alvarov@karnataka.com.ec

Estonia

Veloplus OÜ
Saku 3
EE-11314
Tallinn
TEL +37 26 55 69 77
FAX +37 26 55 63 08
www.veloplus.ee
info@veloplus.ee

Finnland

R-tech Suspension Oy
Aunankorvenkatu 2
FI-33840
Tampere
TEL +358 10 42 33 031
www.rtechsuspension.fi
rtech@rtechsuspension.fi

France

Planet Fun S. A.
Rond point de la République
FR-17180
Perigny
TEL +33 54 64 57 888
FAX +33 54 64 57 401
www.planetfun.fr
contact@planetfun.fr

Great Britain

Oneway bike industry B.V.
PO BOX 12
NL-3000AA
Rotterdam
TEL +31 10 34 03 500
FAX +31 10 34 03 501
www.cube.eu
info@cubebikes.nl

Greece

Zelvelgian Bros. Co.
2 Xarissis str.
GR-10439
Athens
TEL +302 10 88 11 560
FAX +302 10 88 12 029
www.zelvelgianbikes.gr
gregmanager1@yahoo.com

Hungary

Velobike KFT
Asztalos utca 7
HU-1211
Budapest
TEL +3614450371
www.cube-bikes.hu
info@velobike.hu

Iran

Mehr Ayeem Vanda Co
No 87, Qalamestan ST, Razi SQ
IR-07
Tehran
TEL +9821 55379725
www.fastos.ir
info@fastos.ir

Ireland

Oneway bike industry B.V.
PO BOX 12
NL-3000AA
Rotterdam
TEL +31 10 34 03 500
FAX +31 10 34 03 501
www.cube.eu
info@cubebikes.nl

Iceland

TRI ehf
Sudurlandsbraut 32
IS-104
Reykjavik
TEL +354 571 8100
www.tri.is
robert@tri.is

Israel

Bike Express LTD
Nazareth p.o.b 2645
IL-91180
Jerusalem
TEL +972 522257137
FAX +972 4-6466522
bike-express@outlook.co.il

Latvia

Aqua Pro Ltd.
Garozes Street 1
LV-1004
Riga
TEL +371 676 26 025
FAX +371 678 92 053
www.fans.lv
jurism@fans.lv

Lithuania

UAB „Dviria“
Tiekimo Str. 4
LT-35289
Panevezys
TEL +370 45 58 18 83
FAX +370 84 55 82 848
info@guze.lt

Malaysia , Indonesia & Singapore

DST Global Sdn Bhd
Lot 153 (No 1), Jalan TIAJ 2/1
MY-42300
Bandar Puncak Alam
TEL +60 360388929
FAX +60 360388929
dstglobal_janie@yahoo.com

Mexico

Aire Libre Latam, SA de CV
Guillermo González Camarena
#1450, 7mo Piso
MX-11560
México DF
TEL +52 55 91770034
FAX +52 55 11050553
www.airelibrelatam.com
frebollado@airelibrelatam.com

Mongolia

UB Social Bike LLC
1A Building, 2nd Khoroo
MO-14251
Ulaanbaatar
TEL +976 99 66 50 66
evsanaa1@gmail.com

Netherlands

Oneway bike industry B.V.
PO BOX 12
NL-3000AA
Rotterdam
TEL +31 10 34 03 500
FAX +31 10 34 03 501
www.cube.eu
info@cubebikes.nl

New Zealand

Trifour Technics Ltd.
1/116 Gleniti Road
NZ-7910
Timaru
TEL +64 36860473
FAX +64 39749814
www.trifour.co.nz
info@trifour.co.nz

Norway

CYKLON AS
Nye Teglverksvei 21
NO-4632
Kristiansand
TEL +47 38 047 474
FAX +47 85032883
www.cyklon.no
info@cyklon.no

Paraguay

Ciclo Aventura
Av. San Martin 450 c/ del
Maestro
PY-1939
Asuncion
TEL +59 521 605203
alan@cicloaventura.net

Philippines

Unison Industrial Trading
Corporation
581 Quintin Paredes St.
PH-1006
Binondo, Maniva
TEL +63 22425056
FAX +63 22425048
www.unisonbikes.com
cecille@unisonbikes.com

Poland

SKI TEAM SPóTKa Z o. o.
ul.17 Stycznia 36/38
PL-02-146
Warsaw
TEL +48 22 846 57 87
FAX +48 22 846 79 64
www.skiteam.pl
cube@skiteam.pl

Portugal

LPL - Artigos Desportivos
e Lazer Lda.
Rua Pé de Mouro 9002 / Centro
Empresarial Lusoworld, ARM.
13
PT-2710-335
Sintra
TEL +35 121 91 08 045
FAX +35 129 10 80 47
www.lpl.com.pt
info@lpl.com.pt

Romania

ASSport FLORESCU S.R.L.
Pantelimon 94
RO-021638
Bucharest
TEL +40 21 56 98 940
FAX +40 21 25 05 114
www.bikexpert.ro
info@assport.ro

Russia

CUBE Russia
2 Karsnobogatyrskaya str.
RU-107564
Moscow
TEL +7 916 733 72 45
www.cuberussia.ru
info@cuberussia.ru

Slovakia

Slovkolex s.r.o.
Obchodné stredisko Maj.
Centrum I
SK-01841
Dubnica nad Váhom
TEL +421 42 44 21 556
FAX +421 42 44 40 631
www.slovkolex.sk
cube@slovkolex.sk

Spain and Andorra

SPORT LIFESTYLE SL
Travesía de la Industria, 20
ES-33401
Avilés
TEL +34 984 110 970
FAX +34 985 57 76 93
www.slsbikes.com
bruno@slsbikes.com

South Korea

Dong Jin Imports
560-5 Banghak-Dong,
Dobong-Gu
KR-132-020
Seoul
TEL +82 249 97 053
FAX +82 249 97 054
www.djimports.co.kr
dongjin.kenney@gmail.com

Taiwan

APMS International Co. Ltd.
No.43,Alley 368,Lane
68,Sec.2,Xian Road
TW-414
Taichung City
TEL +86 4 23358927
FAX +86 4 23398907
albert@apms.tw

Thailand

La Bicycle Co. Ltd.
58 Moo 2, Oam-Yai
TH-73160
Sampran
TEL +66 2819 4488
FAX +66 2812 6685
marketing@la-bicycle.com

Turkey

Yasmin Spor ve Endustriyel
Urunler dis Ticaret a.s.
Otakilar Cad. No: 60
TR-34030
Istanbul
TEL +90 [212] 613 38 18
FAX +90 [212] 674 11 46
www.yasminsports.com
izzet@yasminsports.com

UAE

Besport Bike Shop
Mushrif Mall, 3rd floor
AE-109880
Abu Dhabi, UAE
TEL +971 24 45 58 38
FAX +971 24 41 32 64
info@funridesports.com

Ukraine

Veloman-Extreme
68 Kamenetskaya str.
Khmel'nitskiy 29000
UA-29000
Kiev
TEL +38 0382 654349
www.cubeukraine.com
zelenko@ic.km.ua

Uruguay

Bicijuan S.R.L.
Chaná 1971
UY-11200
Montevideo
TEL +598 24 07 86 93
FAX +598 98 30 34 08
www.bicijuan.uy
izzet@yasminsports.com

Design by 4c media (www.cccc.de)

Images by Ronny Kiaulehn, 4c media, Matt Wragg, Sebastian Kuhn, Leon van Bon and Matthias Robl

All indicated weights are for the pictured bike (middle frame size) without pedals.

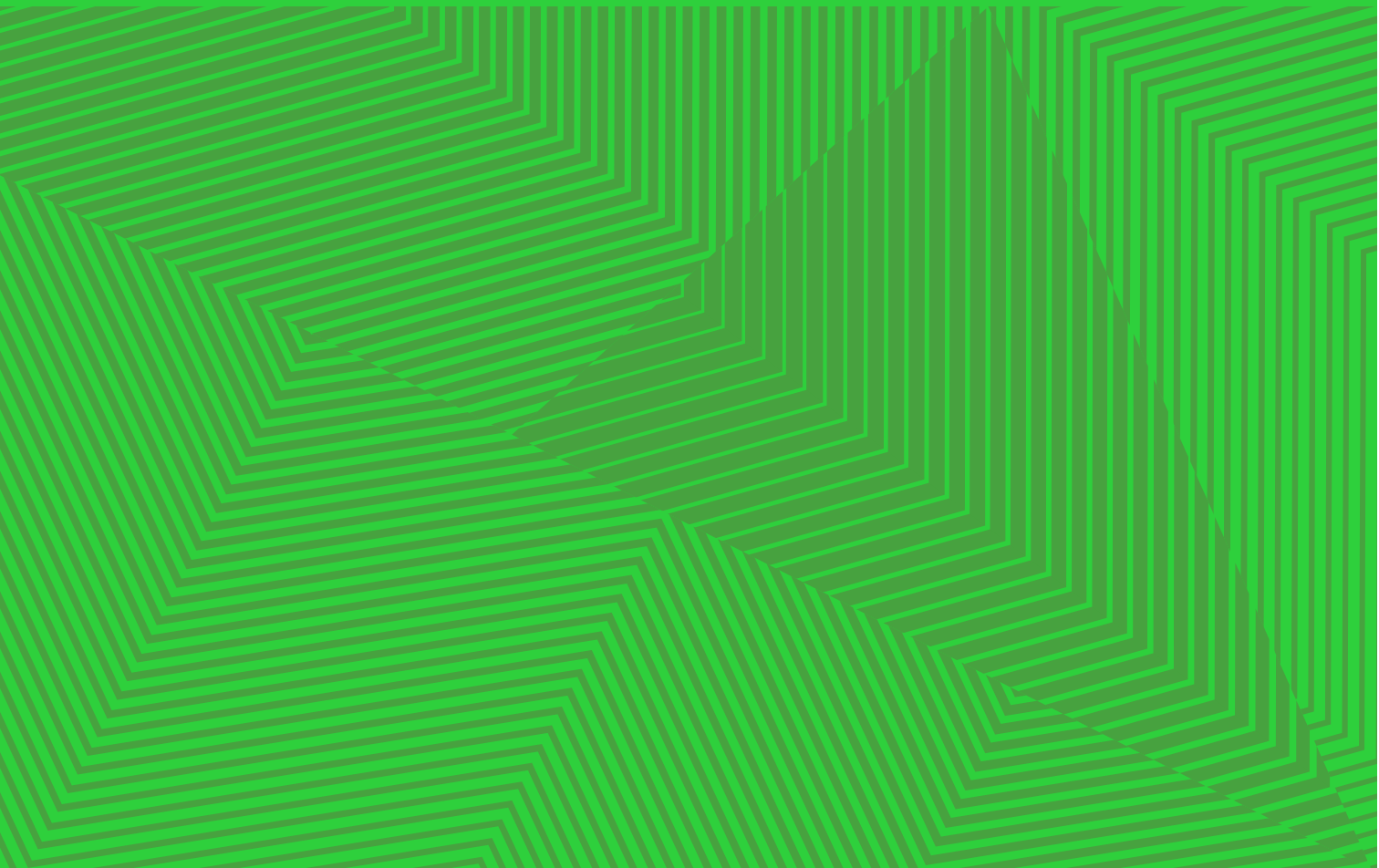
Despite careful preparation and checking of all data we reserve the right of the make changes without notice. Errors cannot be excluded.

Alle angegebenen Gewichte entsprechen dem abgebildeten Rad (mittlere Rahmengröße) ohne Pedale.
Trotz sorgfältiger Erstellung und Kontrolle aller Daten sind Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

© CUBE 2015/2016



DISCOVER CUBE **ROAD RACE**, **MOUNTAINBIKE HYBRID**, **TOUR I TOUR HYBRID** AND **WOMAN LIKE SERIES**





WWW.CUBE.EU