



MOUNTAINBIKE HYBRID

2016

MOUNTAINBIKE HYBRID



+ **INHALT**

	2	C:62 Carbon Fibre Technology <i>C:62 Carbon-Technologie</i>
	4	CUBE Test Lab <i>CUBE Testlabor</i>
	8	Product Development <i>Produkt Entwicklung</i>
	12	Bosch eBike Systems
16	—	STEREO HYBRID 160
24	—	STEREO HYBRID 140
	28	Size Split & Application <i>Size Split & Einsatz</i>
30	—	STEREO HYBRID 120
34	—	ELITE HYBRID
40	—	REACTION HYBRID
	42	Bosch PowerPack
44	—	SUV HYBRID
50	—	NUTRAIL HYBRID
	52	Product Development <i>Produktentwicklung</i>
54	—	STING WLS HYBRID 120
56	—	ACCESS WLS HYBRID
	60	Overview <i>Übersicht</i>

C:62 – DIE KONSEQUENTE WEITERENTWICKLUNG DER SHPC- TECHNOLOGIE

+ Many riders regard carbon as the perfect material. Light and stiff at the same time, carbon makes every bike feel noticeably livelier. ● *Carbon ist für viele Biker das perfekte Material: Leicht und steif zugleich, verleiht Carbon jedem Bike ein spürbares Plus an Agilität.*

C:62 TECHNOLOGY

62%

FIBRE CONTENT FASERGEHALT



The Super High Performance Carbon has been a success by journalists and has been proven by our professional racers. For the 2016 season, our engineer's goal was to make this already great material even better. The result is the C:62, a frame material with a carbon content of 62 percent!

The unusually high carbon content is achieved during production by using three perfectly integrated techniques.

Advanced Twin Mold: We minimise imprecise overlaps by accurately fitting individual carbon layers' overlap regions during the monocoque building process. The result is a frame with no superfluous weight – every gramme counts. We also use a solid core in the centre of the frame during the manufacturing process, which is removed when the frame is finished. This reduces the buildup of folded material and increases the safety and integrity of our lightest frames.

Zero: Different materials have different characteristics. Because of this, it can be risky to combine multiple materials. So we don't use bonded aluminium components like bottom bracket shells or bearing sleeves in any of our C:62 frames. The only exception we make is for screw threads, which have to be aluminium (rather than carbon) to guarantee durability. By using this minimalist approach we save weight on the C:62 frame and minimise potential weak points – a CUBE bike should last for years!

Special carbon fibre material choice: An extraordinary combination of materials is needed to make the best quality carbon. By using High Modulus fibres, we've made the C:62 frame extremely stiff. Finely dispersed nanoparticles are integrated in the resin that bonds the two carbon layers. Thanks to these tiny particles, the durability of the frame is improved – and it's also less sensitive to impacts and better able to withstand external forces.

This combination of nanoresin particles and High Modulus fibres is what makes a C:62 out of a SHPC frame. X

● *Schon das Super High Performance Carbon war ein durchschlagender Erfolg und wurde sowohl in der Presse, als auch von Bikeprofis gefeiert und geliebt. Für die Saison 2016 war es das Ziel unserer Ingenieure, dieses bereits sehr gute Material auf eine noch höhere Stufe zu stellen. Dadurch ist das C:62, ein Rahmenmaterial mit einem Carbonanteil von 62 Prozent, entstanden.*

Der ungewöhnlich hohe Carbonanteil wird in der Produktion erreicht, indem drei Techniken perfekt ineinander greifen.

Advanced Twin Mold: Durch die sogenannte Monocoque-Bauweise werden die Überlappungsbereiche der einzelnen Carbonschichten passgenau gesteuert. So sind ungenaue Überlappungen quasi ausgeschlossen. Die Folge: Ein Rahmen ohne unnötiges Gewicht. Denn hier kommt es auf jedes Gramm an.

Hinzu kommt, dass während des Fertigungsverfahrens ein fester Kern ins Innere des Rahmens gebracht wird, der später wieder entfernt wird. Er reduziert die Faltenbildung auf ein Minimum und erhöht so die Sicherheit unserer leichtesten Rahmen. Zero: Unterschiedliche Materialien haben unterschiedliche Eigenschaften. Die Kombination mehrerer Materialien ist deshalb häufig mit Risiken verbunden. Daher sind alle C:62-Rahmen frei von eingeklebten Aluminiumteilen, wie Tretlager, Lagerpunkte oder Steuersätze. Die einzige Ausnahme: Gewinde für Schrauben müssen aus Aluminium sein, um die Schraubfähigkeit auch über viele Jahre zu garantieren.

Durch dieses Minimum an Klebestellen spart ein C:62-Rahmen Gewicht und zugleich potenzielle Bruchstellen – denn ein CUBE-Bike soll jahrelang Spaß machen.

Spezielle Carbonfaser-Materialauswahl: Eine hervorragende Mischung der einzelnen Materialien ist nötig, um hochwertiges Carbon zu erhalten. Durch den Einsatz von High Modulus Fasern werden die C:62-Rahmen besonders steif. In das Harzsystem, das die einzelnen Carbonschichten fest verbindet, sind fein-dispergierte Nanopartikel eingebaut. Durch sie wird die Haltbarkeit des Rahmen auf ein neues Niveau gehoben, welcher jetzt noch unempfindlicher gegen Impacts und äußere Krafteinwirkung ist.

Diese Kombination von Nanoresin-Partikeln und High Modulus Fibers macht aus einem SHPC-Rahmen einen C:62. X



CUBE TEST LAB

100% HÄRTERE TESTS ALS DIE NORM

+



On the roller drum test rig, the bike is tested in its entirety. Therefore, the bike is equipped with serial components and mounted to the drum. Then it is loaded with weights on the handlebar, seat, and pedals, that sum up to 115kg and simulate the weight of a biker plus luggage. Both rollers of the drum on which the bike is mounted with the wheels, rotate, thus creating typical road surface stimuli. Thus the bike goes a defined number of kilometres with real load, furthermore overrunning diverse obstacles. In total, the bike on this test rig travels hundreds of kilometres overrunning up to 1.65 million obstacles.

In addition, we distinguish between the individual applications of the mountain bikes. The international testing standard does not differentiate between the bikes. If we only followed that, a downhill bike that rides down the hardest descends would be tested like a standard touring mountain bike. That's why, in our testing laboratory, the intensity of the load and duration of the quality tests depend on the application as well. The harder the demands, the harder the testing conditions. Because we don't only want to fulfill the standard, but provide the highest quality. X

● Auf dem Trommelprüfstand wird das Bike in seiner Gesamtheit getestet. Dazu wird der Rahmen mit Serienkomponenten versehen und auf der Trommel befestigt. Anschließend wird es mit Gewichten an Lenker, Sattel und Pedalen belastet, die in der Summe 115kg (bei Räder der Kategorie Tour 140kg) wiegen und das Gewicht von Fahrer und Gepäck simulieren. Die beiden Rollen der Trommel, auf denen das Bike mit den Rädern befestigt ist, rotieren und erzeugen so typische Fahrbahnanregungen. Auf diese Weise fährt das Bike mit reeller Belastung eine festgelegte Kilometerzahl und überfährt zudem verschiedene Hindernisse. Insgesamt legt das Bike auf diesem Prüfstand hunderte von Kilometern zurück und muss dabei bis zu 1,65 Millionen Hindernisse überfahren.

Wir unterscheiden zusätzlich noch die einzelnen Einsatzgebiete der Bikes. Die internationale Prüfnorm geht darauf nämlich nicht ein. Wenn wir nur nach ihr gingen, würde ein Downhillbike, das die härtesten Abfahrten macht, nach denselben Kriterien getestet, wie ein Standard-Touren-Mountainbike. In unserem Testlabor hängt die Intensität der Belastung und Dauer der Qualitätstests deshalb auch von der Anwendung ab. Je härter die Anforderungen, desto härter auch die Testbedingungen. Denn wir wollen nicht nur eine Norm erfüllen, sondern höchste Qualität versprechen. X

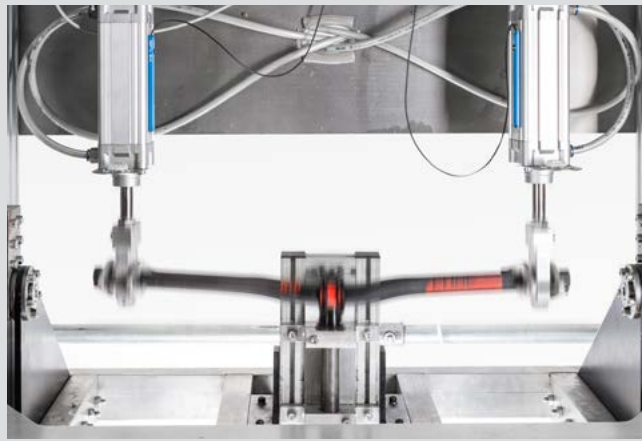
+

1.65

MILLION OBSTACLES
MILLIONEN HINDERNISSE

The reliability and durability of handlebar, stem and seat post have to be at 100% for every bike, no compromises! That is why every component is tested twice, once during production and a second time in CUBE's very own testing laboratory. The current standards are only a foundation, we do more more intense testing in order to ensure the safety of our bikes in all applications. The demands put on bikes now are even higher because of cycling speed, distance and total weight are higher than on a classical bike. The components we build in have to match this higher load.

The various test rigs we use reproduce realistic types of strain, pressures and angles a rider would use. Taking the handlebar as an example, a parallel force is applied at both ends. On the other hand, pressure will be applied alternatively, similar to when the rider is in the saddle, pushing and pulling.



● *Die Zuverlässigkeit und Haltbarkeit von Lenker, Vorbau und Sattelstütze muss bei jedem Bike bei 100% liegen. Darum werden alle Komponenten zweimal geprüft, in der Herstellung und im CUBE-eigenen Prüflabor. Die aktuellen Normen stellen aber nur die Basis, die um weitere und oder intensivere Prüfungen ergänzt wird, um die Sicherheit der Bikes auch bei intensivem Einsatz zu gewährleisten. An den Einsatz von Pedelecs im sportlichen Bereich werden noch einmal höhere Anforderungen gestellt, weil Fahrgeschwindigkeit, Distanz und Gesamtgewicht höher sind als bei klassischen Rädern. Auch die verbauten Komponenten müssen der höheren Belastung entsprechen.*

Die verschiedenen Prüfstände für Komponenten bilden dabei reale Belastungsarten und -winkel auf diese Komponenten ab. Der Lenker beispielsweise wird zum einen gleichphasig belastet, indem auf beide Griffe gleichgerichteter Druck ausgeübt wird. Zum anderen werden sie gegenseitig, also gegenphasig belastet, um den Fall abzubilden, der entsteht, wenn der Fahrer im Wiegetritt an der einen Seite zieht und an der anderen Seite drückt.



Willi Lützeler works as a testing engineer in CUBE's test labs. He grew up working in his parents' bike shop and discovered his passion for bikes early on. He's raced mountain bikes for over 10 years, specialising in downhill. So it's no surprise that, after he'd finished his mechanical engineering studies, he came back to make bikes the best they can possibly be.

● *Willi Lützeler arbeitet als Prüfenieur im Testlabor von CUBE. Aufgewachsen im Bikeshop seiner Eltern, entdeckte er früh seine Leidenschaft fürs Biken. Seit über 10 Jahren fährt er Enduro und Downhill-Rennen, weshalb es niemanden wunderte, dass er nach dem Abschluss seines Maschinenbaustudiums auch beruflich alles daran setzte, Räder kontinuierlich zu verbessern.*



GARMIN
EDGE

RACE
FACE

THE TEAM

CIXC



PRODUCT DEVELOPMENT

“The bike is perfect only when every detail is perfected”. Fabien, development engineer at CUBE, explains why an E-MTB is so much fun and – what’s new for 2016.” ● „Nur wenn jedes Detail perfekt ist, kann das gesamte Bike perfekt sein.“ Fabien, Entwicklungsingenieur bei CUBE, erzählt, warum ein E-MTB ihm so viel Spaß macht und was die Saison 2016 an Neuerungen bringt.

FABIEN, IN YOUR FREE TIME YOU RIDE MTBS WITH AND WITHOUT A MOTOR.

WHAT DO YOU LIKE ABOUT A HYBRID-STEREO? I ride this bike frequently and every time it brings a smile to my face. The bike is equally perfect for a quick tour after work, when you’re short of time or simply not as fit, as it is for an extended ride on your favourite trails. Admittedly, it is heavier than a classic MTB, but thanks to lots of technical features and the new geometry it is still great fun downhill and is also darn fast. On the downhills I can easily keep up with unmotorised bikes. Uphill, the fun goes without saying. This bike feels just like a regular MTB, completely familiar, but you have this extra thrust.

AT CUBE YOU DEVELOP THE VERY BIKES THAT YOU RIDE YOURSELF. COINCIDENCE?

It is amazing to develop products so good that you really want to use them in your free time. That’s how I know precisely the strengths and potential of our bikes and, of course, it’s what helps me to perfect them.

WHAT IS THE MOST EXCITING THING ABOUT E-BIKE DEVELOPMENT?

I am very enthusiastic about the work and the overall development process. The complexity of the system and combining all the components so that an even better bike comes out the other end. It is always fascinating how new ideas which arise on paper and on the trail eventually become reality. E-Bikes still have an enormous development potential, so you can expect a lot more from us. →

● FABIEN, DU FÄHRST PRIVAT MTBS MIT UND OHNE MOTOR. WAS SCHÄTZT DU AN DEINEM HYBRID-STEREO? Ich fahre dieses Rad sehr oft – und jedes Mal zaubert es mir ein Grinsen aufs Gesicht. Es ist das perfekte Bike für die schnelle Feierabendrunde oder eine ausgedehnte Tour auf den Lieblingstrails, obwohl man wenig Zeit hat oder nicht so fit ist. Zwar ist es schwerer als ein klassisches MTB, aber dank der vielen technischen Features und der neuen Geometrie macht es bergab super viel Spaß und ist zudem verdammt schnell. Im Downhill kann ich mit Unmotorisierten locker mithalten. Bergauf müssen wir über den Spaß gar nicht reden, der ist einfach da. Dieses Bike fühlt sich einfach wie ein MTB an, absolut vertraut, aber man hat diesen extra Schub.

BEI CUBE ENTWICKELST DU GENAU DIE BIKES, DIE DU FÄHRST. EIN ZUFALL? Es ist großartig, Produkte zu entwickeln, die so gut sind, dass man sie anschließend auch privat gerne benutzt. So kenne ich auch die Stärken und Potenziale unserer Bikes sehr genau, was mir natürlich wieder bei der Perfektionierung hilft.

WAS IST DAS SPANNENDE AN DER E-BIKE-ENTWICKLUNG?

Mich begeistern die Arbeit und der Entwicklungsprozess insgesamt. Die Komplexität des Systems, die vielen Komponenten genau so zu vereinen, dass ein noch besseres Bike herauskommt. Es ist immer wieder faszinierend, wie neue Ideen auf dem Papier entstehen und schließlich Realität werden. Außerdem haben E-Bikes noch ein enormes Entwicklungspotenzial, wodurch man noch viel von uns erwarten kann.

WAS IST DEINE MOTIVATION FÜR DIE ENTWICKLUNG NEUER

E-BIKES? Ziel ist es immer, das beste Rad für jeden Fahrer und das perfekte Bikeerlebnis zu entwerfen, um damit seinen individuellen Bedürfnissen, Vorlieben und Vorstellungen gerecht zu werden. Wir haben schon in die erste Hybrid-Generation sehr viel Zeit und Liebe investiert und es ist einfach ein gutes Gefühl, durch zahlreiche erste Plätze in Magazintests darin bestätigt zu werden, dass wir auf dem richtigen Weg sind. Gleichzeitig geben wir uns nie zufrieden, denn jedes Bike kann noch verbessert werden. Wir prüfen die großen Faktoren wie Geometrie, Kinematik und Antriebssystem, aber auch Detaillösungen immer →

WHAT IS YOUR MOTIVATION FOR DEVELOPING NEW E-BIKES? The goal is always to design the best bike for every rider and the perfect bike experience in order to satisfy individual needs, preferences and visions. We already put a lot of time and love into the first generation of hybrids and it's just a good feeling when you know you're on the right track with numerous first place magazine tests. At the same time, we are never content because every bike can be optimized. We check the big factors like geometry, kinematics and the drive system, but also detailed solutions over and over again. If all the components are state-of-the-art and in perfect harmony, the bike itself can be perfect.

WHICH OPTIMIZATION DID YOU CONDUCT FOR THE 2016 SEASON?

We took the geometry and kinematics of our bikes to a new level. The rear end is now shorter for better handling in corners. The seat tubes are shorter and the top tube is longer, providing a shorter projection length with more freedom of movement. The kinematics optimized especially for the Bosch drive offers more support for the rider for intermediate ranges of spring and more reserves for the end of the range of spring. Because of the new dampener generation, we can perfectly optimize our suspension systems for the specific needs of our E-Bike riders. All these optimizations bring our E-Bikes closer to mountain bikes without motors and they give the rider the feeling of sitting on a fully-fledged mountain bike that doesn't shy away from any mountain or obstacle.

YOU WERE TALKING ABOUT OPTIMIZATIONS OF DETAILS...

Yes, we really reconsidered and reflected about every detail. What has proven itself splendidly, for example the flush-mounted PowerPack, we kept and improved. Hence, the new generation battery is chargeable directly on the bike. One of the new key elements is our own design cover. It unites many important functions, like the chain guide, elegant integration of the motor into the frame and protection for absorbing blows. We now fit the stays entirely into the frame, which makes for a considerably more tidy impression and simultaneously optimizes functionality. Because of the increased drive load of an E-Bike, we increased the stiffness of the rear end considerably. We achieve this by using shorter chain stays, optimized tube cross sections and the boost standard.

It's our goal to build outstanding bikes, that are safe, aesthetically pleasing and functional. After initial tests I can tell you from my own experience, we have definitely succeeded at this in 2016. X

und immer wieder. Denn nur, wenn sich alle Elemente auf den neuesten Stand der Technik befinden und perfekt harmonieren, kann das Bike selbst perfekt werden.

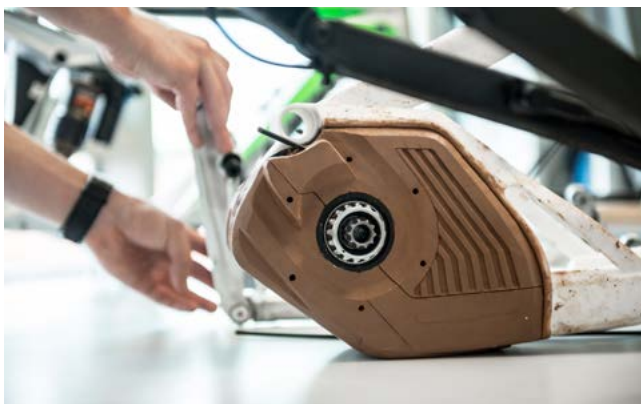
WELCHE OPTIMIERUNGEN HABT IHR DENN GENAU FÜR DIE SAISON 2016 DURCHGEFÜHRT? *Geometrie und Kinematik unserer Bikes haben wir auf ein neues Level gehoben. Für ein besseres Handling in Kurven ist der Hinterbau kürzer geworden. Die Sitzrohre sind kürzer und die Oberrohre länger, was für eine geringere Überstandshöhe und mehr Bewegungsfreiheit sorgt. Die speziell für den Bosch Antrieb optimierte Kinematik bietet dem Fahrer jetzt mehr Unterstützung im mittleren Federwegsbereich und mehr Reserven am Ende des Federwegs. Durch die neue Dämpfergeneration können wir unsere Federungssysteme perfekt auf die spezifischen Bedürfnisse unserer E-Bike-Fahrer optimieren. All diese Optimierungen bringen unsere E-Bikes den Mountainbikes ohne Motor noch näher und geben dem Fahrer das Gefühl, auf einem ausgewachsenen Mountainbike zu sitzen, das keinen Berg und kein Hindernis scheut.*

DU SPRACHST AUCH VON DETAILOPTIMIERUNGEN ... *Ja, wir haben wirklich jedes Detail überdacht und durchdacht. Dies hat sich bestens bewährt, zum Beispiel haben wir das versenkte PowerPack beibehalten und verbessert. So ist die Batterie in der neuen Generation am Rad ladbar. Eines der neuen Schlüsselemente ist unser eigenes Designcover. Es vereint viele wichtige Funktionen, wie eine Kettenführung, formschöne Integration des Motors in den Rahmen und einen Schutz zur Absorption von Schlägen. Die Züge haben wir jetzt vollständig im Rahmen verlegt, wodurch die Optik deutlich aufgeräumter ist und gleichzeitig die Funktionalität optimiert wird. Wegen der erhöhten Antriebslasten eines E-Bikes haben wir die Steifigkeit des Hinterbaus deutlich erhöht. Das erreichen wir durch kürzere Kettenstreben, optimierte Rohrquerschnitte und Verwendung des Boost Standards.*

Unser Ziel ist es, hervorragende Bikes zu bauen, die sicher, ästhetisch und funktionell sind. Nach ersten Tests kann ich aus eigener Erfahrung sagen: Das ist uns für 2016 absolut gelungen. X

Fabien Grimmig is a development engineer at CUBE specialising in E-Bikes. In his spare time he rides both E-Bikes and regular mountain bikes, and also uses his touring E-Bike to ride to work every day. He believes there is "an E-Bike suitable for every situation".

● *Fabien Grimmig ist Entwicklungsingenieur bei CUBE mit dem Schwerpunkt E-Bikes. In seiner Freizeit fährt er Mountainbikes mit und ohne Motor, und sein E-Trekking-Bike begleitet ihn täglich zur Arbeit. Sein Motto: „Für jede Lebenslage das passende (E-)Bike!“*



+
MEHR TRAILS.
MEHR SPIRIT.
MEHR POWER.



BOSCH EBIKE SYSTEMS



+

Bosch eBike Systems define mobility. As a world leader in the premium electric bike segment, Bosch offers sophisticated E-Bike systems. Perfectly matched products are the key to a unique riding experience: e-powered by Bosch. ● *Bosch eBike Systems lebt Mobilität. Als Weltmarktführer im Premiumsegment bietet Bosch ausgeklügelte Systeme für E-Bikes an. Die perfekt aufeinander abgestimmten Produkte sind der Schlüssel für ein einzigartiges Fahrgefühl – epowered by Bosch.*

Display Unit
Display

Bosch is all about high quality, meticulously designed products with exceptional durability, as well as on-going development. That's why all CUBE E-Bikes are equipped with Bosch technologies.

Powerpack
Batterie

The formidable Performance Line is joined in 2016 with the even more powerful Performance CX range. The drive unit, battery and control system are perfectly integrated to work seamlessly and deliver flawless performance.

Drive Unit
Motor

The drive unit's intelligent three sensor system maximises riding enjoyment by analysing pedal input, cadence and bike speed to generate precisely the support required from the motor.

Bosch's PowerPacks also set new standards. Their incredible range, long life, low weight and easy handling mark them out as something special. And with the new PowerPack 500, range increases by up to 25% with only 4% extra weight (compared to the previous PowerPack 400). The new PowerPack 500: maximum energy density, small size, low weight! ✕

✕ *Bosch steht für höchste Qualität, für durchdachte und langlebige Produkte und für konsequente Neuentwicklungen. Deshalb sind alle E-Bikes von CUBE mit hochwertiger Bosch Technologie ausgestattet.*

Ob bei der dynamischen und leistungsstarken Performance Line oder der für 2016 noch leistungsfähigeren Performance CX Line – Drive Unit, Akku und Steuerung sind perfekt aufeinander abgestimmt und ergeben dadurch ein zuverlässiges System der Extraklasse. Für Fahrspaß pur sorgt das intelligente 3-Sensoren-Konzept der Drive Unit: Trittkraft, Trittfrequenz und Geschwindigkeit sind harmonisch im Einklang und sorgen für eine dynamische und direkte Unterstützung.

Auch die Bosch PowerPacks setzen Trends. Sie überzeugen mit enormer Laufleistung, langer Lebensdauer, geringem Gewicht und einfachem Handling. Ein besonderes Highlight: Mit dem neuen PowerPack 500 steigt die Reichweite um bis zu 25 Prozent bei nur 4 Prozent zusätzlichem Gewicht gegenüber den bisherigen PowerPack 400. Der neue PowerPack 500 hat es in sich: die höchste Energiedichte bei geringster Größe und kleinstem Gewicht.

Übersicht, Benutzerfreundlichkeit, Konnektivität und jede Menge Fahrspaß vereint Nyon, der weltweit erste All-in-one-Bordcomputer. Nyon ist die Schaltzentrale und präsentiert sich als wahres Allroundtalent: Navigation, Fitnesstracking, Routenplanung und -auswertung kombiniert mit intuitiver Bedienung – alles ist möglich. Nyon markiert den Beginn einer neuen Zeit: das erste voll vernetzte E-Bike-Ökosystem der Branche.

✕



BOSCH EBIKE SYSTEMS



The Performance Line CX bundles Bosch's most advanced technology into a small, light package and provides more power to take your riding to a whole new level. With a noticeable performance increase, it's the perfect drive for challenging terrain and the hilliest of rides. Powerful acceleration – and the kind of uphill speed that you'd normally only associate with descending – makes riding more fun. And we haven't forgotten durability or looks, with a durable powdercoat finish providing protection.

The new Performance Line CX carries the label "eMTB-designed". That's significant, because this drive unit is better than anything you've seen before. Maximum power output is available even at a cadence as high as 100rpm.

Even slow pedalling works well thanks to Direct Flow, which provides instant response. At just 20rpm, the new drive unit is still capable of providing incredible power to the rear wheel.

Trail Control means the right power is always on tap. Whether you find yourself on challenging technical trails, descending or taking it easy, the CX drive unit has the characteristics you'd expect of Bosch: smooth, dynamic power delivered over an enormous 50%-300% boost range.

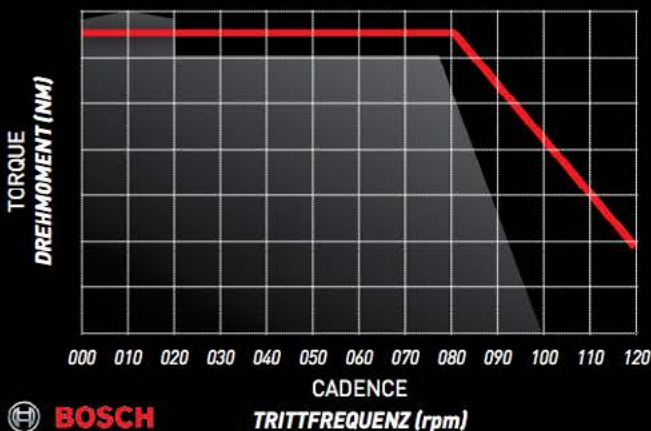
● Die Performance Line CX ist das hochentwickelteste Technologiepaket von Bosch und bietet noch mehr Power und Dynamik. Es hebt sportives Fahren auf ein ganz neues Level. Mit ihrem deutlich spürbaren Leistungsplus ist sie der optimale Antrieb im Gelände oder in den Bergen. Kraftvolle Beschleunigung und der ultimative Uphill Flow, den man sonst nur aus dem Downhill kennt, sorgen für eine neue Dimension Fahrspaß. Auch in puncto Design setzt die Drive Unit mit robuster Pulverbeschichtung Maßstäbe.

Die neue Performance Line CX trägt den Zusatz „eMTB-designed“. Und das ist genauso aufregend, wie es sich anhört, denn die neue CX Drive Unit macht genau da weiter, wo andere Antriebe sich bereits verabschieden. Selbst bei 100 Umdrehungen pro Minute ist noch nahezu die maximale mechanische Leistung abrufbar.

Kleine Umdrehung, große Wirkung dank Direct Flow. Dieser sorgt für ein schnelles und direktes Ansprechverhalten. Schon ab 20 Umdrehungen pro Minute hängt die neue Drive Unit mit voller Leistung am Pedal.

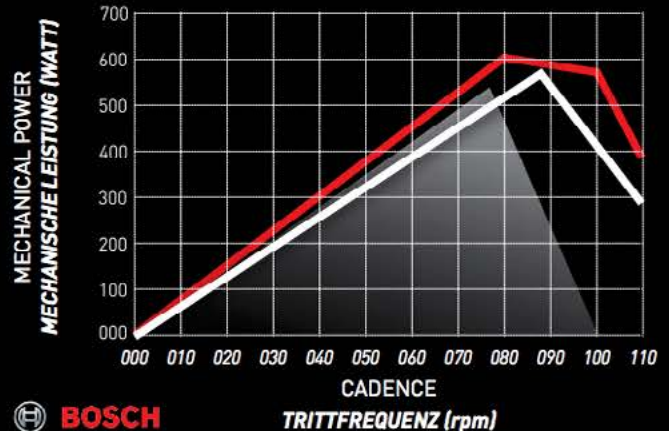
Trail Control bringt immer die richtig dosierte Unterstützungsstufe. Ob im steilen Gelände, im Downhill oder auf gemütlichen Touren, die CX Drive Unit bietet die Bosch-typische dynamische Leistungsregelung bei einer enormen Bandbreite von 50% bis 300% Unterstützung an.

CONTINUOUS MAXIMUM TORQUE KONSTANTES MAXIMALES DREHMOMENT



- Performance Line CX (Turbo)
- Strongest competitor ● Stärkster Mitbewerber

CONTINUOUS MAXIMUM POWER KONSTANTE MAXIMALE LEISTUNG



- Performance Line CX (Turbo)
- Performance Line (Turbo)
- Strongest competitor ● Stärkster Mitbewerber





The Stereo Hybrid is an all out trail bike, developed for pleasurable riding up and down hill. ● *Das Stereo Hybrid ist ein Vollblut-Trailbike, entwickelt für maximalen Fahrspaß bergauf und bergab.*

Racing up even technically challenging trails with a grin on your face and then enjoying the 100% Enduro feeling downhill! New this year with even more potent 160mm chassis and 27.5" tyres. To implement this concept without compromise, the frame was redesigned from scratch, every detail was closely examined and reconsidered. A bike with limitless possibilities and an entirely new breathtaking riding experience.

Only if you are fully in control of the bike in every situation, you can push your limits a little bit further. The Agile Trail Geometry affords ample control. The longer main tube and shorter seating tube together offer an impressive freedom of movement and increase the downhill performance and the handling in corners. Additionally, the chain stays shorter by 18mm promoting extra agility, lifting the zappiness of the bike to a wholly new level. The shorter construction is made possible by our Tuned Drive Position and by shifting the swing arm pivot of the main bearing into the specially developed Performance Cover.

Solely unchanged is the frame weight, which is left in favour of a higher stiffness. So the bike gains 10% increased stiffness at the head tube and marvellous 25% increased stiffness in the bottom bracket area. To make sure not to lose the improved characteristics to weaker components, we introduced the new Boost hub standard. The Boost hubs are wider by 6 mm, the stiffness for 27.5" wheels is increased by 14%.

Since the bike was created for really hard applications on the trail and is well equipped for progressive downhill rides, extra protection has been added in the form of our own CUBE design cover. The integrated impact protection made of carbon-fiber-reinforced plastic annihilates the first energy of impact on unintentional contact with the ground. The rest is gathered and neutralised by the Shock Absorber, an elastic plastic. Additionally, the integrated chain guide protects the chain stay from chain slap.

All of the shifter cable and brake lines are internally routed, which brings three advantages: protection from damage, an outstanding shifting performance and an incredibly good design.

Naturally, the Bosch PowerPack semi-integrated into the down tube for protection from impacts and sleekness. In 2016, even charging the PowerPack directly on the back has become possible. Additional advantages of the integration are a lower centre of gravity and sufficient space for a piggyback shock. ✕

● *Mit einem Grinsen im Gesicht selbst anspruchsvolle technische Trails hochjagen und anschließend bergab 100% Enduro-Feeling genießen! Das Stereo Hybrid ist ein Vollblut-Trailbike, entwickelt für maximalen Fahrspaß bergauf und bergab. Dieses Jahr neu mit noch potenteren 160mm Fahrwerk und 27.5" Laufrädern, für unglaublichen Fahrspaß. Um das neue Konzept kompromisslos realisieren zu können, wurde der Rahmen von Grund auf neu entwickelt – jedes Detail wurde genau untersucht und überdacht. Ein Bike mit grenzenlosen Möglichkeiten und einem atemberaubenden, völlig neuen Fahrgefühl!*

Nur wenn man in jeder Situation die volle Kontrolle über das Rad behält, kann man seine Grenzen wieder ein Stück verschieben. Kontrolle satt bietet die progressivere Agile Trail Geometry. Das längere Oberrohr bringt zusammen mit dem kürzeren Sitzrohr eine beeindruckende Bewegungsfreiheit und erhöht die Bergab-Performance und das Kurvenhandling. Zusätzlich spielen die um 18mm kürzeren Kettenstreben der Agilität in die Karten, welche die Spritzigkeit des Bikes auf ein völlig neues Level hebt. Die kürzere Bauweise wird durch unsere Tuned Drive Position und die Verschiebung des Hauptlagerschwingendrehpunktes in das eigens entwickelte Performance Cover ermöglicht.

Einzig unverändert ist das Rahmengewicht, das zugunsten einer höheren Steifigkeit bestehen bleibt. So gewinnt dieses Bike eine um 10% höhere Steifigkeit am Steuerrohr und sagenhafte 25% mehr Steifigkeit im Tretlagerbereich. Um diese nicht an schwächeren Komponenten wieder zu verschenken, haben wir den neuen Boost Nabenstandard eingeführt. Durch die 6 mm breiteren Naben erhöht sich die Steifigkeit bei 27.5"-Laufrädern um 14%.

Dass das Bike für richtig harte Trail-Einsätze geschaffen wurde und bestens für progressive Abfahrten gerüstet ist, wird spätestens bei genauem Betrachten des CUBE-eigenen Designcovers sichtbar. Der integrierte Aufprallschutz aus kohlefaserverstärktem Kunststoff vernichtet bei ungewolltem Bodenkontakt die erste Energie des Einschlags. Der Rest wird über den Shock Absorber, ein elastischer Kunststoff, aufgenommen und neutralisiert. Zudem schützt die integrierte Kettenführung die Kettenstrebe vor Kettenschlag.

Schaltzug und Bremsleitungen sind komplett im Rahmen verlegt und das bringt gleich drei Vorteile mit sich: Schutz vor Beschädigung, eine herausragend gute Schaltperformance und ein unglaublich gutes Design.

Selbstverständlich ist das Bosch Power Pack vor Einschlägen geschützt im Unterrohr semi-integriert. 2016 ist durch die Flügel sogar das Laden des PowerPacks im Rad möglich. Weitere Vorteile der Integration sind der tiefere Schwerpunkt und genügend Platz für einen Dämpfer mit Ausgleichsbehälter. ✕



+

DAS KONSEQUENTESTE E-ENDURO ALLER ZEITEN

+

STEREO HYBRID 160
HPA ACTION TEAM 500 27.5





André Wagenknecht celebrates consistent successes internationally and was the first German rider to win two different championship titles in two different disciplines: 2008: downhill and 2014: enduro. Additionally, he won the Specialized Enduro Series in 2013. In other words, he knows what he's talking about when it comes to enduro bikes. Due to his experience, we worked closely with him during the development of the Race mountain bikes with the Two15, Stereo 160 27.5 or the all new Enduro E-Bikes.

● *André Wagenknecht feiert seit vielen Jahren europaweite Erfolge und ist der erste deutsche Fahrer, der zwei deutsche Meistertitel in zwei verschiedenen Disziplinen errungen hat: 2008 wurde er Deutscher Meister Downhill, 2014 Deutscher Meister Enduro. Daneben hat er unter anderem 2013 die Specialized Enduro Series gewonnen - er weiß also genau, worauf es bei einem Enduro Bike ankommt. Aufgrund seiner Erfahrung wird er in den Entwicklungsprozess der Race Mountainbikes wie dem Two15 oder dem Stereo 160 27.5 als auch in die Entwicklung von Enduro E-Bikes stark mit einbezogen.*

STEREO HYBRID 160 HPA ACTION TEAM 500 27.5

100%
ENDURO

The new Stereo Hybrid platform was developed in cooperation with André Wagenknecht. The professionals' many years of experience directly influenced the development. ● *Die neue Stereo Hybrid Plattform wurde in Zusammenarbeit mit André Wagenknecht entwickelt. Das direkte Feedback aus dem Profisport und seiner langjährigen Rennerfahrung hat die Entwicklung maßgeblich beeinflusst.*

WHAT BIKE DO YOU CURRENTLY RIDE?

Currently, I train very often on a Stereo Hybrid 160 HPA Action Team 500 27.5. At first, training with an E-Bike sounds contradictory.

HOW DO YOU USE IT EXACTLY? Critics may argue that it's because of my age. But those people have definitely not tested it. Training with an E-Bike is not comparable to other prior possibilities. I can ride on my trails much more relaxed, have fun climbing altitudes, and therefore ride a higher number of technically demanding downhill runs. That means for me, for example, on a quiet day I can still improve my riding technique without demanding too much from my body. This way I can enjoy the fun on days after a race, and conserve my energy. So I have the same training effect, especially when you consider the new type of uphill-tours. You can ride uphill in places, which normally you just knew as downhill.

THERE ARE CURRENTLY NO E-MTB RACES. WOULD YOU WANT THAT? Here, I think, the format is decisive. A one-on-one adaption of the conventional Enduro races only partly makes sense. One would have to tap the full potential of the E-MTBs. So more focus would have to be put on the technical uphill passages. Especially here, I myself imagine new challenges, to master difficult situations successfully. →

● WELCHES BIKE FÄHRST DU DERZEIT? Aktuell trainiere ich sehr oft auf einem Stereo Hybrid 160 HPA Action Team 500 27.5 in der Serienausstattung.

TRAINING MIT EINEM E-BIKE KLINGT ERST EINMAL WIDERSPRÜCHLICH. WIE NUTZT DU ES GENAU? Böse Zungen könnten behaupten, dass es an meinem Alter liegt. Aber diejenigen haben das definitiv noch nicht getestet. Das Training mit dem E-Bike ist mit den bisherigen Möglichkeiten nicht vergleichbar. Ich kann deutlich entspannter meine Trails fahren, habe sogar Spaß beim Höhenmeter klettern und fahre dadurch letztendlich eine höhere Anzahl an technisch anspruchsvollen Abfahrten. Das bedeutet für mich, dass ich z.B. an einem ruhigen Tag trotzdem meine Fahrtechnik verbessern kann, ohne meinen Körper zu sehr zu fordern. Gerade an Tagen nach einem Wettkampf, kann ich auf diese Art den Fahrspaß genießen und meine Körner schonen. So habe ich mindestens denselben Trainingseffekt. Vor allem, wenn man die neue Art von Uphill-Fahrten bedenkt: Man kann an Stellen bergauf fahren, die man sonst nur von den Bergabfahrten kannte.

DERZEIT GIBT ES NOCH KEINE E-MTB-RENNEN. WÜRDEST DU DIR WELCHE WÜNSCHEN? Hier ist denke ich das Format entscheidend. Eine 1-zu-1-Adaption der herkömmlichen Enduro-Rennen macht in meinen Augen nur bedingt Sinn. Man müsste hier das ganze Potential der E-MTBs ausschöpfen. So müssten die technischen Uphill-Passagen mehr in den Fokus gebracht werden. Gerade hier erlebte ich selbst neue Herausforderungen, schwierige Stellen, technisch sauber zu meistern.

DU HAST DIE VIELEN NEUEN MÖGLICHKEITEN ANGESPROCHEN. WAS GIBT ES NOCH? Es gibt noch einige „indirekte“ Möglichkeiten, die man nicht auf den ersten Blick erkennt. Ich mache zum Beispiel gerne auch am Wochenende Ausflüge mit dem Bike. Kein intensives Training, sondern entspanntere Touren mit meiner Frau oder Freunden. Um meinen Trainingsvorteil auszugleichen, gebe ich ihnen mein E-Bike und fahre selbst mit einem MTB ohne Antrieb. So können wir das gleiche Tempo fahren. Ansonsten müsste sich jemand zurücknehmen. Spannender Aspekt hinsichtlich der Trainingssteuerung ist auch, dass mich mein Trainer bei bestimmten Trainingseinheiten begleiten kann, da ich ihn sonst bei jedem Intervalltraining stehen lassen würde. →

YOU MENTIONED MANY NEW POSSIBILITIES. WHAT ELSE IS THERE?

There are some "indirect" possibilities that cannot be recognized at first glance. For example, I like to go on weekend trips with my bike. No intensive training, but relaxed tours with my wife or friends. To balance my advantage in fitness, I give them my E-Bike and ride my conventional MTB myself. Hence, we can ride at the same speed. Otherwise, someone would have to restrain themselves. An exciting aspect of control in training is that my coach can accompany me on certain training units, because otherwise I would just leave him standing for every interval training.

SINCE YOUR START AT CUBE, YOU HAVE BEEN AN ESSENTIAL PART OF DEVELOPING THE RACE MOUNTAIN BIKES. NOW YOU ARE INVOLVED WITH THE NEW SERIES OF THE STEREO HYBRID PLATFORM. AREN'T THOSE CONTRADICTORY? Not at CUBE, for sure.

The bike is developed under the premise of becoming a fully-fledged Enduro bike without compromise. It was clear before development started that every detail of the bike will follow the goal of drafting a consistent Enduro bike. To facilitate that, the direct feedback from racing sport was important to the developers.

I was able to give that feedback because of the longstanding cooperation with CUBE. But especially the early test rides with the prototype are indispensable to conduct optimizations in the first stages of development. Together we have for example, adjusted the other models of the travel range, so that for every purpose there is the right bike with the right geometry available.

SEIT DEINEM START BEI CUBE BIST DU MASSGEBLICH AN DER ENTWICKLUNG DER RACE-MOUNTAINBIKES BETEILIGT. JETZT WARST DU AUCH BEI DER NEUAUFLAGE DER STEREO HYBRID PLATTFORM INVOLVIERT. SIND DAS NICHT GEGENSÄTZE? Bei CUBE sicher nicht. Das Rad ist unter der Prämisse entwickelt, ein vollwertiges Enduro Bike zu werden. Dabei war schon vor der Entwicklung klar, dass jedes Detail des Bikes, dem Ziel untergeordnet sein wird, das konsequenteste Enduro Bike zu entwickeln. Um das zu ermöglichen, war den Entwicklern die direkte Rückmeldung aus dem Rennsport wichtig, die ich auch durch die langjährige Zusammenarbeit mit CUBE geben kann. Vor allem sind aber frühe Testfahrten mit dem Prototypen unabdingbar, um schon in den ersten Entwicklungsstufen Optimierungen vorzunehmen. Gemeinsam haben wir so beispielsweise auch die anderen Federwegsmodelle angepasst, sodass für jeden Einsatzzweck das richtige Rad mit der richtigen Geometrie bereit steht.

X

X



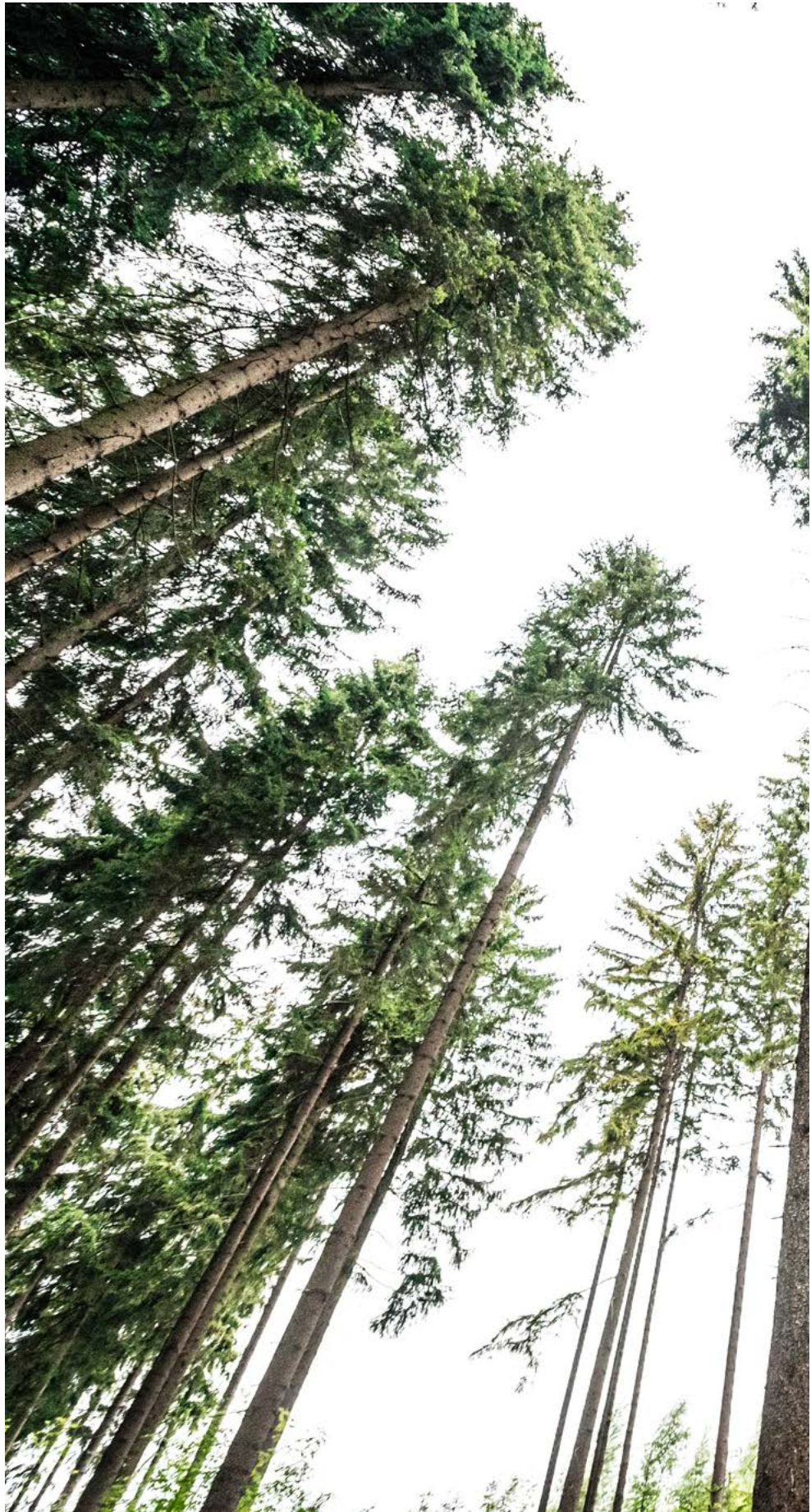




Specially developed for the progressive trail application, the CUBE Performance Cover sets new benchmarks with regard to integration and function. The integrated impact protection made out of carbon-fiber reinforced plastic dissipates the energy from the initial impact with the ground and transfers the rest to the Shock Absorber, an elastomer, that is positioned between Performance Cover and Drive Unit.

● *Das speziell für den progressiven Traileinsatz entwickelte CUBE Performance Cover setzt neue Maßstäbe hinsichtlich Integration und Funktion. Der integrierte Aufprallschutz aus kohlefaserverstärktem Kunststoff vernichtet bei ungewolltem Bodenkontakt die erste Energie des Einschlags und leitet den Rest in den Shock Absorber weiter, einen elastischen Kunststoff, der zwischen Performance Cover und Drive Unit sitzt.*

STEREO HYBRID 160 HPA ACTION TEAM 500 27.5





+
KANN MAN EINE
ECHTE TRAILRAKETE
PERFEKTIONIEREN?
+



STEREO HYBRID 140 HPA SL 500 27.5

The first generation Stereo Hybrid 140 27.5 has already undergone many tests and passed all of them with flying colours. It has been awarded multiple awards such as "Best Buy" and "Test Winner".

The secret of its success: The uncompromising design leaves no wish unfulfilled with respect to geometry and kinematics. "It's honed suspension masters rough terrain, thanks to the electric motor." concluded the Editorial Office of the E-Bike on issue 01/2014. "The all-mountain bike with support loves fast descents, steep climbs and is virtually perfect for it." realized the World Of MTB Crew in the special edition 01/2015. At the same time, the Bike Sport team comments in the E-Bike special edition 01/2015 and says "It's amazing how quickly you get used to the Stereo Hybrid. Even on tricky passages you almost forget that it's an E-Bike."

For the 2016 season this bike has received a technology upgrade, it can't get better than that. The entire bike was raised to a completely new, unprecedented level and this dominates in the all-mountain segment, better than everything ever seen before.

The technology highlights from the Stereo 160 HPA were optimised and adapted for development on 140 27.5. With the new agile trail geometry, the revised kinematic Boost 148mm hub standard and the optimised framework with regard to stiffness-to-weight ratio are the most outstanding features. X

+ STEREO HYBRID 140 HPA SL 500 27.5



- +
ELEKTORAD 02/14 - Best Buy ● Kauf Tipp
MBR 02/14 - "great handling" ● „großartiges Fahrgefühl“
BIKESPORT - "Like a normal all mountain"
● „Wie ein normales All Mountain“
ELEKTORAD 01/15 - Test Winner ● Testsieger
WORLD OF MTB 01/15 - Test Winner ● Testsieger
WORLD OF MTB 05/14 - Best Buy ● Kauf Tipp
E-BIKE 01/14 - Best Buy ● Kauf Tipp
E-BIKE-MTB.COM 05/14 - Best Buy ● Kauf Tipp

+
● *Das Stereo Hybrid 140 27.5 der ersten Generation wurde bereits sehr vielen Tests unterzogen und bestand alle mit Bravour. Mehrfach wurde es mit den wertvollen Prädikaten „Kauf Tipp“ und „Testsieger“ ausgezeichnet.*

Sein Erfolgsgeheimnis: Die kompromisslose Konstruktion lässt hinsichtlich Geometrie und Kinematik keine Wünsche offen. „Sein potentes Fahrwerk meistert auch grobes Gelände, dank E-Motor auch bergauf.“ schlussfolgert die Redaktion der E-Bike in Ausgabe 01/2014. „Das Allmountain mit Unterstützung liebt schnelle Abfahrten, kann steile Anstiege und ist dafür nahezu perfekt.“ ist die Erkenntnis der World Of MTB Crew in der Sonderausgabe 01/2015. In das gleiche Horn stößt das Team der BikeSport in der E-Bike Sonderausgabe 01_02/2015. Es ist „Erstaunlich, wie schnell man sich an das Stereo Hybrid gewöhnt. Selbst auf kniffligen Passagen vergisst man fast, dass es ein E-Bike ist.“

Für die Saison 2016 hat dieses Bike ein Technologieupgrade erhalten, wie es edler und besser nicht sein kann. Das gesamte Bike wurde auf ein völlig neues, bisher unbekanntes Level gehoben und überragt dadurch im All-Mountain-Segment alles bisher da gewesene.

Die Technologie Highlights aus der Stereo 160 HPA 27.5 Entwicklung wurden dazu auf das 140 27.5 Format adaptiert und optimiert. Mit der neuen Agile Trail Geometry, die überarbeitete Kinematik, Boost 148mm Nabenstandard und dem optimierten Rahmen hinsichtlich Steifigkeit-Gewicht-Verhältnis sind nur die herausragendsten Neuheiten erwähnt. X

STEREO HYBRID 140 HPA SL 500 27.5







STING WLS HYBRID 120 HPA SL 500 27.5

Lena, hobby rider

She loves nature and is fascinated with mountain biking in general. The Stereo Hybrid 120 27.5 is perfect for her 1,64m body height. Not only does she feel safe, but she can choose the downhill flow trail.

● *Sie liebt die Natur und die Faszination am Mountainbiken. Mit ihren 1,64m ist für sie das Stereo Hybrid 120 27.5 die perfekte Wahl. Nicht nur weil sie sich auf den kleineren Laufrädern sicherer fühlt, sondern auch, weil sie gerne den direkten Weg nach unten über flowige Trails wählt.*



STEREO HYBRID 120 HPA SL 500 29

Joschi, hobby rider

Biking is ideal for his way to and from work (12km). Nice and relaxed in the morning, cruising past traffic in order to get to work faster and in the evening enjoying the end of the work day. Joschi is 1,90m tall and prefers the Stereo Hybrid 120 29. The genius rolling characteristics, high speed stability and comfort are all exactly what he needs.

● *Sein Arbeitsweg von 12km eignet sich perfekt, um täglich mit dem Bike zu pendeln. Morgens entspannt an den Verkehrsschlangen vorbei, um schneller im Büro zu sein und abends, bei einer lockeren Tour, den Feierabend ausklingen lassen. Joschi, 1,90m groß, bevorzugt deshalb das Stereo Hybrid 120 29. Die genialen Rolleigenschaften, die hohe Geschwindigkeitsstabilität und der Komfort sind genau das, was er dafür braucht.*



+

Stereo Hybrid – a platform for unlimited possibilities.

● *Stereo Hybrid – eine Plattform, grenzenlose Möglichkeiten.*



STEREO HYBRID 140 HPA SL 500 27.5

Christian, trailsurfer

After a full day at work, Christian is excited for some bike time. He loves getting out riding, relaxed rides through nature, forgetting about daily life in the office. He rides a Stereo Hybrid 140 27.5 and covers double the distance in one ride.

● *Nach Stunden in der Arbeit freut sich Christian auf den Ausgleich mit seinem Stereo Hybrid 140 27.5. Trailsurfen zählt zu seiner größten Leidenschaft. Entspannt durch die Natur fahren, sich auspowern und in der gleichen Zeit die doppelte Anzahl an Trails in Angriff zu nehmen.*



+

STEREO HYBRID 140 HPA RACE 500 27.5

Stephan, father

Now that his kids are at school, he has more time for himself, he values his time on the bike. Fresh air, long and difficult routes uphill and downhill, having fun while mountain biking. He rides a Stereo Hybrid 140 27.5.

● *Seine Kinder gehen jetzt in die Schule und er hat endlich wieder mehr Zeit, um mit seinem Stereo Hybrid 140 27.5 zu biken. Raus an die frische Luft, um lange, anspruchsvolle Routen bergab und vor allem auch bergauf zu meistern.*



+ **BOOST 148MM: FÜR DEN ULTIMATIVEN KURVENSPASS**

+ **STEREO HYBRID 120 HPA SL 500**

STEREO HYBRID 120 HPA SL 500



Taking the corner at speed, with perfect style and in full control. A noticeable increase in manoeuvrability and stiffness. Boost 148mm technology provides precise handling, on every trail, in every situation.

Our engineers have been grappling with simple questions: how to make a bike even more durable? How to increase frame stiffness? How can handling be improved, even at speed? The answer is equally simple: Boost hubs.

The hub flange moves 3mm towards the outside on both sides. It doesn't sound like much, but it increases the stiffness of a 27.5" wheel by 14% and, for a 29er wheel, by a whopping 21%. The reason is the spoke's wider support in comparison to the 142mm hubs used previously. When you ride with this technology for the first time, you'll quickly discover why it's called Boost.

● *Mit hoher Geschwindigkeit elegant die Kurve nehmen und die volle Kontrolle über das Bike genießen! Spürbar mehr Wendigkeit und vor allem Steifigkeit – präzises Bike-Handling dank Boost 148mm Technologie.*

Wie kann man ein Bike noch stabiler machen? Wie kann man den Steifigkeitsvorteil eines High-End-Rahmens bewahren, so dass er bis ins Laufrad erhalten bleibt? Unsere Ingenieure haben diese Fragen intensiv untersucht. Das Ergebnis: Boost-Naben!

Die Nabenflansche wandern auf beiden Seiten um 3mm nach außen. Klingt nicht viel, erhöht die Steifigkeit bei 27.5" Laufrädern aber um ganze 14% und bei 29" Laufrädern sogar um 21%. Grund dafür ist die größere Abstützungsfläche der Speichen im Vergleich zu den bisher verwendeten 142mm breiten Naben. Wer das erste Mal mit dieser Technik unterwegs ist, wird schnell merken, dass sie nicht umsonst Boost heißt.





The new Stereo Hybrid 120 employs the size-split allowing a vaster range of end users than ever before. It can do anything and is extremely capable, from exploring alpine terrain to relaxed tours, the Stereo Hybrid 120 HPA 27.5/29 is a great all rounder.

● *Das neue Stereo Hybrid 120 bietet mit seinen Technologie-Features und dem Size-Split Format ein größeres Einsatzspektrum denn je. Vom täglichen Alltagseinsatz, über entspannte Ausfahrten in der Freizeit, bis hin zu ausgedehnten Touren mit alpinem Ausmaß, darauf ist das Stereo Hybrid 120 HPA 27.5/29 bestens vorbereitet. Es punktet mit massiv Komfort, Ausdauer und neu für 2016 mit einem enormen Plus an Agilität.*





+

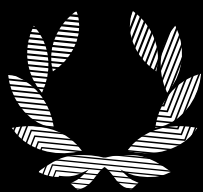
A bike made for speed and long tours, the Elite Hybrid C:62 has a full carbon frame which has a unique stiffness-to-weight-ratio. It will astound you just how fast it can climb the next mountain.

● *Ein Bike für hohe Geschwindigkeiten und lange Touren! Gefertigt aus Carbon, mit einem einmaligen Steifigkeits-zu-Gewicht-Wert, wartet das Elite Hybrid C:62 nur darauf, mit unglaublicher Geschwindigkeit den nächsten Berg zu erklimmen.*

ELITE HYBRID C:62



+



DESIGN INNOVATION AWARD 2015

RED DOT AWARD 2015

EUROBIKE GOLD AWARD 2014

E-BIKE 02/15 - Test winner ● *Testsieger MTB Hardtails*

ELEKTORAD 01/15 - Test winner ● *Testsieger MTB Hardtails*

ELEKTROBIKE 01/15 - Test winner ● *Testsieger MTB Hardtails*

CUBE

+
1000 GRAMM

WEIGHT REDUCTION*
GEWICHTSPARNIS*

40%

MORE STW*
MEHR STW*

*compared to the Aluminium Superlite
*gegenüber Aluminium Superlite

Those who love speed will love the Elite Hybrid C:62! "The motorised electric power will translate into complete forward movement driving the Elite Hybrid and rider. The bike flies briskly over the twisty, rough trails. The strengths of this carbon racer lies in its mountain touring ability." –that is the verdict of the ElektroRad editors in edition 1/2015. Along with the lowest weight and top class equipment, it was awarded the final grade of 1,2 and the best rating in the category mountain bike hardtail.

The frame, manufactured with the new C:62 technology, brings a light and stiff ride to this bike. Along with a great balance to provide superior handling combined with our Agile Ride Geometry, every tour is pure pleasure. "This bike the undisputed champion in this category, not only because of the top quality components and a weight of only 17kg, but also because of its great geometry, balance and last but not least the highly sensitive Rock Shox RS-1 fork." concludes the E-Bike in their 2/2015 edition and gives the Elite Hybrid SLT 29 the highest rating.

This design is a technical masterpiece. That's why the Elite Hybrid was awarded three top-class distinctions, at the Eurobike Gold Awards. The Design and Innovation Awards have decorated this exceptional bike with the credit it deserves. The carbon frame material award a final touch to this bike and it enables an even better integration of the drive unit and PowerPack. The resulting product creates an aerodynamic and sporty looking bike. In brief: This bike just wants to be taken on a big touring ride, like crossing the Alps. Full speed ahead, without loss of power uphill, at full speed downhill –that's what the Elite Hybrid C:62 was made for. X

● *Wer Geschwindigkeit mag, der wird das Elite Hybrid C:62 lieben! „Die ganze Tretkraft wird in eine Vorwärtsbewegung umgesetzt und katapultiert das Elite Hybrid nach vorne. Das Cube fegt auch flott über den kurvigen Parcours, die große Stärke des Carbonrenners liegt klar im Tourenbereich.“ – das ist die Erkenntnis der ElektroRad Redaktion in Ausgabe 1/2015. Zusammen mit dem geringen Gewicht und der hochwertigen Ausstattung gab es mit der Gesamtnote 1,2 den Testsieg in der Kategorie Mountainbike Hardtail.*

Der mit der neuen C:62 Technologie gefertigte Rahmen bringt diesem Bike gleichzeitig Leichtigkeit und Steifigkeit – und beides ist so ausgewogen, dass zusammen mit unserer Agile Ride Geometry jede Tour zum Hochgenuss wird. „Das Cube ist der unangefochtene Testsieger in diesem Vergleich – nicht nur wegen der hochwertigen Komponenten und dem Gewicht von lediglich 17 Kilo, sondern auch wegen der tollen Geometrie, dem ausgewogenen Charakter und nicht zuletzt der hochsensiblen Rock Shox RS-1 Gabel.“ schlussfolgert die E-Bike in der Ausgabe 2/2015 und kürt das Elite Hybrid SLT 29 zum Testsieger.

Doch nicht nur technisch ein Meisterwerk, sondern auch im Puncto Design. Deshalb bekam das Elite Hybrid gleich drei hochkarätige Auszeichnungen verliehen – Eurobike Gold Award, Design und Innovation Award und der viel begehrte RedDot Design Award zieren dieses Ausnahme Bike. Der Werkstoff Carbon verleiht dem Rad einen edlen Touch und ermöglicht eine noch bessere Integration von Drive Unit und PowerPack. Die so geschaffene Formensprache erzeugt eine aerodynamische und sportliche Anmutung.

Kurz gesagt: Dieses Bike wartet nur darauf, auf große Touren wie eine Alpen-Überquerung zu gehen. Vollgas, ohne Kraftverlust bergauf, mit voller Geschwindigkeit bergab – genau dafür wurde das Elite Hybrid C:62 gemacht! X



Because of its 29" wheels, incredibly low weight and high stiffness, the Elite Hybrid C:62 is perfect for long tours. Even across the alps, this dream E-MTB fits well and if it gets too demanding, the low weight E-MTB can be carried more easily.

● *Das Elite Hybrid C:62 ist durch seine 29" Laufräder, die hohe Steifigkeit und nicht zuletzt wegen seinem unglaublich niedrigen Gewicht gerade zu für ausgedehnte Touren prädestiniert. Selbst auf einem Alpencross macht dieses Traum E-MTB eine gute Figur. Sollte es doch einmal zu anspruchsvoll werden, oder ein Hinderniss im Weg stehen, lässt sich das aktuell leichteste E-MTB mit Bosch Antriebssystem deutlich leichter tragen.*





0.89%

MINIMAL GEAR RATIO
MINIMALE ÜBERSETZUNG

20 gears are in theory better than 11. However with the new Shimano and Sram 1x11 groupset in combination with the typical CUBE 15T front chain ring, you have identical minimal gear ratio as the 2x10 group set with 32x42T chain ring. The drive unit helps to ensure the gear changes are perfect. The advantages of this great combination are: less friction, less repairs, more durability, easier usability, clean cockpit, and maximum gear ratio.

● *20 Gänge sind theoretisch besser als 11. Die neuen Shimano und Sram 1x11 Schaltgruppen, bieten jedoch bei der CUBE-typischen Verwendung eines 15er Kettenblattes, die identische minimale Übersetzung, wie eine 2x10 Schaltung mit 32x42T Kettenblattkombination. Der Motor nivelliert zudem den Nachteil der größeren Schaltsprünge in Perfektion. So erhält man eine Kombination, die alle Vorteile vereint: Weniger Verschleiß, weniger Fehlerquellen, weniger Serviceaufwand, leichtere Bedienung, aufgeräumtes Cockpit und maximale Bandbreite.*

Ultimate protection and smooth shifting:
The gear cable of the Elite Hybrid C:62
is internally routed. The shifting is silky
smooth due to the direct passage through
the frame. The gear cable is hidden from
any trail debris and this offers ultimate
protection whilst out exploring wild trails.

● *Top geschützt für knallharte Action! Der
Schaltzug des Elite Hybrid C:62 ist innerhalb
des Rahmens verlegt – und so vor Schmutz
und Schaden bestens geschützt. Ein weiterer
Vorteil: Diese sehr direkte Kabelführung
reduziert den Kraftaufwand bei den
Schaltvorgängen und bringt dadurch noch
mehr Fahrgenuss.*



+

During the week, for speeding past traffic jams, or on weekends to go mountain biking with friends – the Reaction Hybrid is the perfect choice for anyone looking for a great all-rounder.

● Im Alltag am Stau vorbei zur Arbeit pendeln, am Wochenende sportlich mit Freunden Mountainbiken – das Reaction Hybrid ist die perfekte Wahl für Menschen, die einen Allrounder suchen.

REACTION HYBRID HPA

Sportiness and reliability come together with the Reaction Hybrid, it's perfect for the daily commute but can easily be taken off road into the wild.

Commuters are going to love this bike! The newly developed, even stronger Bosch drive unit makes climbing effortless, you can arrive at work feeling fresh. Its neat features mean a vast range of accessories can be fitted and allows for the customization of individual demand, pannier carrier, mudguards, child seats or kids' trailers can all be fitted.

Those who live to ride fast will love the powerful 400Wh battery, you can climb fast but descend even quicker. The bike allows you to sit back, enjoy the power of the engine and comfortably get you to the top of any mountain. If your looking for a bike for long days exploring, then the relaxed comfortable geometry of the Reaction Hybrid will suit you.

The experts at the e-bike magazine awarded the reaction hybrid the test winner in the hardtail class with a grade of 1.7. X

● *Sportlichkeit und Zuverlässigkeit vereinen sich im Reaction Hybrid. Es ist der perfekte Begleiter in der Stadt und in der Natur.*

Pendler werden dieses Bike lieben! Denn der neuentwickelte, noch stärkere Bosch-Motor bringt Rückenwind bei jedem Hügel und lässt jeden entspannt und frisch ans Ziel kommen. Dank des vielfältigen Zubehörs kann es sich perfekt an jedes individuelle Bedürfnis anpassen. Ob Gepäckträger, Schutzbleche, Kindersitz oder Kinderanhänger, dieses Rad ist für alles gerüstet.

Sein ganzes Können entfaltet das Reaction Hybrid auf entspannten Touren oder intensiven Trailabfahrten. Gerade an Steigungen bringen der High-End-Motor und der Power-Akku mit 400Wh hervorragende und kraftvolle Unterstützung. Umso schneller kann es dann in voller Fahrt bergab gehen. Wer lieber entspannte Touren fährt, der wird die perfekte Geometrie dieses Bikes lieben. „Die Geometrie ist für ein 29-Zoll-Bike kompakt ausgelegt. Das wirkt sich im Gelände sehr positiv aus: Auch in winkelligen und stufigen Sektionen macht das Cube keine Mucken. Bergauf sitzt man angenehm entspannt und genießt die Unterstützung durch den Motor.“ Bestätigen die Experten des e-bike Magazins und wählen mit der Gesamtnote 1.7 das Reaction Hybrid 29 zum Testsieger der Kategorie Hardtail. X





+
REACTION HYBRID
HPA RACE 400



+ The Bosch PowerPack represents a decade spent on research and development of the technology, a decade spent maximising product safety, and feedback and experience from both the automobile industry and household appliance manufacture.

● *Bosch PowerPack – das steht für jahrzehntelange Forschung und Weiterentwicklung der Technologie, jahrzehntelanges Vorantreiben der Produktsicherheit und jahrzehntelange Erfahrung eines internationalen Technikerspezialisten.*

The Bosch PowerPack has a lot more engineering and technology than what meets the eye, the manufacture and development of each battery pack is very complex. The reliable, long lasting batteries have a complex management system built in and this cleverly offers protection from overloading or over heating. Therefore, the construction of each unit, elaborate program, strict test procedures and complex programming makes Bosch the most reliable and powerful battery on the market.

The efficiency of the system is incredible and this is thanks to complicated and detailed algorithms developed by the software engineers at Bosch. Every detail is matched perfectly and this is what makes the PowerPack the most efficient mountain bike drive currently on the market.

When we tested the batteries vs. others available on the market, the Bosch PowerPack had the best power to weight ratio and when compared to some models it had 20% more energy per kilogram. Bosch already have a lot of experience and are a household name when it comes to power tools and the automotive industry. They haven't changed the way we ride but they have made it easier and faster.

In issue #2 2015 of the e-bike magazine tested the efficiency of the Bosch PowerPack. The battery was tested on a route starting in Torbole up to Monte Altissimo di Nago. The rider monitored their generated power and kept it consistent. The result: the highest average speed of 15,9km/h, the greatest distance covered and a total elevation of 1325 meters.

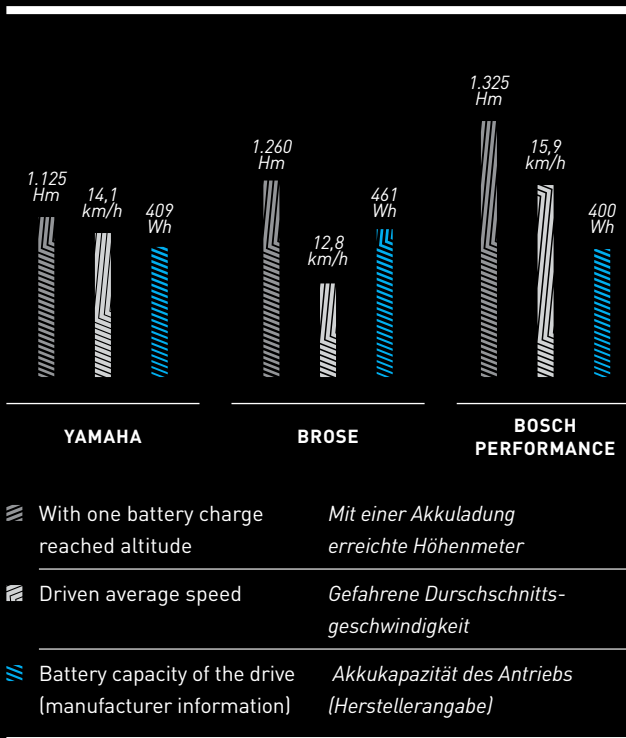
● In einem Bosch PowerPack steckt viel mehr Technik und Ingenieurskunst, als man auf dem ersten Blick erahnen kann. Die Architektur des inneren Aufbaus und der Elektronik, die aufwendigen und langandauernden Zell-Test, die harten Prüfverfahren für die Zertifizierung und letztendlich die Programmierung des Battery Management Systems. Bosch musste das Rad aber nicht komplett neu erfinden, sondern konnte auf das Wissen und die Erfahrung aus anderen Bosch Divisionen zurückgreifen, wie z.B. der Power-Tools oder der Automobilindustrie.

Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Wir haben dazu die Batterien der größten Marktteilnehmer untereinander verglichen. Das Bosch PowerPack ist die Batterie mit der größten Energiedichte im Verhältnis zum Gewicht. Mindestens 20% mehr Energie pro Kilogramm steckt in einem Bosch PowerPack.

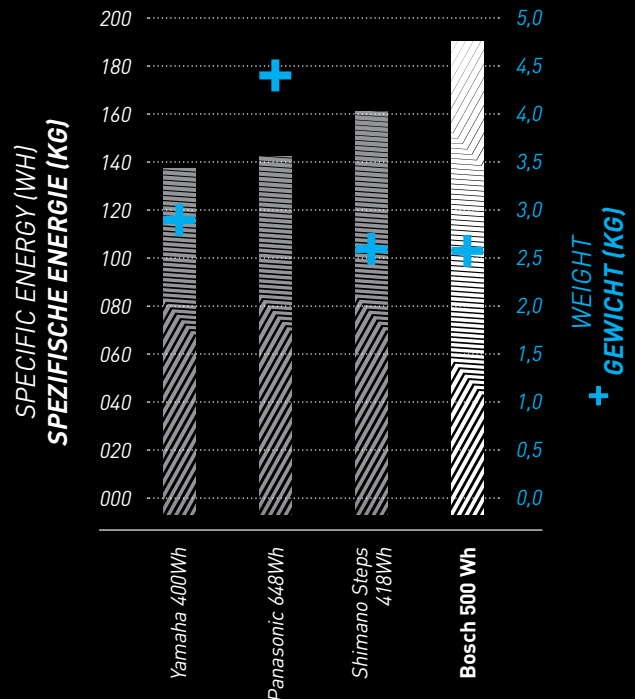
Doch auch die Effizienz des Systems ist herausragend. Die aufwendigen und komplexen Algorithmen der Software, die perfekt auf jedes Detail des Gesamtsystems abgestimmt sind, machen das Bosch System zum effizientesten Mountainbike-Antrieb, der aktuell auf dem Markt verfügbar ist. Das unterstreicht der Reichweiten-Test am Berg des e-bike Magazin in Ausgabe 2/2015. Die Strecke führte von Torbole auf den Monte Altissimo di Nago. Der Fahrer musste mit konstanter Kraft in die Pedale treten. Überwacht wurde dies durch Kraftmesspedale. Das Ergebnis: mit 15,9km/h im Durchschnitt das schnellste Rad, mit 1.325 zurückgelegten Höhenmeter die größte Distanz.

×

RANGE ON THE MOUNTAIN REICHWEITE AM BERG



OVERVIEW ENERGY DENSITY ÜBERSICHT ENERGIEDICHTE





It may feel like 20, but the Bosch Nyon Display shows double that! For anyone wanting to cover big distances in the quickest possible time, the SUV Hybrid 45 SL is a compelling alternative to going by car or public transport. ● *Das Gefühl sagt 20, das Bosch Nyon Display zeigt das Doppelte! Wer schnell größere Strecken zurücklegen will, für den ist das SUV Hybrid 45 SL die perfekte – und deutlich sportlichere – Alternative zum Auto oder öffentlichem Verkehrsmittel.*



SUV Hybrid 45 SL 500 29

SUV HYBRID 45



The SUV Hybrid 45 SL is independence on two wheels. Always ready for action, it'll transport its rider to their destination at speeds of up to 28mph (45kmh) in perfect safety, even through rush hour traffic. The components were developed and selected especially with this in mind. Tyres, brakes, suspension fork and frame work in perfect unison. The result is a bike that's solidly engineered – so much so, you won't believe how fast you're riding. And it even looks good.

This is a bike for anyone who wants to reach their destination relaxed – and without wasting their time in traffic on their way to work every day.



● *Das SUV Hybrid 45 SL ist pure Unabhängigkeit. Jederzeit einsatzbereit und mit Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 45km/h, bringt es seinen Fahrer an den sich stauenden Autos vorbei, schnell und sicher durch die Rush Hour an sein Ziel. Anstatt im Stau zu stehen, kann man schon den Feierabend mit der Familie oder Freunden genießen. Dafür wurde jedes Bauteil dieses Bikes konsequent auf die hohe Geschwindigkeit ausgelegt. Reifen, Bremsen, Federgabel und Rahmen – alles passt hier perfekt zusammen. Das Ergebnis: Ein Bike, das zu 100% stabil fährt. Bei dem man gar nicht merkt, wie schnell man tatsächlich ist – und das obendrein verdammt gut aussieht.*

Ein Bike für alle, die lässig-entspannt ans Ziel kommen wollen. Die ihr Leben nicht im Verkehrsstau verbringen wollen. Ein Bike für ein neues Lebensgefühl.





Nyon is the first E-Bike computer that unites all functions on one device. Whether it's information about speed, cadence or range, personal fitness analysis or GPS navigation, it's all catered for by the Nyon. The intuitive handling is made possible by a 5-way joystick on the device itself, or via a separate control on the handlebar.

Smartphone function: when the mobile is connected to the Nyon by Bluetooth, a pop-up will inform you of incoming calls or text messages. So you can be constantly informed, while your mobile stays safe in your trouser pocket or backpack. You can even tailor the system to your individual needs.

Fitness and training function: Nyon makes the E-Bike a complete personal trainer. Whether the bike is used for training or just for riding, Nyon shows personal performance in real time. Power and calorie consumption can both be calculated and, if the rider is wearing a chest strap, Nyon can also include a heart rate display. You can see how well you did using the online portal: eBike-Connect.com, where all stats are available for you to monitor your fitness and health long-term.

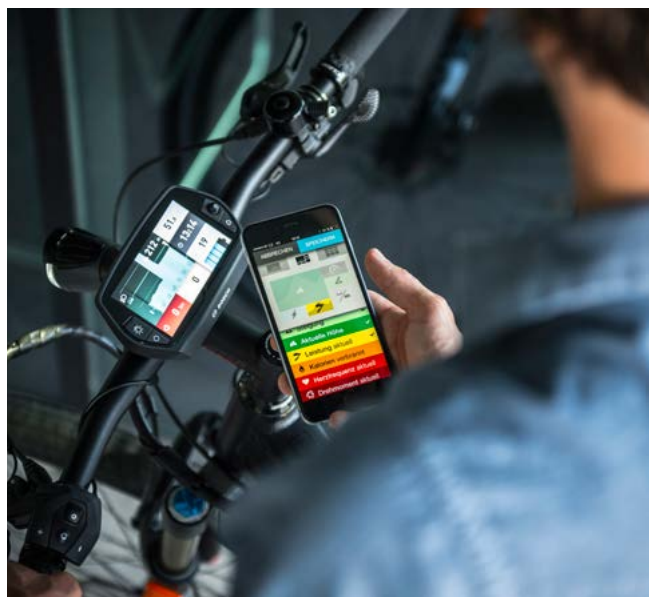
Navigation: Nyon can guide you along either the fastest or most scenic route – it's your choice. A new E-MTB route profile is even capable of route-planning exclusively on unpaved roads. The website eBike-Connect.com allows users to upload GPX files for each ride, allowing you to share favourite routes with your friends and relatives.

● *Nyon – der weltweit erste Bordcomputer für das E-Bike, der alle Funktionen in einem Gerät vereint. Ob aktuelle Informationen zu Geschwindigkeit, Trittfrequenz oder Reichweite, die Analyse der persönlichen Fitness oder das Navigieren per GPS – alle Möglichkeiten und Wünsche sind in Nyon verbunden. Die intuitive Bedienung erfolgt über den 5-Wege-Joystick am Gerät selbst oder bequem über das separate Bedienelement am Lenker.*

Smartphone-Funktion: Wenn das Handy über Bluetooth mit Nyon verbunden ist, informiert ein Pop-Up über das Eintreffen einer neuen SMS oder über einen eingehenden Anruf. So ist man stets informiert und das Handy sicher in der Hosentasche oder dem Rucksack. Die individuellen Anpassungen der Anzeige über die Smartphone-App eBike Connect macht aus dem Bordcomputer ein ganz persönliches Mission Control Center. Zudem besteht die Möglichkeit, über Premiumfunktionen das System durch die Veränderung der Fahrmodi auf die individuellen Bedürfnisse anzupassen.

Fitness- und Trainingsfunktion: Nyon macht aus dem Pedelec einen ganz persönlichen Trainer. Egal, ob das Bike zum Training genutzt wird oder eine Tour die Gesundheit stärken soll – Nyon zeigt die persönliche Leistungsübersicht in Echtzeit. Aus den Fahrdaten werden die Leistung und der Kalorienverbrauch ermittelt. In Kombination mit persönlichen Körperdaten berechnet Nyon, wie effektiv das aktuelle Training war. Trägt der Biker einen Brustgurt, bezieht Nyon in die Rechnung auch die Herz-Kreislauf-Werte ein. Wie erfolgreich das Training ist, zeigt das Nyon im Online-Portal „eBike-Connect.com“. Hier werden alle Informationen übersichtlich aufbereitet, um den eigenen Fitness- oder Gesundheitszustand langfristig zu erhalten oder zu verbessern.

Navigation: Je nach Wunsch navigiert Nyon auf der schnellsten oder der schönsten Route. Mit dem neuen, für E-Mountainbiker entwickelten Routenprofil „eMTB“-Route, führt der Bordcomputer seinen Biker sogar ausschließlich auf unbefestigten Wegen. Mit Hilfe der für alle Anwender offenen GPX-Dateien, kann jede Tour intuitiv geplant werden und im Online-Portal „eBike-Connect.com“ gesichert werden. Durch die Verwendung der GPX-Dateien gibt es sogar die Möglichkeit, alle Lieblingsrouten mit Freunden und Verwandten auszutauschen.





The world's first on-board E-Bike computer, combines all functionality in one unit. Whether it's current speed, cadence, range, navigating via GPS or analysis of personal fitness, this unit does it all. ● *Der weltweit erste Bordcomputer für das E-Bike, der alle Funktionen in einem Gerät vereint. Ob aktuelle Infos zu Geschwindigkeit, Trittfrequenz oder Reichweite, Navigieren per GPS oder Analyse der persönlichen Fitness.*



The Fox 34 is designed to take high speed and hard braking in its stride. That's a good thing, for those times when the SUV ploughs over rocks and rough terrain at eye-watering speeds. The 34mm stanchions are tough enough to handle anything you can throw at them, including an emergency stop. So you can rest assured – you're safe, wherever your riding takes you.

● Die Fox 34 Federgabel ist perfekt für die hohen Geschwindigkeiten und extremen Bremsbelastungen ausgelegt. Und das muss sie auch, wenn das SUV mit voller Geschwindigkeit über Schotter oder Unebenheiten rast. Mit ihren satten 34mm Standrohren, hält sie jeder Belastung stand und fängt diese spielend ab. Diese können bei plötzlichen Geschwindigkeitswechseln, wie etwa einer Vollbremsung, entstehen. So können Sie Ihrem Bike mit gutem Gefühl alles abverlangen, was es hergibt.

For reliable stopping from high speeds to a dead stop you need incredible brakes like the Magura MT5 – awarded best brake on the market, 2015*. This powerful four piston brake offers enough stopping power to bring you to a halt quickly and safely, without adding excess weight.

*Tested: Six of the best models on the market.
Enduro Mountainbike Magazine #15



● Mit kompromissloser Zuverlässigkeit von 45 auf Null, dazu braucht es eine hervorragende Bremse, wie die Magura MT5, welche 2015 als beste Bremse auf dem Markt ausgezeichnet wurde*. Die starke Vier-Kolben-Bremse bringt mit Leichtigkeit die notwendige Bremskraft auf, um das Bike zuverlässig auch bei immer wiederkehrenden und intensiven Bremsmanövern zu stoppen.

*Im Test: 6 der besten Modelle am Markt.
Enduro Mountainbike Magazin #15





+ Get ready for adventure. With this bike, anything is possible. ● *Auf ins Abenteuer – mit diesem Bike ist alles möglich.*

+
NUTRAIL HYBRID
500

NUTRAIL HYBRID



It doesn't just look good – it'll also safely bring any rider through terrain that even mountain bikers might think twice about tackling. The Nutrail is the perfect companion for riders with an adventurous spirit – and anyone looking for something special. It can take you to a BBQ on the beach, over large rocks and boulders, or even through deep sand and snow.

The high quality CUBE aluminium MTB frame – paired with 4" wide tyres – brings out the Nutrail's performance potential. For very steep climbs and anywhere a little extra help is needed, the Bosch CX Motor comes into play thanks to the Motor-Offset system (with full Bosch guarantee).

Designed to take tough terrain in its stride, internal cable routing protects from damage and dirt and keeps gear shifts cleaner for longer. The Nutrail is 100% ready for its next adventure. Are you? ✕

+
● *Es sieht einfach gut aus und bringt seinen Fahrer selbst durch ein Gelände, welches jeden Mountainbiker erblassen lässt. Damit ist das Nutrail der perfekte Weggefährte für Abenteurer und alle, die das Besondere suchen. Es bringt einen zur Grillparty am Strand, über massives Geröll und durch tiefen Schnee.*

Für beste Performance vereinen sich im Nutrail der hochwertige und bestens erprobte MTB-Alurahmen von CUBE mit 4"-breiten Reifen. Für extreme und steile Anstiege hilft der leistungsfähigste Bosch CX Motor, der dank einer Offset Verschiebung bei voller Bosch-Garantie auch dieses besondere Bike vorantreibt.

Konsequent auf hartes Gelände ausgelegt ist auch die im Rahmen verlegte Zugführung, die so bestens vor Schmutz und Beschädigungen geschützt ist und eine herausragende Schaltperformance bietet.

Das Nutrail ist zu 100% bereit für das nächste Abenteuer – du auch? ✕



PRODUCT DEVELOPMENT



+ Women naturally are different from men and to cater for the gender differences, CUBE offers the Woman Like Series (WLS). It's a range of bikes specifically designed for women who like to ride.

● *Dass Frauen anders sind als Männer, ist altbekannt. Deshalb ist unsere Woman Like Series eine Range von Bikes, die speziell für Frauen entwickelt wurde.*

Janna Pelties Graphic Design

Michael Große-Hering Product Management

WHAT MAKES THE CUBE WLS E-BIKES SO SPECIAL? We have analyzed all the points of contact between women and their bikes from an ergonomic point of view to respond to the specifics of the female anatomy. For example; the distance between the Ischial tuberosities in the pelvis for women, is wider than in men. Saddles and handlebar grips are therefore shaped differently for women giving them better support by adapting to their natural posture, body shape and movement.

Thanks to the support of the Bosch engine, these bikes offer women more freedom to fully develop their potential for fun, sports and nature. You can take trips with friends and enjoy relaxed conversations. The Bosch system provides support even on the steepest climbs, so you don't have to reach your limit and the ride is always enjoyable. You can also enjoy rides with more advanced riders thanks to the built-in tail wind. You get exactly what you want: healthy relaxing trips or trail adventure.

THE BIKES IN THE WLS SERIES ARE MORE COLORFUL THAN THE OTHER CUBE BIKES. UNDER WHAT ASPECTS DO YOU CHOOSE THE COLORS? It is important that our bikes are appealing in all aspects. Therefore, based on optical decisions and intensive studies and surveys we have found that athletic women rarely want pink or magenta bikes, because they see themselves as athletes rather than "girl". At the same time standard bikes are often painted too dark and masculine for them. That is why we have implemented the WLS as well as others, in bright and joyful colors. The turquoise Elly Hybrid went so well last season, that we have extended the colour palette to a blue bike.

WHAT NEW DEVELOPMENTS ARE THERE FOR THE 2016 SEASON? For the first time, there is also a full-suspension Hybrid bike in the WLS series. They are perfectly optimized for women who wish to pursue the real fun of mountain biking. The compact geometry with shorter seat tubes is a significant advantage and provides tremendous security. In technical, difficult passages, you can descend quickly in full control thanks to the increased stand over height.

● WAS MACHT DIE CUBE WLS E-BIKES SO BESONDERS?

Wir haben alle Kontaktpunkte zwischen Frauen und ihrem Bike unter ergonomischen Gesichtspunkten genau analysiert, um auf die Besonderheiten bei der weiblichen Anatomie einzugehen. Beispielsweise ist der Abstand der Sitzbeinhöcker im Becken breiter als bei Männern. Sättel aber auch Lenkergriffe sind deshalb für Frauen anders geformt, um sich der natürlichen Haltung, Körperform und Bewegung anzupassen und sie zu unterstützen.

Diese Bikes bieten Frauen neue Möglichkeiten, denn dank der Unterstützung des Bosch-Motors können sie ihr Potenzial für Spaß an Sport und Natur voll entfalten. Sie können mit Freundinnen Ausflüge machen und sich beim Fahren entspannt unterhalten. Selbst bei steilsten Anstiegen unterstützt das Bosch System, sodass man nicht an das Limit gehen muss und der Spaß somit im Vordergrund bleibt. Auch können sie mit anderen, sportlicheren Bikern problemlos mithalten. Sie bekommen genau das, was sie wollen: Fitness, entspannte Ausflüge oder Trailabenteuer.

DIE BIKES DER WLS SERIES SIND FARBENFROHER ALS ANDERE CUBE-BIKES. UNTER WELCHEN ASPEKTEN WÄHLT IHR DIE FARBEN AUS? *Uns ist es wichtig, dass unsere Bikes in allen Aspekten überzeugen und durchdacht sind. Darum basieren auch optische Entscheidungen auf intensiven Untersuchungen und Befragungen. So hat es sich gezeigt, dass sportliche Frauen eher selten rosa- oder magentafarbene Fahrräder wollen, denn sie sehen sich als Sportler und nicht als „Mädchen“. Gleichzeitig sind ihnen die üblichen Räder häufig zu dunkel und maskulin lackiert. Deshalb haben wir die WLS Series unter anderem in helle und frohe Farben umgesetzt. Gerade unser türkisfarbenes Elly Hybrid kam in der vergangenen Saison so gut an, dass wir die Farbpalette um ein blaues Bike erweitert haben.*

WELCHE NEUENTWICKLUNGEN GIBT ES NOCH FÜR DIE SAISON 2016? *Erstmalig gibt es auch ein Fullsuspension Hybrid Bike in der WLS Series. Sie sind perfekt für Frauen optimiert, die den faszinierenden Sport Mountainbiken intensiver ausüben wollen. Die kompaktere Geometrie mit kürzerem Sitzrohr ist ein deutlicher Pluspunkt und vermittelt enorme Sicherheit. In technischen, unwegsamen Passagen kann man dank des großen Abstand vom Schritt zum Oberrohr schnell absteigen und hat so stets die Sicherheit, die ein Bike bieten sollte.*

MEHR POWER. MEHR TRAILSPASS.

STING WLS HYBRID 120
HPA SL 500 27.5



STING WLS HYBRID 120 HPA

This is an extraordinary trail bike with all the benefits of an E-MTB. The new Sting WLS Hybrid 120 is the perfect companion for both trail adventures and relaxed rides. ● *Es ist ein außergewöhnliches Touren- und Trailbike und besitzt dabei alle Vorteile eines E-Mountainbikes: Das neue Sting WLS Hybrid 120 ist der perfekte Begleiter für echte Trailabenteuer und entspannte Touren.*

+
75 Nm
MAXIMUM TORQUE
MAXIMALES DREHMOMENT



High quality features abound on the new Sting WLS Hybrid. The standout has to be the drive unit: Bosch's most powerful motor, the CX, with a torque output up to 75Nm. It's the perfect power boost for tough trail adventures. And, to ensure that you don't run out of juice, the Sting WLS Hybrid is equipped with the most powerful 500Wh PowerPack for astounding range. The remainder of the components are also of the highest quality. Shimano's new 11 speed XT transmission with wide-ranging 11-42 cassette guarantees incredible gear shifting precision as well as the right gear for any situation. Deore brakes stop reliably in any weather conditions and the Manitou suspension adds comfort and control, whatever trail you find yourself on. X

+
● *Die hochwertige Ausstattung ist eines der absoluten Highlights des neuen Sting WLS Hybrids. Der absolute Pluspunkt: Dieses Bike ist serienmäßig mit dem bisher stärksten Boschmotor ausgestattet, der CX Drive Unit mit einem Drehmoment von bis zu 75Nm. Die perfekte Unterstützung für echte Trailabenteuer mit alpinem Ausmaß. Damit kein Weg zu weit ist, erhält das Sting WLS Hybrid zudem das aktuell leistungsfähigste PowerPack mit 500 Wh als Energielieferant. Auch die restliche Ausstattung wird höchsten Ansprüchen absolut gerecht. Die neue Shimano XT 11-Fach Schaltung mit ihrer breitbandigen 11-42 Kasette garantiert nicht nur eine unglaubliche Schaltpräzision, sondern auch immer den richtigen Gang für wirklich jedes Gelände. Die Deore-Bremsanlage verzögert zuverlässig und witterungsunabhängig, während das Manitou Fahrwerk für viel Komfort und Kontrolle auf den Trails sorgt. X*

+ No finish is to far – no rise is to steep. The Access WLS Hybrid is a perfect family bike and a capable mountain bike all in one. It's a perfect all rounder.

● *Kein Ziel zu weit, kein Anstieg zu steil. Das Access WLS Hybrid ist sportliches Familien-Pedelec und trailtaugliches Mountainbike in einem. Ein echter Allrounder eben.*

+ **ACCESS WLS HYBRID**
SL 500

ACCESS WLS HYBRID



The Access WLS Hybrid is more than just a mountain bike with a battery. We developed our Agile Ride Geometry with shorter and sloping top tube. At the development we took in to consideration every detail and constructed a frame with low weight but that is stiff and robust. The frame transfers the power of the new Bosch CX Drive on the trail, with up to 75Nm this e-mountain bike drive is well in the upper class. X

+ ● *Das Access WLS Hybrid ist mehr als nur ein Mountainbike mit Zusatzantrieb. Für ein unbeschwertes Fahrgefühl mit echten Trailqualitäten sorgen die von CUBE entwickelte Agile Ride Geometry mit frauenspezifisch kürzerem und stark abfallendem Oberrohr.*

Wir haben bei der Entwicklung auf jedes Detail geachtet und einen Rahmen mit geringem Gewicht konstruiert, der dennoch maximal steif und stabil ist – ideal, um die Kräfte der neuen Bosch CX Drive Unit auf den Trail zu übertragen. Mit bis zu 75Nm Spitzenleistung gibt dieser E-Mountainbike-Antrieb den Ton in der Premium-Klasse an. Ein Antrieb für echte Powerfrauen. X





The Access WLS Hybrid is an equally good companion, whether on a big ride or helping out day-to-day. It's easy to attach a bike trailer, so it's also the perfect way to go to the shops or bring your kids to the nursery.

● Wenn das Access WLS Hybrid nicht gerade auf einer großen Tour für Begeisterung sorgt, ist es ein treuer Begleiter im Alltag. Da sich auch ein Fahrradanhänger problemlos am Access WLS Hybrid befestigen lässt, ist es ebenfalls für den Weg zum Markt oder um den Nachwuchs in den Kindergarten zu bringen perfekt geeignet.



URL/#

Frame
RahmenFork
Gabel

STEREO HYBRID

	STEREO HYBRID 160 HPA ACTION TEAM 500 27.5 action team	cube.eu/ 774500	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH	Fox 36 Float Factory 3-Position FIT4
	STEREO HYBRID 160 HPA SL 500 27.5 iridium'n'flashred	cube.eu/ 774400	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH	Fox 36 Float 3-Position FIT4 Performance
	STEREO HYBRID 160 HPA RACE 500 27.5 metal'n'green	cube.eu/ 774300	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH	Manitou Mattoc
	STEREO HYBRID 140 HPA 500 27.5+ petrol'n'flashorange	cube.eu/ 773100	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH, Plus Ready	Rock Shox Pike RC Solo Air 27.5+
	STEREO HYBRID 140 HPA SL 500 27.5 iridium'n'flashred	cube.eu/ 773400	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH	Fox 34 Float FIT4 Factory
	STEREO HYBRID 140 HPA RACE 500 27.5 black'n'green	cube.eu/ 773300	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH	Fox 34 Float FIT4 Performance
	STEREO HYBRID 140 HPA PRO 400 27.5 black'n'flashred <i>Option: 773250 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 773200	HPA Advanced Hydroforming, Optimal Drive Position, ARG 27.5", ETC FSP 4-Link, Tripple Butted, Adaptable X12 Hanger	Manitou Mattoc
	STEREO HYBRID 120 HPA SL 500 black'n'flashred	cube.eu/ 771400	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH	Fox 34 Float FIT4 Performance
	STEREO HYBRID 120 HPA RACE 500 iridium'n'flashblue	cube.eu/ 771300	HPA Ultralight, Advanced Hydroform, Triple Butted, ETC 4-Link, ATG, Boost 148mm, Tuned Drive Position, AXH	Rock Shox Yari RC Solo Air Boost
	STEREO HYBRID 120 HPA PRO 400 29 grey'n'green <i>Option: 771250 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 771200	HPA Advanced Hydroforming, Optimal Drive Position, ARG 29er, ETC FSP 4-Link, Tripple Butted, Adaptable X12 Hanger	Rock Shox Recon Silver, PopLoc

STING WLS HYBRID

	STING WLS HYBRID 120 SL 500 27.5 reefblue'n'flashred	cube.eu/ 771000	HPA Ultralight, ETC 4-Link, Boost148 X12, Tuned Drive Position, AXH	Manitou Minute TS Air, 15QR
--	--	---------------------------	---	-----------------------------







ELITE HYBRID

	ELITE HYBRID C:62 SLT 500 29 zeroblack	cube.eu/ 767500	C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology	Rock Shox RS-1, X-Loc
	ELITE HYBRID C:62 SL 500 29 black'n'flashgreen	cube.eu/ 767400	C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology	Fox 32 Float FIT4
	ELITE HYBRID C:62 RACE 500 29 blackline	cube.eu/ 767300	C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology	Manitou Minute


OVERVIEW

Rear Shock <i>Dämpfer</i>	Brake <i>Bremse</i>	Derailleur / Shifter <i>Schaltung / Schalthebel</i>	Wheel Set <i>Laufradsatz</i>	Size <i>Größe</i>	Motor / Battery <i>Motor / Batterie</i>	Weight <i>Gewicht</i>
Fox Float X Factory	Magura MT7, Action Team	Sram X01, 11-Speed / Sram X01	DT Swiss CSW EM 3.7 Straightpull Wheelset	16", 18", 20", 22"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	22.2 kg
Fox Float X Performance	Shimano XT	Sram X1, 11-Speed / Sram X1	DT Swiss CSW EM 2.7 Straightpull Wheelset	16", 18", 20", 22"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	22.9 kg
Fox Float DPS Performance	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac EM	16", 18", 20", 22"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	22.9 kg
Fox Float DPS Performance	Magura MT5	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	DT Swiss CSW B+ 3.7 Straightpull Wheelset	16", 18", 20", 22"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	22.1 kg
Fox Float DPS Factory	Shimano XT	Sram X01, 11-Speed / Sram X01	DT Swiss CSW EM 3.7 Straightpull Wheelset	16", 18", 20", 22"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	21.6 kg
Fox Float DPS Performance	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac EM	16", 18", 20", 22"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	22.4 kg
Manitou Radium Expert RL	Magura MT2	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac AM	16", 18", 20", 22"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 400	21.9 kg
Fox Float DPS Performance	Shimano XT	Sram X01, 11-Speed / Sram X01	DT CSW AM 2.0	27.5: 16", 18", 20" / 29: 17", 19", 21", 23"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	21.7 kg
Fox Float DPS Performance	Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac AM	27.5: 16", 18", 20" / 29: 17", 19", 21", 23"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	21.8 kg
Manitou Radium Expert RL	Magura MT2	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac MA	16", 18", 20", 22"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 400	21.8 kg
Manitou Radium Expert RL	Shimano Deore	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac AM	14", 16", 18", 20"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	22.5 kg
	Magura MT8	Sram XX1, 11-Speed / Sram XX1	DT Swiss CSW MA 3.9	17", 19", 21"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	17.0 kg
	Shimano XT	Sram X01, 11-Speed / Sram X01	DT Swiss CSW MA 2.9	17", 19", 21"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	17.9 kg
	Shimano Deore	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac MA	17", 19", 21"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	18.5 kg




REACTION HYBRID

	REACTION HYBRID HPA SL 500 green'n'black	cube.eu/ 766301	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, X12, Internal Cable Routing	Manitou Minute
	REACTION HYBRID HPA SL 500 black'n'flashyellow	cube.eu/ 766300	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, X12, Internal Cable Routing	Manitou Minute
	REACTION HYBRID HPA RACE 400 iceblue'n'kiwi <i>Option: 765351 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 765301	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only	Rock Shox Recon Silver, PopLoc
	REACTION HYBRID HPA RACE 400 grey'n'flashred <i>Option: 765350 Power Pack 500 / 765302 NYON</i>	cube.eu/ 765300	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only	Rock Shox Recon Silver, PopLoc
	REACTION HYBRID HPA PRO 400 black'n'flashred <i>Option: 765251 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 765201	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only	SR Suntour XCR32, Lockout
	REACTION HYBRID HPA PRO 400 black'n'white <i>Option: 765250 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 765200	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only	SR Suntour XCR32, Lockout





NUTRAIL HYBRID

	NUTRAIL HYBRID 500 black'n'green	cube.eu/ 770500	Aluminium Superlite, Double Butted, Fat Ready, Disc Only	Rock Shox Bluto, Remote Lockout
--	--	---------------------------	--	---------------------------------

SUV HYBRID

	SUVHYBRID 45 SL 500 29 black'n'flashred	cube.eu/ 769500	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only, Tapered Headtube, X12, Internal Cable Routing	Fox 34 Float Performance
	SUVHYBRID RACE 500 27.5 black'n'grey	cube.eu/ 768400	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only	C:62, Mopnocoque, Advanced Twin Mold Technology
	SUV HYBRID PRO 500 27.5 black'n'flashblue	cube.eu/ 768200	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only	SR Suntour XCR, Lockout

ACCESS WLS HYBRID

	ACCESS WLS HYBRID SL 500 grey'n'neoncoral	cube.eu/ 770400	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only	Manitou Marvel TS Air, Remote Lockout
	ACCESS WLS HYBRID RACE 400 black'n'aqua'n'flashgreen <i>Option: 770351 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 770301	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only	Rock Shox Recon Silver TK Air, PopLoc
	ACCESS WLS HYBRID RACE 400 bermuda blue'n'mint'n'kiwi <i>Option: 770350 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 770300	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only	Rock Shox Recon Silver TK Air, PopLoc
	ACCESS WLS HYBRID PRO 400 white'n'blue'n'flashred <i>Option: 770250 Power Pack 500</i>	cube.eu/ 770200	Aluminium Superlite, ARG, Double Butted, Disc Only	SR Suntour XCR32, Lockout

Brake <i>Bremse</i>	Derailleur / Shifter <i>Schaltung / Schalthebel</i>	Wheel Set <i>Laufratsatz</i>	Size <i>Größe</i>	Motor / Battery <i>Motor / Batterie</i>	Weight <i>Gewicht</i>
Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac MA	27.5: 16" 18" 29: 17" 19" 21" 23"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	19.2 kg
Shimano XT	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac MA	27.5: 16" 18" 29: 17" 19" 21" 23"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	19.1 kg
Shimano BR-M506	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT		27.5: 16" 18" 29: 17" 19" 21" 23"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 400	20.4 kg
Shimano BR-M506	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT		27.5: 16" 18" 29: 17" 19" 21" 23"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 400	20 kg
Shimano BR-M355	Shimano Deore, 9-Speed / Shimano Deore		27.5: 16" 18" 29: 17" 19" 21" 23"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 400	20.6 kg
Shimano BR-M355	Shimano Deore, 9-Speed / Shimano Deore		27.5: 16" 18" 29: 17" 19" 21" 23"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 400	20.5 kg
Magura MT5	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Fat Atac	17", 19", 21"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	22.05 kg
Magura MT5	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac AM Pro	15", 17", 19", 21", 23"	Bosch Drive Unit Performance Line Speed / Power Pack 500	21.2 kg
Shimano Deore	NuVinci N380 / NuVinci HISYNC Autogear		16", 18", 20"	Bosch Drive Unit Performance / Power Pack 500	21.2 kg
Shimano BR-M506	Shimano Alfine, 8-Speed / Shimano Alfine, Revo Shifter		16", 18", 20"	Bosch Drive Unit Active / Power Pack 500	22.4 kg
Shimano Deore	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac MA	27.5: 14", 16" 29: 17", 19"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 500	19.2 kg
Magura MT2	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac MA	27.5: 14", 16" 29: 17", 19"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 400	20.2 kg
Magura MT2	Shimano XT, 11-Speed / Shimano XT	Answer Atac MA	27.5: 14", 16" 29: 17", 19"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 400	20 kg
Shimano BR-M355	Shimano Deore, 9-Speed / Shimano Deore		27.5: 14", 16" 29: 17", 19"	Bosch Drive Unit Performance CX / Power Pack 400	20.5 kg

CUBE INTERNATIONAL

Australia

99 Bikes PTY Ltd.
592 Wickham St. Fortitude
AU-4006
Valley Queensland
TEL +61730810010
FAX +6173852199
www.99bikes.com.au

Belgium and Luxembourg

Sport Bikes Belgium BVBA
Industrielaan 46
BE-9660
Brakel
TEL +32 55 42 63 37
FAX +32 55 42 61 33
vanessa@cubebike.be
www.cubebike.be

Bulgaria

Nikol Bikecenter
Lozenetz, Str. Bogatitza 20
BG-1113
Sofia
TEL +35 08 87 81 19
office@bikecenter-bg.com

Canada

EU Can Distribution
1566 Clarkson Road North,
Unit 10
CA-L5J 2W9
Mississauga, Ontario
TEL +1 888 997 2885
info@cubebikes.ca

China

Ric G Cycling Co. Ltd.
No. 132 West Yanshan road
CN-215400
Taicang City
TEL +86 512 53528389
FAX +86 512 53528389
sales@ricgycling.com.cn

Costa Rica

Xpits Costa Rica
Avenida Escazu,
Edificio 206
CR-113, y 11
San Jose
TEL +506 2289 7304
reply@xpits.com

Croatia, Macedonia, Serbia, Slovenia, Bosnia

Keindl Sport
Reijkoviceva 2
HR-10000
Zagreb
TEL +385 13 70 19 97
FAX +385 13 90 72 62
www.keindl-sport.hr
info@keindl-sport.com

Cyprus

B.I. Bicycles Imports LTD
Agias Zonis 33a
CY-3027
Limassol
TEL +357 25104063
FAX +357 99442412
bicyprus@gmail.com

Czech Republic

Cyklosport RIK s.r.o.
Stanovice 8
CZ-36001
Stanovice
TEL +420 602 147 239
FAX +420 353 56 616 9
www.cube-bikes.cz
cube.bike@seznam.cz

Denmark and Sweden

BikeToyz APS
Bakkehoffen 18
DK-8541
Skoeedstrup
TEL +45 86 99 00 58
FAX +45 87 49 0051
www.biketoyz.dk
info@biketoyz.dk

Ecuador, Peru, Columbia

Karnataka s.a.
Av. Gil Ramirez Davalos y El
Pedregal
EC-10150
Cuenca
TEL +593 72 80 18 90
FAX +593 72 80 23 37
alvarov@karnataka.com.ec

Estonia

Veloplus OÜ
Saku 3
EE-11314
Tallinn
TEL +37 26 55 69 77
FAX +37 26 55 63 08
www.veloplus.ee
info@veloplus.ee

Finnland

R-tech Suspension Oy
Aunankorvenkatu 2
FI-33840
Tampere
TEL +358 10 42 33 031
www.rtechsuspension.fi
rtech@rtechsuspension.fi

France

Planet Fun S. A.
Rond point de la République
FR-17180
Perigny
TEL +33 54 64 57 888
FAX +33 54 64 57 401
www.planetfun.fr
contact@planetfun.fr

Great Britain

Oneway bike industry B.V.
PO BOX 12
NL-3000AA
Rotterdam
TEL +31 10 34 03 500
FAX +31 10 34 03 501
www.cube.eu
info@cubebikes.nl

Greece

Zelwegian Bros. Co.
2 Xarissis str.
GR-10439
Athens
TEL +302 10 88 11 560
FAX +302 10 88 12 029
www.zelwegianbikes.gr
gregmanager1@yahoo.com

Hungary

Velobike KFT
Asztalos utca 7
HU-1211
Budapest
TEL +3614450371
www.cube-bikes.hu
info@velobike.hu

Iran

Mehr Ayeem Vanda Co
No 87, Qalamestan ST, Razi SQ
IR-07
Tehran
TEL +9821 55379725
www.fastos.ir
info@fastos.ir

Ireland

Oneway bike industry B.V.
PO BOX 12
NL-3000AA
Rotterdam
TEL +31 10 34 03 500
FAX +31 10 34 03 501
www.cube.eu
info@cubebikes.nl

Iceland

TRI ehf
Sudurlandsbraut 32
IS-104
Reykjavik
TEL +354 571 8100
www.tri.is
robert@tri.is

Israel

Bike Express LTD
Nazareth p.o.b 2645
IL-91180
Jerusalem
TEL +972 522257137
FAX +972 4-6466522
bike-express@outlook.co.il

Latvia

Aqua Pro Ltd.
Garozes Street 1
LV-1004
Riga
TEL +371 676 26 025
FAX +371 678 92 053
www.fans.lv
jurism@fans.lv

Lithuania

UAB „Dviria“
Tiekimo Str. 4
LT-35289
Panevezys
TEL +370 45 58 18 83
FAX +370 84 55 82 848
info@guze.lt

Malaysia, Indonesia & Singapore

DST Global Sdn Bhd
Lot 153 (No 1), Jalan TIAJ 2/1
MY-42300
Bandar Puncak Alam
TEL +60 360388929
FAX +60 360388929
dstglobal_janie@yahoo.com

Mexico

Aire Libre Latam, SA de CV
Guillermo González Camarena
#1450, 7mo Piso
MX-11560
México DF
TEL +52 55 91770034
FAX +52 55 11050553
www.airelibrelatam.com
frebollado@airelibrelatam.com

Mongolia

UB Social Bike LLC
1A Building, 2nd Khoroo
MO-14251
Ulaanbaatar
TEL +976 99 66 50 66
evsanaa1@gmail.com

Netherlands

Oneway bike industry B.V.
PO BOX 12
NL-3000AA
Rotterdam
TEL +31 10 34 03 500
FAX +31 10 34 03 501
www.cube.eu
info@cubebikes.nl

New Zealand

Trifour Technics Ltd.
1/116 Gleniti Road
NZ-7910
Timaru
TEL +64 36860473
FAX +64 39749814
www.trifour.co.nz
info@trifour.co.nz

Norway

CYKLON AS
Nye Teglverksvei 21
NO-4632
Kristiansand
TEL +47 38 047 474
FAX +47 85032883
www.cyklon.no
info@cyklon.no

Paraguay

Ciclo Aventura
Av. San Martin 450 c/ del
Maestro
PY-1939
Asuncion
TEL +59 521 605203
alan@cicloaventura.net

Philippines

Unison Industrial Trading
Corporation
581 Quintin Paredes St.
PH-1006
Binondo, Maniva
TEL +63 22425056
FAX +63 22425048
www.unisonbikes.com
cecille@unisonbikes.com

Poland

SKI TEAM SPóTka Z o. o.
ul.17 Stycznia 36/38
PL-02-146
Warsaw
TEL +48 22 846 57 87
FAX +48 22 846 79 64
www.skiteam.pl
cube@skiteam.pl

Portugal

LPL - Artigos Desportivos
e Lazer Lda.
Rua Pé de Mouro 9002 / Centro
Empresarial Lusoworld, ARM.
13
PT-2710-335
Sintra
TEL +35 121 91 08 045
FAX +35 129 10 80 47
www.lpl.com.pt
info@lpl.com.pt

Romania

ASSport FLORESCU S.R.L.
Pantelimon 94
RO-021638
Bucharest
TEL +40 21 56 98 940
FAX +40 21 25 05 114
www.bikexpert.ro
info@assport.ro

Russia

CUBE Russia
2 Karsnobogatyrskaya str.
RU-107564
Moscow
TEL +7 916 733 72 45
www.cuberussia.ru
info@cuberussia.ru

Slovakia

Slovkolex s.r.o.
Obchodné stredisko Maj.
Centrum I
SK-01841
Dubnica nad Váhom
TEL +421 42 44 21 556
FAX +421 42 44 40 631
www.slovkolex.sk
cube@slovkolex.sk

Spain and Andorra

SPORT LIFESTYLE SL
Travesía de la Industria, 20
ES-33401
Avilés
TEL +34 984 110 970
FAX +34 985 57 76 93
www.slsbikes.com
bruno@slsbikes.com

South Korea

Dong Jin Imports
560-5 Banghak-Dong,
Dobong-Gu
KR-132-020
Seoul
TEL +82 249 97 053
FAX +82 249 97 054
www.djports.co.kr
dongjin.kenney@gmail.com

Taiwan

APMS International Co. Ltd.
No.43,Alley 368,Lane
68,Sec.2,Xian Road
TW-414
Taichung City
TEL +86 4 23358927
FAX +86 4 23398907
albert@apms.tw

Thailand

La Bicycle Co. Ltd.
58 Moo 2, Oam-Yai
TH-73160
Sampran
TEL +66 2819 4488
FAX +66 2812 6685
marketing@la-bicycle.com

Turkey

Yasmin Spor ve Endustriyel
Urunler dis Ticaret a.s.
Otakilar Cad. No: 60
TR-34030
Istanbul
TEL +90 [212] 613 38 18
FAX +90 [212] 674 11 46
www.yasminsports.com
izzet@yasminsports.com

UAE

Besport Bike Shop
Mushrif Mall, 3rd floor
AE-109880
Abu Dhabi, UAE
TEL +971 24 45 58 38
FAX +971 24 41 32 64
info@funridesports.com

Ukraine

Veloman-Extreme
68 Kamenetskaya str.
Khmel'nitskiy 29000
UA-29000
Kiev
TEL +38 0382 654349
www.cubeukraine.com
zelenko@ic.km.ua

Uruguay

Bicijuan S.R.L.
Chaná 1971
UY-11200
Montevideo
TEL +598 24 07 86 93
FAX +598 98 30 34 08
www.bicijuan.uy
izzet@yasminsports.com

Design by 4c media (www.cccc.de)

Images by Ronny Kiaulehn, 4c media, Matt Wragg, Sebastian Kuhn, Leon van Bon and Matthias Robl

All indicated weights are for the pictured bike (middle frame size) without pedals.

Despite careful preparation and checking of all data we reserve the right of the make changes without notice. Errors cannot be excluded.

Alle angegebenen Gewichte entsprechen dem abgebildeten Rad (mittlere Rahmengröße) ohne Pedale.

Trotz sorgfältiger Erstellung und Kontrolle aller Daten sind Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

© CUBE 2015/2016



DISCOVER CUBE **MOUNTAINBIKE, ROAD RACE, TOUR I TOUR HYBRID AND WOMAN LIKE SERIES**



WWW.CUBE.EU