



ROAD RACE

2016

ROAD RACE



+ INHALT



	2	C:68 Carbon Fibre Technology <i>C:68 Carbon-Technologie</i>
	6	CUBE Test Lab <i>CUBE Testlabor</i>
	10	Product Development <i>Produkt Entwicklung</i>
	12	Road
14	—	LITENING
	24	Race Gear <i>Rennausstattung</i>
26	—	AGREE
34	—	ATTAIN GTC
42	—	ATTAIN
46	—	CROSS RACE
50	—	SL ROAD
54	—	AERIUM
	58	The Raelert Brothers <i>Die Raelert Brüder</i>
	62	Woman Like Series
64	—	AXIAL WLS
	66	Overview <i>Übersicht</i>



+

C:68 – EIN MEILENSTEIN IM CARBON RAHMENBAU

C:68 is all about highly innovative carbon technology, less resin and a higher fibre content. A fibre content of 68% and tiny nanoparticles in the resin minimise weight while increasing stiffness at the same time.

● *C:68, das steht für höchstinnovative Carbontechnik, für weniger Harz und einen höheren Fasergehalt.*

Der Faseranteil von 68% und feinste Nanopartikel im Harz sorgen für weniger Gewicht bei gleichzeitig mehr Steifigkeit.

C:68 TECHNOLOGY

C:68 is all about highly innovative carbon technology, less resin and a higher fibre content. A fibre content of 68% and tiny nanoparticles in the resin minimise weight while increasing stiffness at the same time. For 2016 we optimized this high end material for existing and new frame platforms.

Manufacturing process: the highly specific manufacturing process combines our Advanced Twin Mold and Zero techniques with the right materials to create the lightest carbon fibre frame on the market.

Advanced Twin Mold is a special manufacturing process. We minimise imprecise overlaps by accurately fitting individual carbon layers' overlap regions during the monocoque building process. The result is a frame with no superfluous weight – every gramme counts. We also use a solid core in the centre of the frame during the manufacturing process, which is removed when the frame is finished. This reduces the buildup of folded material and increases the safety and integrity of our lightest frames.

Zero means not bonding components to the frame unless it's absolutely necessary. Different materials have different characteristics. Because of this, it can be risky to combine multiple materials. So we don't use bonded aluminium components like bottom bracket shells or bearing sleeves in any of our C:68 frames. The only exception we make is for screw threads, which have to be aluminium (rather than carbon) to guarantee durability. By using this minimalist approach we save weight on the C:68 frame and minimise potential weak points – a CUBE bike should last for years!

Materials, of course, are just as important as the manufacturing process. We can only produce our high quality C:68 carbon by using the best mix of individual ingredients.

Achieving the extremely high carbon content of 68% means minimising the resin that joins the fibres together. We've done this by reducing the space between fibres by applying Spread Tow Material – something that was made possible by the fibre bundles' flat structure. →

● C:68 steht für höchst innovative Carbontechnik. Der außergewöhnlich hohe Faseranteil von 68%, feinste Nanopartikel und Ultra High Modulus Fasern sorgen für weniger Gewicht, mehr Steifigkeit, mehr Komfort sowie eine höhere Sicherheit. Für die Saison 2016 ist dieses High-End-Material noch einmal optimiert worden und in bewährten sowie neuen Rahmenformen bereit für Höchstleistungen.

Das hoch komplexe Herstellungsverfahren besteht unter anderem aus den Techniken "Advanced Twin Mold" und "Zero", die nur durch präzise Kombination und den richtigen Materialien zu einem der leichtesten Carbonrahmen führen, der auf dem Markt zu finden ist.

Advanced Twin Mold, steht für ein spezielles High-End Herstellungsverfahren. Durch die sogenannte Monocoque-Bauweise werden die Überlappungsbereiche der einzelnen Carbonschichten passgenau gesteuert. Hierzu werden die einzelnen Lagen mit modernsten Schneidetechniken individuell angefertigt. Überlappungen werden dadurch nicht den Zufall überlassen sondern definiert gesteuert und überwacht. Die Folge: Ein Rahmen ohne unnötiges Gewicht.

Hinzu kommt, dass während des Fertigungsverfahrens ein fester Kern im Inneren des Rahmens angebracht wird, der am Ende wieder entfernt wird. Er reduziert die Faltenbildung auf ein Minimum und erhöht so die Sicherheit unserer leichtesten Rahmen.

Zero bedeutet, dass keine einzige Klebestelle am Rahmen zu finden ist, die nicht zwingend notwendig ist. Unterschiedliche Materialien besitzen unterschiedliche Eigenschaften. Die Kombination mehrerer Materialien ist deshalb häufig mit Risiken verbunden. Daher sind alle C:68-Rahmen frei von eingeklebten Aluminiumteilen wie Tretlager oder Steuersätze. einzige Ausnahme: Gewinde für Schrauben müssen aus Aluminium sein, um die Schraubfähigkeit auch auf Dauer zu garantieren. Durch dieses Minimum an Klebestellen spart ein C:68-Rahmen Gewicht und zugleich potenzielle Bruchstellen – die Garantie für jahrelange Performance. →

+
15%

IMPROVEMENT IN STW*
BESSERER STW*

15%

MORE COMFORT*
MEHR KOMFORT*

* compared with previous Litening SHPC

* als das vorherige Litening SHPC

These are not round but have a stretched out cross section. This results in less gaps that have to be filled with resin. Because of the biaxial batt structure two directions of layering the fibres can be accomplished with one layer, respectively. Consequently, wall thickness can be reduced by up to 25% without compromising stiffness or durability of the frame. For an outstanding degree of stiffness without negatively impacting weight, Ultra High Modulus Fibres are used in construction. Up until now, these fibres were only used in building satellites and for high-precision measuring arms. The application of precisely dispersed nano particles in the resin system lifts the durability of a C:68 frame on an unparalleled level. A conventional resin system can cause damage at the interface of the individual fibre layers at extreme external forces as can occur when crashing. The nano particles that are implanted there cannot be separated by these forces. As a result, the internal resistance and thus the durability of the bike frame is increased exponentially. Especially in extreme light construction this factor is important because it makes a light and stiff bike also safe and robust. Only the balanced combination of High Modulus Spread Tow Carbon material, evenly disperses nano particles and Ultra High Modulus fibres produces the material of every bike owner's dreams: C:68. X



Ebenso wichtig wie ein perfektioniertes Herstellungsverfahren ist das Material selbst. Nur mit der besten Mischung hochwertiger Einzelelemente entsteht das hochwertige C:68-Carbon.

Um den extrem hohen Carbonanteil von 68% zu erreichen, muss der Harzanteil, der die einzelnen Fasern verbindet gesenkt werden. Dies geschieht, indem die Zwischenräume zwischen den Fasern möglichst gering gehalten werden. Der Einsatz von Spread Tow Material ermöglicht dies durch die flachen Strukturen der Faserbündel. Diese sind nicht



mehr rund, sondern haben einen gestreckten Querschnitt. Somit ergeben sich weniger Zwischenräume, die mit Harz gefüllt werden müssen. Durch die biaxiale Faserplattenstruktur können jeweils zwei Legerichtungen mit einer Lage realisiert werden. So lässt sich bis zu 25% Wandstärke einsparen, ohne die Festigkeit oder die Belastbarkeit des Rahmens negativ zu beeinflussen.

Für einen herausragenden Steifigkeitswert werden Ultra High Modulus Fasern verwendet. Diese Fasern wurden bisher nur für den Satellitenbau oder bei hochpräzisen Messarmen verwendet.

Der Einsatz von feinst dispergierten Nanopartikeln im Harzsystem hebt die Haltbarkeit eines C:68-Rahmens auf ein bis dato unbekanntes Niveau. Bei konventionellen Harzsystemen können extreme äußere Kräfte, wie sie bei Stürzen auftreten, Beschädigungen in den Schnittstellen der einzelnen Faserlagen verursachen. Dort eingebrachte Nanopartikel hingegen können selbst durch diese Kräfte nicht durchtrennt werden. Dadurch wird der innere Widerstand und somit die Belastbarkeit des Rahmens massiv erhöht. Gerade bei extremem Leichtbau ist dieser Faktor der Entscheidendste, da er ein leichtes und steifes Rad gleichzeitig sicher und belastbar werden lässt.

Nur die ausgewogene Kombination von High Modulus Spread Tow Material, feinst-dispergierten Nanopartikeln und Ultra High Modulus Fasern vereint sich zum Traummaterial jedes Bikebesitzers: C:68. X



Christoph Diwisch works on the development of our carbon technology. He spends half his time abroad, where he collaborates directly with our suppliers. It all began when he developed a passion for materials while windsurfing and cycling. He studied materials engineering and is now looking for ways to make the best frame possible.

● *Christoph Diwisch treibt maßgeblich die Carbontechnologie-Entwicklung voran und verbringt die Hälfte seiner Arbeitszeit im Ausland. Dort betreibt er seine Forschungen direkt mit den Zulieferern vor Ort. Angefangen hat alles, als er durch das Windsurfen und Biken sein Interesse für Materialien entdeckte. Es folgte das Studium der Werkstofftechnik und heute sucht er begeistert neue Wege, um noch bessere Rahmen herzustellen.*

+
68%
FIBRE CONTENT
FASERGEHALT



5000

FINISH LINE SPRINTS ZIELSPRINTS

CUBE TEST LAB

Sprinting for the finish line under the rider's full power is a challenge for any bike. At CUBE's test labs, all components that contribute to safety undergo extensive testing to ensure they reach our high standards. ● *Eine Herausforderung für das ganze Bike ist der Zielsprint mit voller Kraft. Im CUBE-eigenen Testlabor werden alle sicherheitsrelevanten Komponenten deshalb intensiven Tests unterzogen, um die gewohnt hohe Qualität unserer Bikes zu sichern.*

A bike has to cope with huge forces through its frame, particularly during a sprint. That's why we test this kind of load in our lab. Just like normal pedalling – only more so – force is exerted sinusoidally on the crank arm to simulate the forces generated during a sprint finish. This test takes more than 16 hours. Over the course of a normal ride, even more force is exerted... so we test it again. At this point we increase the force acting on the pedals by another 25% – and the bike has to survive 10,000 cycles at this level.

● *Gerade beim Sprint wirken auf ein Bike enorme Kräfte. Deshalb prüfen wir genau diese Belastungsfälle auf unserem Wiegetrittprüfstand. Analog zur Tretbewegung werden die Kräfte sinusförmig an den Kurbelarmen eingeleitet und entsprechen dabei der Kraftübertragung eines Rennfahrers im Zielsprint. Diese Belastungsprobe dauert über 16 Stunden. Da während eines realen Fahrbetriebs teilweise noch höhere Kräfte wirken, folgt eine zweite Testphase. Die Kraft, die auf die Pedale wirkt, ist um zusätzliche 25% erhöht. In dieser Stufe muss das Bike 10.000 Zyklen sicher überstehen.*



Willi Lützeler works as a testing engineer in the testing labs at CUBE. He grew up in the bike shop owned by his parents, and discovered his passion for biking early on. For over 10 years, he has taken part in mountain bike races, especially downhill. So it's no surprise that after his mechanical engineering studies, he came back to make bikes better and better.

● *Willi Lützeler arbeitet als Prüflingenieur im Testlabor von CUBE. Aufgewachsen im Bikeshop seiner Eltern, entdeckte er früh seine Leidenschaft fürs Biken. Seit über 10 Jahren fährt er Mountainbike-Rennen, vor allem Downhill. Und so wunderte es niemanden, dass er nach seinem Maschinenbaustudium auch beruflich daran arbeitet, Räder immer besser zu machen.*





CUBE TEST LAB



During the development of our race bikes there are two areas that are crucial for overall performance: frame and fork. That's why forks undergo intense tests that mimic (or even exceed) the load generated during a real ride. On our machine we're able to create consistent and alternating forces to simulate the energy that a fork needs to be able to deal with.

● Bei der Entwicklung von Rennrädern gibt es für uns zwei Fokuspunkte, die maßgeblich zur Gesamtperformance des Bikes beitragen: Rahmen und Gabel. Konsequenterweise unterziehen wir jede Gabel unserer Produktpalette harten Tests, die die Belastungen auf der Straße deutlich übersteigen. Auf unserer Prüfmaschine leiten wir konstante und wechselnde Kräfte in die Gabel und simulieren zudem die Energie, die im Überlastfall entsteht.

100.000

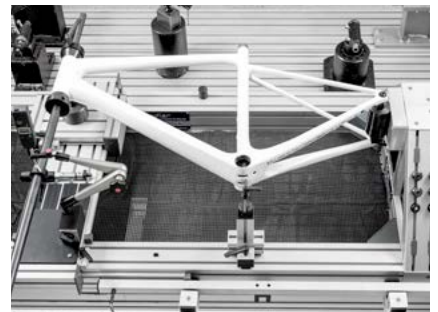
DYNAMIC LOAD CYCLES DYNAMISCHE LASTZYKLEN

The stiffness is one of the most important criteria for a good performance. Already during the conception and the development of the bike, the stiffness level has to be determined for its individual field of application. This value varies according to its use and components, so that the total package can guarantee the best possible result.

For the head tube and bottom bracket area, maximum stiffness is necessary, in order to achieve an efficient power transmission and to ensure perfect handling. The seat tube on the other hand, shouldn't be that stiff. Through its softer structure, the comfort is improved. The minimal stiffness acts like a suspension system. This comfort allows the rider to not become tired as quickly and makes riding far more efficient. This shows that merely the stiffness does not make a bike better quality. The right combination of stiff and softer bike components makes the bike precise, efficient and comfortable. X

● Die Steifigkeit ist eine der wichtigsten Kriterien für eine gute Performance jedes Rennrads. Bereits in der Konzeptphase und Entwicklung eines Bikes wird festgelegt, welche Steifigkeitswerte der Rahmen erreichen muss, um dem jeweiligen Einsatzgebiet gerecht zu werden. Dieser Wert variiert je nach Bikebereich und -komponente, um als Gesamtpaket bestmögliche Ergebnisse zu bringen.

Für den Steuerrohr- und Tretlagerbereich soll eine höchstmögliche Steifigkeit generiert werden, um eine extrem effiziente Kraftübertragung zu erzielen und dem Bike ein perfektes Handling zu verleihen. Im Sitzrohr-Bereich ist im Gegensatz dazu ein niedriger Steifigkeitswert sinnvoll. Durch eine weiche Struktur wird der Komfort am Sattel spürbar verbessert. Eine geringe Steifigkeit wirkt dann wie eine Federung und überträgt die Kraft auf den Fahrer deutlich sanfter. Dieser Komfort lässt den Fahrer weniger schnell ermüden und macht die Fahrt noch effizienter. X





Steffen Mölter works as a product designer in frame development at CUBE. His focus is the development of our carbon frames. A passionate racer himself, he's fascinated by a bike's versatility. Whether it's just for fun, a means of transport or being raced hard, as far as Steffen is concerned two wheels are always good! His work is focused on rekindling this fascination, every day.

● *Steffen Mölter arbeitet als Produktdesigner im Bereich Rahmenentwicklung bei CUBE. Sein Schwerpunkt ist die Entwicklung unserer Carbonrahmen. Als passionierter Rennradfahrer fasziniert ihn am Fahrrad vor allem die Vielseitigkeit: Ob Sportgerät, Freizeitspaß oder funktionales Fortbewegungsmittel im Alltag – Fahrradfahren begeistert! Steffen arbeitet täglich daran, diese Begeisterung immer wieder neu zu entfachen.*

A new fleet of CUBE racing bikes is going on the market in 2016. We have three new frame platforms, each of which is available with either classic rim brakes or modern disc brakes. Product developer Steffen Mölter explains exactly why these advanced bikes are the next big thing. ● *2016 rollt eine neue CUBE-Rennradflotte über den Asphalt. Wir halten drei neue Rahmen-Plattformen bereit, die jeweils mit klassischer Felgenbremse und mit moderner Scheibenbremse erhältlich sind. Produktentwickler Steffen Mölter erklärt, wie diese progressiven Bikes entwickelt worden sind.*

PRODUCT DEVELOPMENT

STEFFEN, WHICH NEW INNOVATIONS CAN CUBE FANS EXPECT THIS YEAR? This year we have greatly expanded and diversified our range of products. We have developed three new racing platforms, two carbon models and an aluminium model, which are available with rim and disc brakes. The result is a wide variation of new models that we can map the applications and specific customer requirements. In any case fans will find the perfect bike in our model range.

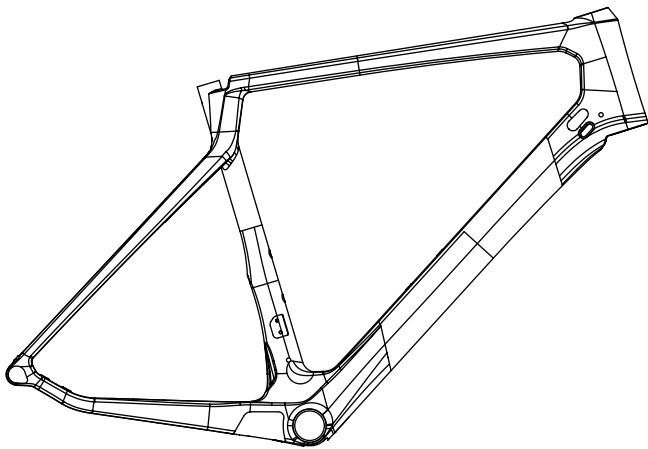
WHAT HAS CHANGED COMPARED TO LAST YEAR IN THE MODEL ORIENTATION? Last year, the geometry of the Litening and Agree models were very similar. 2016 models are more differentiated according to application: The Agree models are now designed for the endurance and high mileage whilst being comfortable. The Litening remains a pure race bike.

WHAT DEVELOPMENTS HAVE BEEN MADE TO THE AGREES? With the new Agree we have developed an aero endurance bike: aerodynamically optimized with comfort. The frame and tube shapes offer a balanced compromise between weight, stiffness, and aerodynamics. So the frame weight was reduced by 10% despite maintaining stiffness. The Agree is the perfect bike for long distances. →

● STEFFEN, WELCHE NEUERUNGEN KÖNNEN CUBE-FANS DIESES JAHR IM BEREICH ROAD ERWARTEN? In diesem Jahr haben wir unsere Produktpalette stark erweitert und diversifiziert: Wir haben drei neue Rennradplattformen entwickelt, zwei aus Carbon und eine aus Aluminium, die jeweils mit Felgen- und Scheibenbremsen erhältlich sind. Daraus entsteht eine große Variation an neuen Modellen, damit wir die Einsatzbereiche und Kundenwünsche spezifischer abbilden können. Rennrad-Fans finden in unserer Modellpalette auf jeden Fall das perfekte Bike.

WAS HAT SICH IM VERGLEICH ZUM VORJAHR IN DER MODELLAUSRICHTUNG GEÄNDERT? Im letzten Jahr war die Geometrie der Litening- und Agree-Modelle sehr ähnlich. 2016 sind diese stärker nach Einsatzbereich differenziert: Die Agree-Modelle sind nun für den Einsatzbereich Aero Endurance ausgerichtet, also dynamisch und schnell bei hoher Fahrleistung und trotzdem noch bequem. Das Litening bleibt weiterhin ein reines Race Bike.

WELCHE ANPASSUNGEN WURDEN BEI DEN AGREE-RAHMEN VORGENOMMEN? Mit dem neuen Agree haben wir ein Aero Endurance Bike entwickelt: aerodynamisch optimiert bei hohem Komfort. Rahmen- und Rohrformen bietet einen ausgewogenen →



AGREE C:62

WHAT IS THE CONCEPT BEHIND THE NEWLY LAUNCHED ATTAIN SERIES?

In the development of the Attain Series, comfort was in mind. For this, a completely new geometry was designed. The head tube is much longer, resulting in a much more upright seated position. New in the Attain Series are Comfort Flex Stays, which absorb bumps much better. To break it down in numbers, the new Attain model is 7% stiffer and has a 40% higher comfort level in the fork. The Attain Series was designed so that a 28mm wide tire can be mounted, offering even more comfort.

IN GENERAL, WHAT IS THE DEVELOPMENT OF A NEW FRAMEWORK LIKE?

First, we set out the objectives together with the product management, i.e. we ask questions like: which components should be installed on the frame? What type of customer are we developing the bike for? What range is covered with the frame? Then we create designs on paper and on the computer for as a basis for discussion. The selected concept is finalized as a design template and is the basis for the 3D model, which is then modeled using a CAD software. At the same time, you get a first impression of the bike and the frame graphic can be changed. If everything is satisfactory then we expect the first prototype.

DOES THE PROTOTYPE GO THROUGH MORE TESTS? Yes, the prototype - which comes very close to the finished frame - will be tested in our test lab through its paces. At the same time, the first trial assembly will be held, including a test drive. If the frame is successful through all the tests, it is released for production. At the end, is the hardest and most important test: What will the CUBE customer say to our new development? X

Kompromiss zwischen Gewicht, Steifigkeit und Aerodynamik. So konnte das Rahmengewicht um sagenhafte 10% verringert werden trotz, hoher Steifigkeit. Das Agree ist somit der perfekte Gegensatz für Langstrecken.

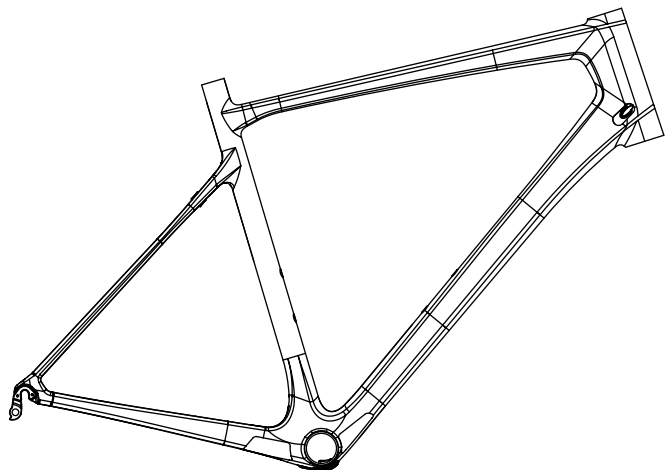
WELCHES KONZEPT STECKT HINTER DER NEU AUFGELEGTEN ATTAIN-SERIE?

Bei der Entwicklung der Attain-Serie stand der Komfort im Vordergrund. Dazu trägt vor allem die komplett neue Geometrie bei: Das Steuerrohr ist deutlich länger, woraus eine aufrechtere Sitzposition resultiert. Neu in der Attain-Serie sind Comfort Flex Stays, die Stöße noch besser absorbieren. Um es in Zahlen festzumachen: Die neuen Attain-Modelle können durch 7% mehr Steifigkeit und einen 40% höheren Komfortwert in der Gabel punkten. Die Attain-Serie ist so konzipiert, dass auch 28mm breite Reifen montiert werden können, was den Komfort zusätzlich erhöht.

WIE LÄUFT DIE ENTWICKLUNG EINES NEUEN RAHMENS GENERELL AB?

Zunächst wird die Ausrichtung und Zielsetzung zusammen mit dem Produktmanagement festgelegt, d.h. wir stellen uns Fragen wie: Welche Komponenten sollen am Rahmen verbaut werden? Für welche Kunden entwickeln wir das Fahrrad? Welcher Einsatzbereich wird mit dem Rahmen abgedeckt? Anschließend entstehen Entwürfe auf dem Papier und im Computer als Diskussionsgrundlage. Das ausgewählte Konzept wird als Designvorlage finalisiert und ist die Basis für das 3D-Modell, das dann mit Hilfe einer CAD-Software modelliert wird. Die erste Überprüfung aller Funktionen und Freigänge erfolgt durch ein 1:1-Modell aus dem 3D-Drucker. Gleichzeitig bekommt man einen ersten Eindruck vom Bike und die Rahmengrafik kann angepasst werden. Wenn alles zufriedenstellend ist, erfolgt die Freigabe und wir erwarten die ersten Prototypen.

MUSS DER PROTOTYP NOCH WEITERE TESTS DURCHLAUFEN? Ja, der Prototyp - der dem fertigen Rahmen schon sehr nahe kommt - wird in unserem Testlabor auf Herz und Nieren geprüft. Gleichzeitig findet die erste Probemontage inklusive einer Testfahrt statt. Wenn der Rahmen all diese Tests erfolgreich besteht, wird er für die Serienproduktion freigegeben. Am Ende steht der härteste und wichtigste Test: Was sagt der CUBE-Kunde zu unserer Neuentwicklung? X



ATTAIN GTC

RACE

Always on the top: The Race Bikes are optimized by being super light weight whilst remaining stiff. Race adjusted geometry and innovative designs help save you valuable seconds on the track, it's impossible to get a bike faster than this.

● *Immer vorne mit dabei: Die Race Bikes sind durch geringes Gewicht und hohe Steifigkeit für den Renneinsatz optimiert. Wettkampfoptimierte Geometrie sowie moderne Technologien helfen, wertvolle Sekunden auf der Strecke zu sparen. Sportiver als diese Räder geht es kaum!*

AERO ENDURANCE

A bike for the aero endurance range combines the best of two worlds: high performance as a race bike, yet comfortable for long distances. The aerodynamics are optimized for long training rides and to be fast on the race track.

● *Ein Rad für den Einsatzbereich Aero Endurance vereint das Beste aus zwei Welten: Dynamik für hohe Fahrleistung wie ein Race Bike und dabei doch bequem und unbeschwert für lange Strecken wie ein Comfort Bike. Der aerodynamisch optimierte Begleiter für Radmarathons und lange Trainingsrunden.*

COMFORT

For bikes that are primarily developed to be comfortable, we focus on making them easy to ride while still maintaining a lively feel. The ride position is a little more upright than on a racer, making these bikes perfect for all kinds of riding – and particularly for longer leisure rides.

● *Bei den Rädern für den Einsatzbereich Comfort geht es vor allem um unbeschwertes Fahren bei sportlichem Handling. Die Sitzposition ist etwas aufrechter als bei den Rädern für den Race-Einsatz, sodass sich diese Bikes vor allem für den vielseitigen Toureneinsatz eignen. Optimal für lange, genussvolle Ausfahrten*

CYCLOCROSS

Right through the mud at all weathers: The Cyclocross bikes have to withstand a lot, they are reliable, fast and robust for training and racing. These bikes next race through mud and rough terrain brings even more fun.

● *Mitten durch den Schlamm und draußen bei Wind und Wetter: Bikes für den Einsatzbereich Cyclocross müssen einiges aushalten. Bei Querfeldein-Rennen sind sie genauso zuverlässig, schnell und robust wie beim Training in der Wintersaison. Mit diesen Rädern macht das nächste Rennen durch Schlamm und auf unwegsamem Gelände noch mehr Spaß.*

TRAINING CITY

A race for the urban jungle, leave the others behind you on the way to work. The bikes for the city are sporty, urban and comfortable. Whether for commuting through the city or an after work ride - these bikes are perfect for both.

● *Ein Rennen durch den Großstadt-Dschungel: Alle anderen auf dem Weg zur Arbeit abhängen. Die Räder für den Einsatzbereich Training City sind sportlich, urban und dennoch komfortabel. Ob für den Stadtverkehr oder die sportliche Feierabendrunde – diese Räder sind immer richtig.*

AERO

All Aero models are optimised for maximum aerodynamic performance. Whether it's for a time trial or a triathlon, this bike is designed around the needs of racing, where every second counts. Every component is perfectly integrated but can still be adjusted to meet the needs of each individual rider.

● *Bei den Aero Modellen ist das gesamte Bike aerodynamisch optimiert für Bestleistungen. Ob Zeitfahren oder Triathlon: Dieses Bike ist perfekt konzipiert für Wettkämpfe, wo es auf jede Sekunde ankommt. Jedes Bauteil ist perfekt integriert, lässt sich aber auf die individuellen Bedürfnisse des Athleten anpassen.*

LITENING



AGREE



ATTAIN



CROSS RACE



SL ROAD



AERIUM





LITENING C-68





LITENING C:68 SL TEAM WANTU

+

The Litening C:68 SL is not only for the team Wanty-Groupe Gobert, it's our purebred race bike, made for maximum performance.

● *Das Litening C:68 SL ist erste Wahl der Profis und überzeugt nicht nur das Team Wanty-Groupe Gobert. Ein reinrassiges Racebike, das für Höchstleistungen geschaffen ist.*

If you want to be the best, there's no room for compromise. The Litening C:68 is extremely light and very stiff – enough to impress racers from Team Wanty-Groupe Gobert and lightweight builders. With an incredibly light frame (under 850g) and high end components, the Litening C:68 is the perfect race bike for keen riders.

● *Um an der Weltspitze mitzuspielen, darf man keine Kompromisse eingehen. Das Litening C:68 ist eine federleichte und supersteife Fahrmaschine, die Rennfahrer wie das Team Wanty-Groupe Gobert und Leichtbauer gleichermaßen begeistert. Mit einem Traum-Rahmengewicht von unter 850g und feinsten Ausstattung ist das Litening C:68 das ideale Racebike für anspruchsvolle Fahrer!*

+

LITENING C:68 SL TEAM WANTY





The Belgian Pro Continental Team Wanty-Groupe Gobert was 2nd overall in the UCI Europe tour in 2014, won 10 UCI races and was on the podium a total of 43 times. The team opts for the Litening C:68 as their race bike. They compete in the legendary spring classics such as the Ronde Van Vlaanderen, Paris-Roubaix and Liège-Bastogne-Liège plus big stage races in Europe, Africa, and Asia.

● *Das belgische Pro Continental Team Wanty-Groupe Gobert wurde 2. in der UCI Europe Tour 2014, hat zehn UCI Rennen gewonnen und war insgesamt 43 Mal auf dem Podium. Seit 2014 setzt das Team auf das Litening C:68 als Race Bike. Die Biker bestritten die legendären Frühjahrsklassiker wie die Flandern-Rundfahrt, Paris-Roubaix und Lüttich-Bastogne-Lüttich sowie weitere große Etappenrennen in Europa, Afrika und Asien.*



+ **LITENING C:68,**
HUNGRIG NACH
REKORDEN

LITENING C:68 SLT



+ **850** GRAMM

FRAME WEIGHT
RAHMENGEWICHT

Hungry for speed? On the hunt for the next record? First across the finish line? The Litening C:68 is the perfect race bike for professionals and those who want to ride what the pro's race on. When ambitious developers are in search of the ultimate racing bike, the result has to be something very special. The Litening C:68 is just that, weighing 850 grams, the ultra-light frame as well as the exclusive and weight-optimized equipment guarantees maximum performance in the toughest racing conditions.

It doesn't get more beautiful than the brand new Litening C:68, complete with the very latest carbon technology. C:68 carbon fibre technology contains 68% carbon fibre and with the innovative design and our advanced Twin Mold manufacturing process, the Litening C:68 is a fast bike. Not only have we decreased the weight to a sensational 850 grams, we have also constructed a stiffer, more comfortable bike and in addition the C:68 provides a full carbon fork with super slim legs, high precision, and excellent vibration damping dynamic. The Litening C:68 features agile handling and is our fastest road bike.

● *Hunger nach Speed? Auf der Jagd nach den nächsten Rekorden? Als erster über die Ziellinie? Das Litening C:68 ist das perfekte Race Bike für Profis und solche, die es mal werden wollen. Denn wenn sich ambitionierte Entwickler auf die Suche nach dem ultimativen Rennrad machen, muss das Ergebnis etwas ganz besonderes sein – eben das Litening C:68. Der mit nur 850 Gramm superleichte Rahmen sowie die exklusive und gewichtsoptimierte Ausstattung garantieren maximale Performance im harten Renneinsatz.*

Schöner als beim brandneuen Litening C:68 kann die allerneueste Carbontechnologie nicht verpackt werden. Durch die C:68 Fasertechnik mit 68% Carbonfaseranteil, die innovative Formgebung und unser Advanced Twin Mold Fertigungsverfahren ist es uns gelungen, beim Rahmen des Litening C:68 nicht nur das Gewicht auf sensationelle 850 Gramm zu drücken, sondern auch noch steifer und gleichzeitig komfortabler zu konstruieren.

Dazu kommt die dynamische C:68 Vollcarbongabel mit ihren superschlanken Gabelscheiden, die maximale Lenkpräzision und gleichzeitig hohe Vibrationsdämpfung bietet. Die auf maximalen Vortrieb getrimmte Litening C:68 Geometrie sorgt für ein wunderbar agil-wendiges Handling.

+ LITENING C:68 SLT



+
LITENING
C:68 RACE



LITENING C:68 RACE

A perfect bike is made with precision, passion and the very best technology during both development and production. The Litening C:68 is produced with a new manufacturing process which achieves a carbon fibre content of 68%. ● *Ein perfektes Bike entsteht durch Präzision, Leidenschaft und beste Technik bei Entwicklung und Produktion. Das Litening C:68 wird in einem neuartigen Herstellungsverfahren produziert, wodurch ein Carbonfaser-Anteil von 68% möglich ist.*

+
 **ADVANCED
TWIN MOLD**

The frame is manufactured with advanced twin mold process; wrinkle formation of the fibres is prevented by a consistent control of carbon fibres during the baking process. Each individual fibre remains in its place, whereby carbon fibres can be saved. Advanced Twin Mold also allows an increase of carbon fibre content according to the expected loads.

● *Der Rahmen wird im Advanced Twin Mold-Verfahren hergestellt: Hier wird eine gefährliche Faltenbildung durch eine durchgängige Kontrolle der Carbon-Fasern während des Backvorgangs ausgeschlossen. Jede einzelne Faser bleibt so genau an ihrer Position, wodurch Carbonfasern eingespart werden können. Advanced Twin Mold erlaubt zudem die Erhöhung des Carbonfaseranteils entsprechend der zu erwartenden Belastungen.*



+ SHOES ROAD C:62

The Natural Fit Series bike shoes boast unique features and technologies that simply can't be found elsewhere, all designed to minimise issues like burning soles and knee pain. They also score points with their attention to detail and features like the CUBE wings or highly effective vent system.

● Die passenden Bikeschuhe aus der Natural Fit Serie verfügen über Features und Technologien, die sonst nirgends zu finden sind und die Beschwerden wie brennende Fußsohlen und Kniebeschwerden effektiv vorbeugen oder mindern. Zudem punkten sie mit durchdachten Details wie den CUBE Wings oder einem hochfunktionalen Vent System.

RACE GEAR

+ BLACKZERO GEAR

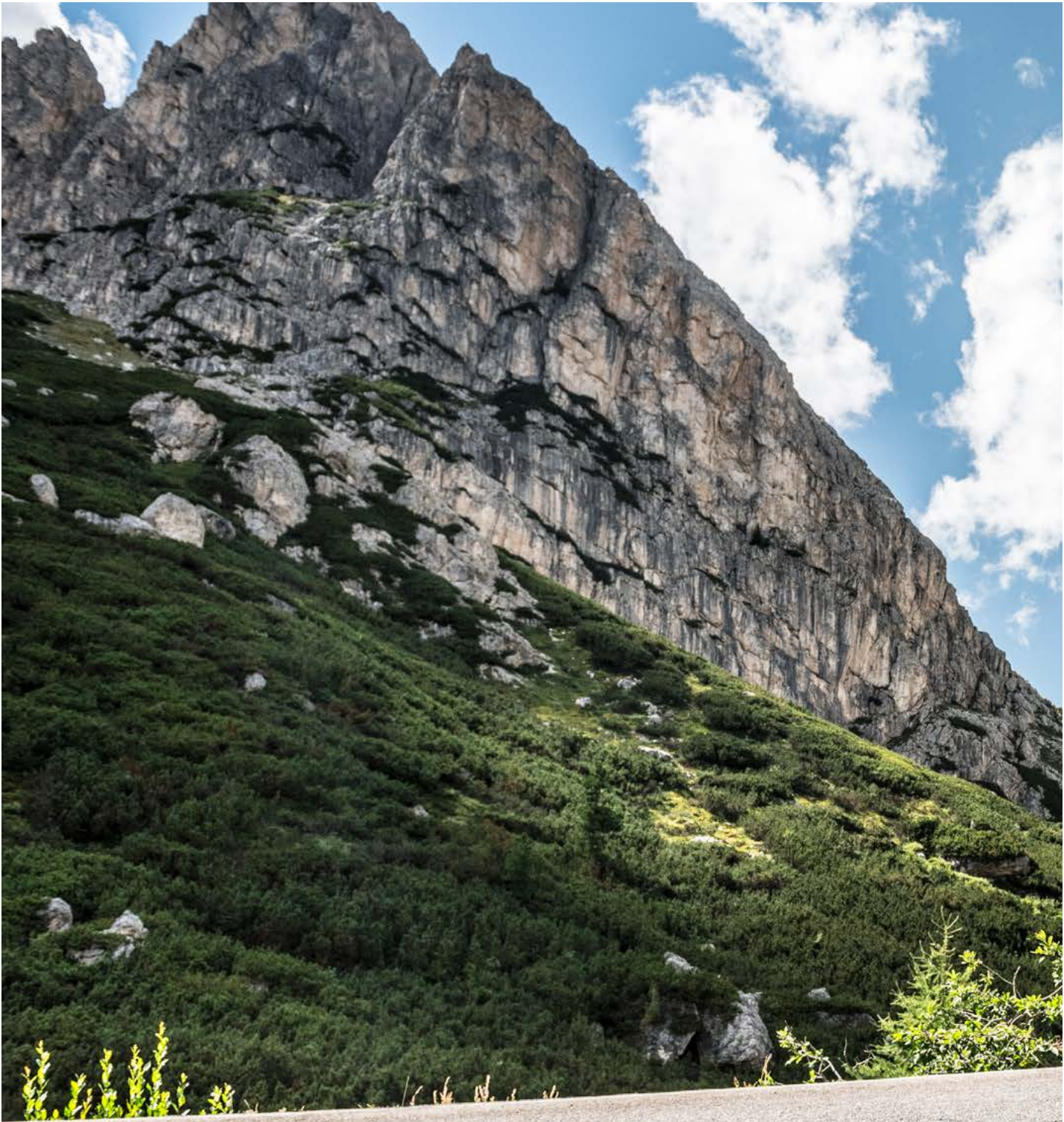
In order to achieve maximum performance, it's essential that both bike and equipment fit the rider. With high quality apparel from the Black Zero Line, there's nothing standing between you and the next race victory. Black Zero kit combines subtle dynamic design, technical materials and high quality workmanship with performance shaping and ergonomic seams.

● *Um Höchstleistungen zu erbringen, muss nicht nur das Bike stimmen, sondern auch die Ausstattung des Fahrers. Mit Fahrradbekleidung der Spitzenklasse aus der Black Zero Line steht dem nächsten Rennen nichts im Wege. Die Black Zero Kleidungsstücke vereinen dezent-dynamisches Design, technische Materialien und eine qualitativ hochwertige Verarbeitung mit athletischen Schnitten und ergonomischen Nahtverläufen.*





AGREE C:62







AGREE C:62

The Agree C:62's goal is very simple: speed. Even so, it still needs brakes. So we've kitted it out with high quality Flat Mount Shimano disc brakes, which offer enormous braking power in comparison to mechanical rim brakes. Internally routed brake hoses give a clean look and improve the bike's aerodynamic qualities.

● Die Mission des Agree C:62 ist Speed – nicht mehr und nicht weniger. Dennoch braucht es sichere Bremsen. Das Agree C:62 ist mit hochwertigen Flat Mount Shimano Disc Bremsen verfügbar, was für einen definierten Bremsdruck und enorme Bremsleistung im Vergleich zur mechanischen Bremse sorgt. Die innen verlegten Bremszüge garantieren eine cleane Optik und verbessern die Aerodynamik.

Dynamic, impressive performance and comfort all rolled into a single bike. With the Agree C:62 racing is made easier and marathons feel like a training circuit. ● *Dynamik, beeindruckende Fahrleistungen und Komfort in einem Bike vereint: Mit dem neuen Agree C:62 sind alle Rennen ein Heimspiel und der Radmarathon fühlt sich an wie die Aufwärmrunde.*





The Agree C:62 is in a class of its own. We call it Aero Endurance – dynamic for superb riding performance like a race bike, but still comfortable. Speed and comfort aren't mutually exclusive – in fact, athleticism and comfort can work together. It's what makes the Agree C:62 so versatile.

● *Unser Agree C:62 definiert seine eigene Klasse – die der Aero Endurance Bikes. Dynamik für hohe Fahrleistung wie ein Race Bike und dabei doch bequem und unbeschwert wie ein Comfort Bike. Schnelligkeit und Ergonomie sind damit kein Gegensatz, Sportlichkeit und Komfort gehen eine Symbiose ein – das Agree C:62 ist ein facettenreicher Multi-Sportler.*



AGREE C:62 SL



+
AGREE
C:62 SL

There's no compromise with the Agree C:62. One of the most advanced carbon frames available, aerodynamically optimised tubes and the Flat Mount Shimano disc brakes are just a few of this bike's standout features.

● *Das Agree C:62 kennt keine Kompromisse: Einer der fortschrittlichsten Carbon-Rahmen, aerodynamisch optimierte Rohrformen und die Flat Mount Shimano Disc Bremsen sind nur einige Argumente für dieses Bike.*



+
40%
HIGHER FORK COMFORT*
HÖHERER GABELKOMFORT*

+ This lightweight race bike promises dynamics: The newly constructed frame in combination with the redesigned CSL Evo carbon fork work in parallel together. Manufactured using the Advanced Twin Mold process it contains 62% high-quality fibre. It is also designed to be very aerodynamic. Yet, the geometry still guarantees a high level of comfort. Integrated direct mount brakes provide even better aerodynamics and less weight. The seat clamp was aerodynamically integrated into the seat tube.

● *Die Optik dieses superleichten Race Bikes verspricht Dynamik: Der völlig neu konstruierte Rahmen in Kombination mit der ebenfalls neu entworfenen CSL Evo Carbon-Gabel löst dieses Versprechen ein. Gefertigt im Advanced Twin Mold Verfahren aus hochwertigem Carbon mit einem Faseranteil von 62%, ist der Rahmen auf dem höchsten Niveau der Technik. Zudem wurde dieser speziell unter aerodynamischen Gesichtspunkten entwickelt, um Höchstleistungen zu ermöglichen. Die Geometrie garantiert dennoch ein hohes Maß an Komfort. Integrierte Direct Mount Bremsen sorgen für eine noch bessere Aerodynamik und weniger Gewicht. Die Sattelklemme wurde aerodynamisch und optisch ansprechend in das Sitzrohr integriert.*

+
10%
LIGHTER*
LEICHTER*

* compared to the former Agree
* als das vorherige Agree

+

ATTAIN GTC VEREINT MAXIMALEN KOMFORT MIT SPORTLICHKEIT



+

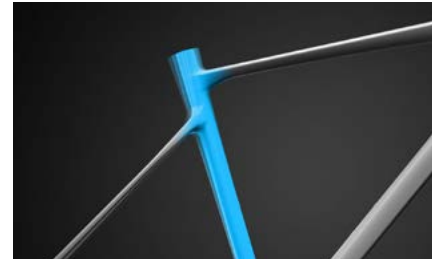
ATTAIN
GTC SL DISC

GTC stands for Gran Turismo Composite. In the case of the Attain GTC, it's a name that's well deserved. This comfortable but fast race bike is built to break records, whether on the race course or just your own personal bests. We matched the best available technology with our brand new carbon frame, resulting in a bike that's superbly comfortable and still offers blisteringly good performance – a bike that's as well-suited to long leisure rides as it is to duking it out in a race.

The Attain GTC is available with the latest Shimano Flat Mount disc brakes, offering maximum braking power. The new Comfort Flex carbon frame absorbs shocks incredibly well and is also 7% stiffer, while the CSL Race carbon suspension fork offers 40% more comfort. A fixed mudguard takes the discomfort out of winter training sessions and bad weather riding, making the Attain GTC a perfect year-round companion.

● *GTC steht für Gran Turismo Composite. Und dieser Name ist beim Attain GTC Programm! Das genauso komfortable wie schnelle Rennrad ist wie gemacht dafür, persönliche Rekorde auf der Langstreckentour oder dem Hausberg zu brechen. Dazu haben wir beste Technik mit unserem brandneuen Carbon-Rahmen vereint. Das Ergebnis ist maximaler Komfort gepaart mit Sportlichkeit – ein Bike, das nach langen genussvollen Ausfahrten verlangt und auch Radmarathons nicht scheut.*

Das Attain GTC ist mit hochmodernen Shimano Flat Mount Scheibenbremsen für maximale Bremspower erhältlich. Unser neuer Comfort Flex Carbon-Rahmen absorbiert Stöße optimal und ist dabei 7% steifer. Die CSL Race Carbon-Gabel bietet 40% mehr Komfort. Wintertrainingseinheiten und Schlechtwetterausfahrten lassen sich durch fest montierbare Schutzbleche erleichtern, sodass das Attain GTC das ganze Jahr hindurch Freude macht.



At the slopes on the forefront: The built-in Attain GTC Shimano disc brakes ensure great stopping power even at high speeds and adverse conditions. The disc breaks sit aerodynamically optimized on the wheel this is streamlined and keeps the Attain GTC looking clean and smooth.

● *Auch auf den Abfahrten ganz vorn: Die im Attain GTC verbauten Flat Mount Shimano Scheibenbremsen sorgen für hohe Fahrleistungen und große Sicherheitsreserven – auch bei hohen Geschwindigkeiten und widrigen Bedingungen. Die Scheibenbremsen sitzen aerodynamisch optimiert am Rad und die Züge sind selbstverständlich innen verlegt: Das ist windschnittig und verleiht dem Attain GTC eine besonders sportliche Optik.*



ATTAIN GTC





The best possible comfort didn't happen by accident. The Attain GTC's tubes are built for maximum comfort – we can make a marathon seem like a short ride.

● *Maximaler Komfort ist kein Zufall. Die Tubes des Attain GTC sind auf höchstmöglichen Komfort ausgelegt: So wird der Radmarathon zur kurzen Ausfahrt.*

Our tube shapes are designed for maximum comfort and ensure endurance. The tapered head tube provides greater stiffness of the frame, so the bike remains safe even at high speeds on the course. The CSL Race carbon fork with an integrated bearing cone increases rigidity. The fork absorbs all kinds of bumps and offers carefree enjoyment.

● *Für Ausdauer und Spaß sorgen unsere für maximalen Komfort ausgelegten Rohrformen: Das konische Steuerrohr und die verstärkte Anbindung an das Unterrohr sorgen für bessere Steifigkeit des Rahmens. So bleibt das Rennrad auch bei hohen Geschwindigkeiten sicher auf dem Kurs. Auch die CSL Race Carbon-Gabel mit integriertem Lagerkonus erhöht die Steifigkeit. Die Gabel absorbiert jegliche Art von Stößen – stundenlange Ausfahrten werden mit dem Attain GTC also zum unbeschwerten Genuss.*

ATTAIN GTC & ATTAIN



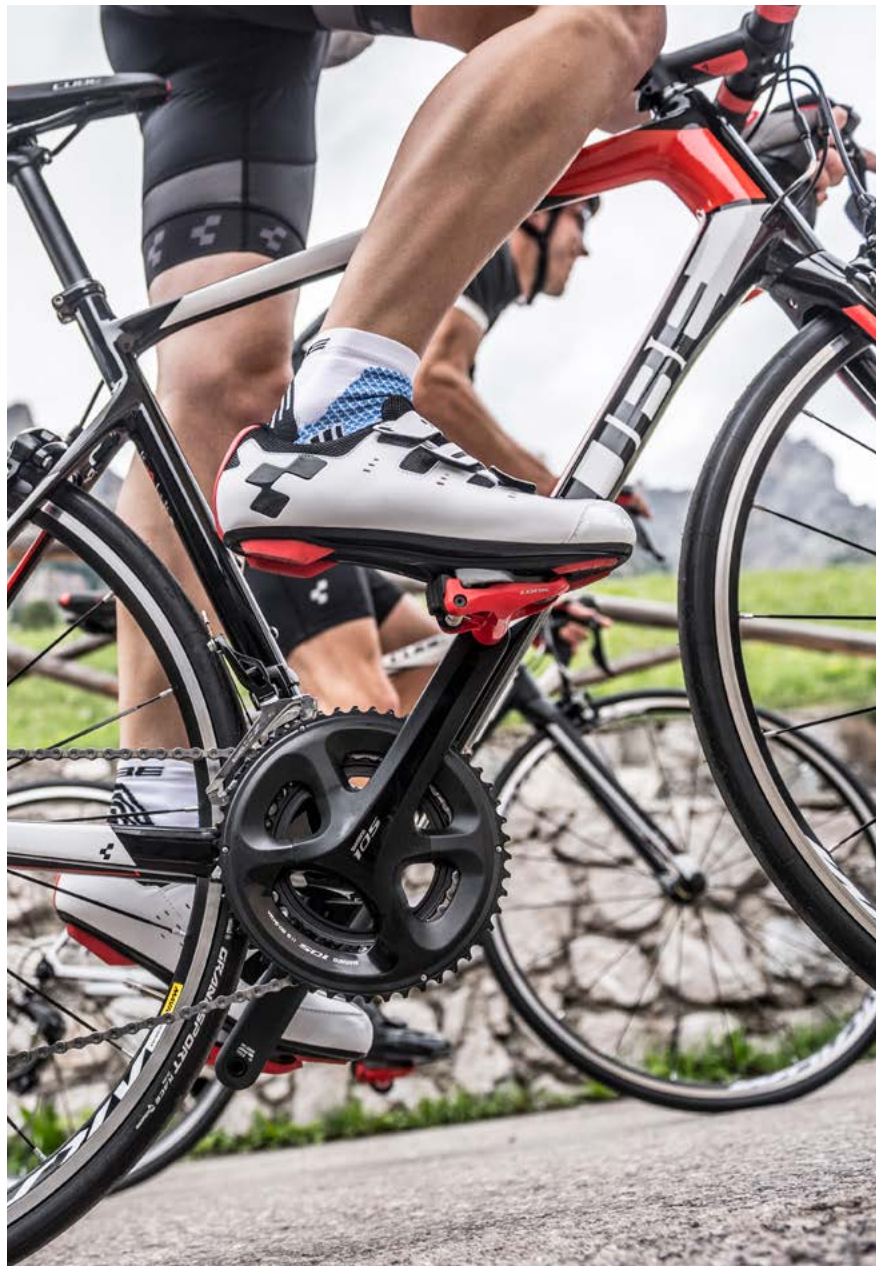




+ The Attain is a race bike for any situation. It's a bike that combines technology with the feeling that you can go faster, higher and further on your next ride, every time. ● *Das neue Attain überzeugt aus der Kombination von bewährter Technik und dem Gefühl, noch ein Stück weiter, höher und schneller fahren zu können.*

Matching the high quality frame, the Attain GTC rolls on a Mavic Aksium system wheel set. The entire 105 Shimano group shows real understatement: It unites the functionality and gearing performance of the top groups with a high life span and reliability. Transmissions range from a maximum of 50 T of the crank and 11 of the cassette to 2x11 gearing possibilities. If the mountain gets steeper and steeper, 34 to 32 T will save you. The CUBE Performance Post and the ergonomic Wing Race Bar complete the ergonomics concept.

● *Passend zum hochwertigen Rahmen rollt das Attain GTC auf einem Mavic Aksium Systemlaufradsatz. Echtes Understatement bringt die komplette 105er Gruppe des Herstellers Shimano mit: Sie vereint die Funktionalität und Schaltperformance der Topgruppen mit hoher Lebensdauer und Zuverlässigkeit. Die Übersetzungen reichen von maximal 50 Zähnen der Kurbel und 11 der Kassette über 2x11 Schaltmöglichkeiten. Wird der Berg am Ende immer steiler, stehen 34 zu 32 Zähne als Rettungsanker zur Verfügung. Das Ergonomiekonzept wird durch die CUBE Performance Post und den ergonomischen Wing Race Bar komplettiert.*



ATTAIN SL DISC



+
ATTAIN
SL DISC



You don't need to be a pro rider to get the best out of the Attain Alu – long rides are waiting, every mile to be savoured. Geometry that's optimised for comfort and the aluminium Superlite frame works in harmony to put the fun back into your riding. And our carefully crafted bike apparel offers even more comfort on top.

● *Das Attain Alu braucht keinen Profirennfahrer, um es zu beherrschen – ambitionierte Touren und sportliche Ausritte warten, bei denen jeder Kilometer ein Genuss ist. Das liegt vor allem an der optimal abgestimmten Komfort Geometrie und dem Aluminium Superlite Rahmen. Und für den richtigen Komfort auf den Touren bieten wir auch die passende Fahrradbekleidung.*

+

28mm for full comfort and puncture protection: the Attain Alu's new carbon fork has enough space for extra wide tyres. ● 28 Millimeter für den vollen Komfort und Pannenschutz: Die neue Carbon-Gabel am Attain Alu ermöglicht den Einsatz von extra breiten Reifen.

The Attain Alu is wide, but not in the way that you think. The new aluminium Superlite frame and reworked carbon fork allow for tyre widths up to 28mm, providing extra comfort and puncture protection on long rides. And the Attain Alu can even be specced with Flat Mount disc brakes for optimal braking performance in all weathers.

● *Das Attain Alu geht in die Breite! Der neue Aluminium Superlite Rahmen und die überarbeitete Carbon-Gabel ermöglichen Reifenbreiten bis 28 Millimeter. Das sorgt für mehr Komfort und Pannenschutz bei genussvollen Ausfahrten. Optional ist das Attain Alu mit Flat Mount Disc Scheibenbremsen erhältlich, die für optimale Bremsperformance sorgen.*

ATTAIN





CROSS RACE SL

Bike races can get really dirty. Cyclocross means racing in mud and dreadful weather conditions through the winter. Our Cross Race was developed specifically to fit this role, so it comes into its own when conditions aren't that great. It's a race bike that's a little bit different.

● *Radrennen können richtig schmutzig sein. Cyclocross bedeutet Rennen im Schlamm und unter widrigsten Bedingungen im Winter. Unser Cross Race wurde speziell dafür entwickelt und entfaltet seine volle Power gerade, wenn die Bedingungen nicht optimal sind. Ein Race Bike der etwas anderen Art!*

SCHLAMM? SCHLACHT! CROSS RACE.

CROSS RACE SL





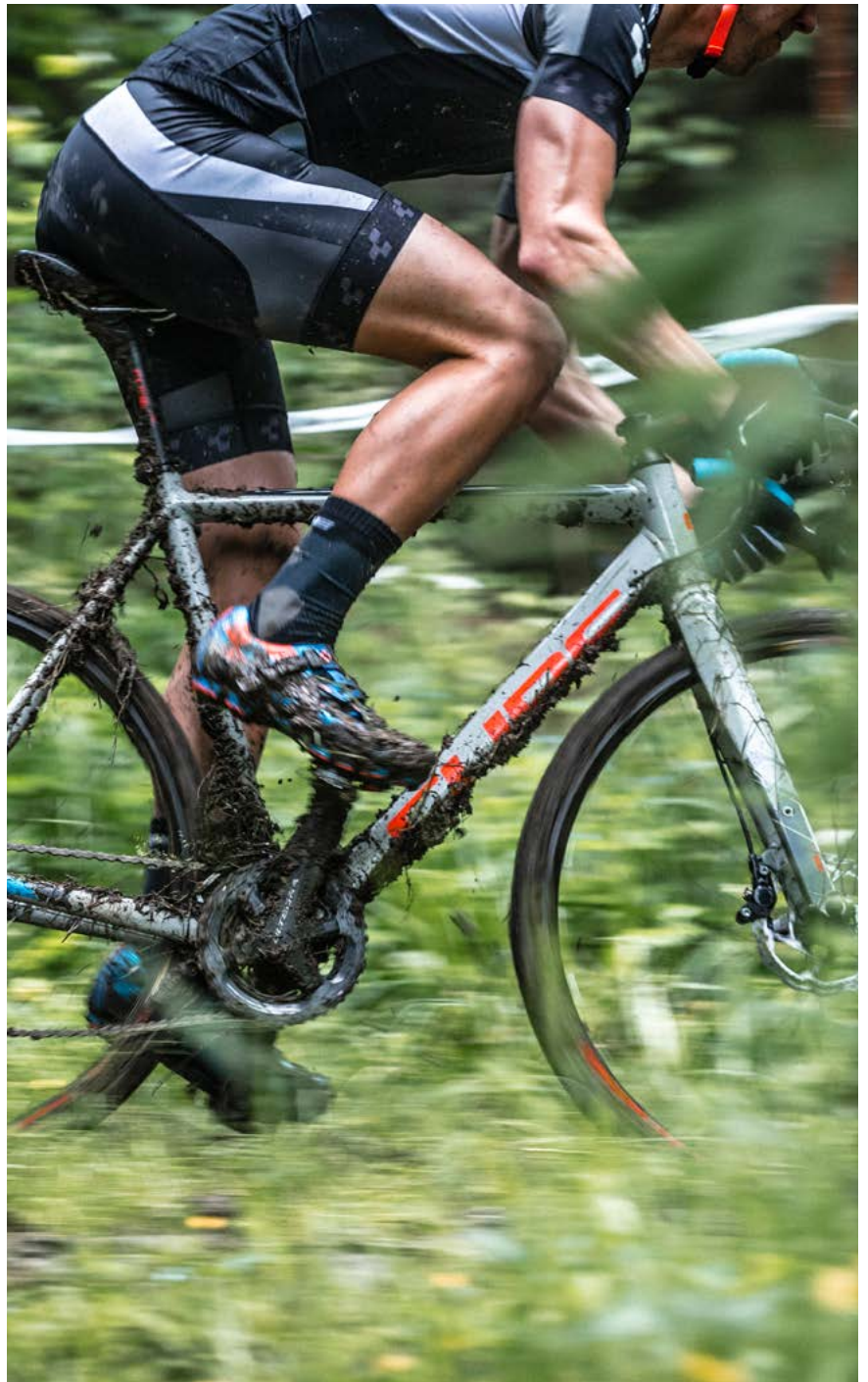
CROSS RACE





Mud, running passages and a lot of sweat - long live the tradition of cyclo cross in the winter! The Cross Race was developed for these brave athletes. In typically muddy and wet conditions the disc brakes are reliable and gives great stopping power. The frame is extremely light and the geometries are race ready. The seating position is adapted to the cross racing and ensures balanced and agile handling. This crosser is a reliable companion on competitions, training trips in the winter or even in everyday life.

● *Schlamm, Laufpassagen und jede Menge Schweiß – lang lebe die Tradition des Cyclocross im Winter! Speziell für diese mutigen Athleten wurde das Cross Race entwickelt. Beim Einsatz im Schlamm sind wartungsarme Scheibenbremsen besonders sinnvoll. Der Rahmen ist extra leicht und die Geometrien sind absolut Ready For Race: Die speziell auf den Cross-Sport angepasste Sitzposition sorgt für ein wendiges und ausgewogenes Handling. So wird dieser Crosser zu einem zuverlässigen Begleiter auf Wettkämpfen, Trainingsausfahrten vor allem im Winter oder auch im Alltag mit all seinen Herausforderungen.*



+ **VIELSEITIGES**
URBANES
SPEEDBIKE



SL ROAD SL



The SL Road is a performance road bike for demanding athletes. We gave this bike the best in technology, the finest looks and every advantage it needs to go faster. But no more than it needs – less is sometimes more. That's why it's competitive with real race bikes, whether during a road race or just on the way to work.

● *Das SL Road ist ein sportliches Speedbike für gehobene Ansprüche. Wir haben diesem Rad alles mitgegeben, was technisch bewährt ist, gut aussieht und vor allem schnell macht. Aber nicht mehr, als unbedingt nötig. Daher wartet das SL Road nur auf sportliche Ausritte nahe an der Geschwindigkeit eines echten Race Bikes – das gilt für die Fahrt ins Büro ebenso wie für die Trainingsausfahrt über Landstraßen.*



SL ROAD

SL

Double butted tubes, Smooth Welding on the head tube and seat tube junctions, as well as the Advanced Mechanical Forming technology for more stiffness are not only available in the diamond frame. These technological highlights are also available as trapeze frame.

● 2-fach konifizierte Rohre, Smooth Welding an Steuerrohr und Sitzrohrknoten sowie die Advanced Mechanical Forming Technologie für mehr Steifigkeit sind nicht nur im Diamantrahmen erhältlich. Diese technologischen Highlights sind auch als Trapezrahmen verfügbar.

Sprinting from traffic light to traffic light or simply getting out of the car chaos – being fast is the only thing what matters.

● Von Ampelstopp zu Ampelstopp sprinten oder einfach raus aus dem Verkehrschaos – hauptsache du bist schnell

SL ROAD PRO



+

**SL ROAD
PRO**

CUBE



AERIUM C:62 SLT

+
AERIUM
C:62 SLT

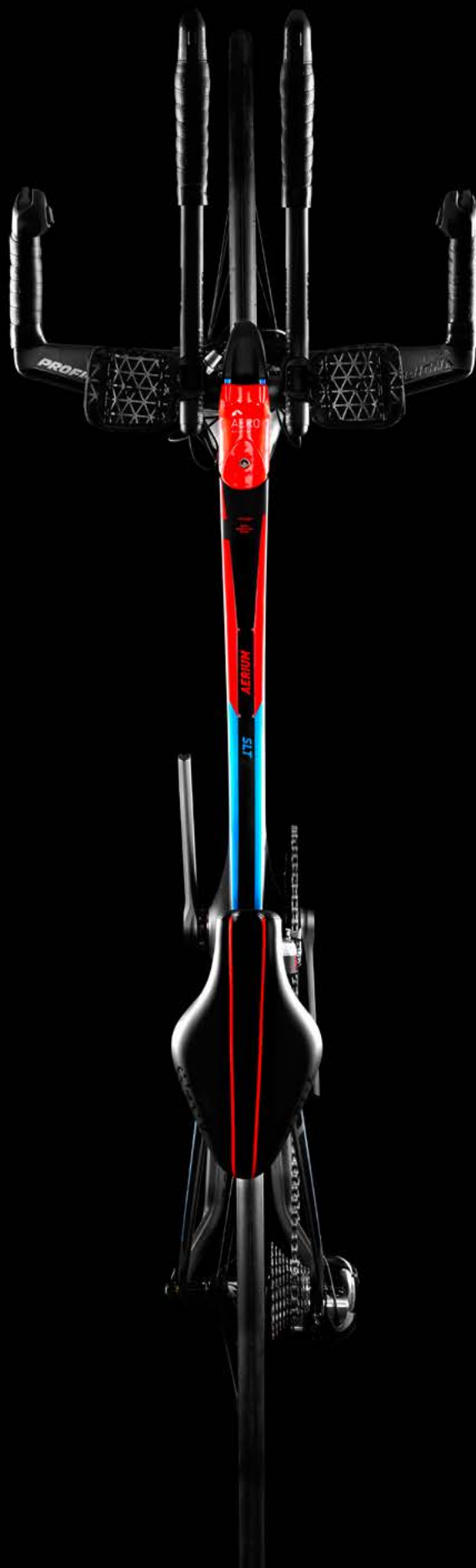


WERDE ZUM GEJAGTEN



No excuses, no compromises! With the Aerium C:62 SLT it comes down to the hundredths of a second on the long haul. This is the ultimate riding machine for triathletes and professional time trial racers. A fully equipped bike with sophisticated geometry adjustments and aerodynamics complete this speedy Carbon Racer. It doesn't get better equipt than this.

● *Keine Ausreden, keine Kompromisse!*
Mit dem Aerium C:62 SLT geht es um die Hundertstelsekunden im Wettkampf. Dies ist die ultimative Fahrmaschine für Profiritriathleten und Profizeitfahrer. Eine ausgereizte Aerodynamik und durchdachte Geometrieanpassung prägen diesen pfeilschnellen Carbonracer. Besser ausgestattet lassen sich Speedorgien nicht begehen.



JEDES HUNDERTSTEL ENTSCHEIDET

+

720

FEATURE VARIATIONS
ANPASSUNGS VARIANTEN

AERIUM C:62 SL



+

AERIUM
C:62 SL

When it comes down to tenths of a second, the equipment has to be right. The Aerium is the ideal competition bike for ambitious triathletes and time trialists. Michi and Andreas Raelert, Team Erdinger alcohol-free, Laura Philipp, Daniela Sämmler – these are just some of the top athletes who rely on the Aerium and are extremely successful. This high-end carbon frame and performance oriented features are a perfect blend of technology and aerodynamics, down to the last detail. The bike fits perfectly to the rider, not the other way around; seat, seatpost, stem length, and pads – many features are individually adjustable, ensuring optimum ergonomic position in order to get the last tenth of a second performance from bike and rider.

● *Wenn es auf Zehntelsekunden ankommt, muss die Technik stimmen. Das Aerium ist das ideale Wettkampf Bike für ehrgeizige Triathleten und Zeitfahrer. Michi und Andreas Raelert, Team Erdinger Alkoholfrei, Laura Philipp, Daniela Sämmler – das sind nur einige der Top-Athleten, die auf das Aerium setzen und damit erfolgreich sind. Der edle Carbon-Rahmen und die leistungsorientierte Ausstattung sind eine perfekte Symbiose aus Performance und Aerodynamik und bis ins letzte Detail genau auf den Einsatzbereich optimiert. Dabei passt sich das Bike komplett an den Fahrer an, nicht umgekehrt: Sitzposition, Sattelstützen, Vorbaulängen und Pads – viele Features sind individuell einstellbar und sorgen so für ergonomisch optimale Bedingungen, um auch die letzte Zehntelsekunde an Leistung aus Bike und Fahrer herauszuholen.* ✕



+ **1:57:21**

Andreas Dreitz, Half Distance World Record (Challenge Bahrain 2014) with the Aerium

● 1:57:21 Andreas Dreitz, Half Distance World Record (Challenge Bahrain 2014) mit dem Aerium

Together towards success: The Raelert brothers are 100% believers of the Aerium's ability to deliver them to the top of the podium. The Raelert Brothers are two of the most famous triathletes worldwide. An interview about personal successes and their cooperation with CUBE. ● *Gemeinsam auf Erfolgskurs: Die Raelert-Brüder gehören zu den bekanntesten Triathleten weltweit und vertrauen seit 3 Jahren auf das Aerium. Ein Interview über persönliche Erfolge und die Kooperation mit CUBE.*

THE RAELEERT BROTHERS





WHAT DOES THE COLLABORATION WITH CUBE MEAN TO YOU?

Primarily, we are grateful with CUBE to have a partner at our side who thanks to its great experience knows how to unite performance and technology. We are sure to be able to realise our goals with CUBE in the future. CUBE's success story to rise from a family business to one of the biggest companies in biking is very impressive. We find it incredibly motivating that CUBE enters into a partner-like relationship with our small family business Raelert Brothers.

YOU TAKE PART IN YOUR CONTESTS ON THE CUBE AERIUM C:62 – WHY IS THIS THE IDEAL COMPETITION BIKE FOR YOU?

The CUBE Aerium uncompromisingly unites all demands we have for our bike. A carbon frame whose development sets standards, an integration of the components that is designed for optimum aerodynamics together with the perfect individual adaptabilities are really promising. The Aerium delivers stiffness on a whole new level.

WHICH OF THE AERIUM'S FEATURES CAPTURES YOU THE MOST?

Firstly one must note: In the Aerium, components as seat post, stem, and gearing components are perfectly integrated. We especially like the optimum adaptabilities of the bike to the biker's ergonomics and needs: Thanks to two different seat posts with different offsets, different stem lengths, and a rotatable stem for optimum seating position, the Aerium transforms into a bike that is perfectly tuned to us or to any other biker.

WHAT HAVE BEEN YOUR EXPERIENCES WITH THE AERIUM IN RACING SO FAR?

The Aerium is very agile; the applied force is immediately transformed into propulsion. Nevertheless, the bike is easily controllable even with cross wind. We are more than happy about the handling of the bike. From our point of view, the Aerium is a triathlon bike that is suitable both for professionals as for ambitious amateurs. X

● WAS MACHT DIE ZUSAMMENARBEIT MIT CUBE FÜR EUCH AUS?

Wir sind in erster Linie dankbar, dass wir mit CUBE einen Partner an unserer Seite haben, der mit seiner großen Erfahrung Performance und Technologie vorbildlich vereint. Wir sind sicher, gemeinsam mit CUBE unsere Ziele in der Zukunft verwirklichen zu können. Die Erfolgsstory von CUBE, als Familienunternehmen zu einem der größten Radunternehmen aufzusteigen, ist sehr beeindruckend. Uns motiviert es unheimlich, dass CUBE mit unserem kleinen Familienunternehmen Raelert-Brothers eine partnerschaftliche Bindung eingeht.

EURE WETTKÄMPFE BESTREITET IHR AUF DEM CUBE AERIUM C:62 – WIESO IST ES DAS IDEALE WETTKAMPFBIKE FÜR EUCH?

Das CUBE Aerium vereint kompromisslos alle Ansprüche, die wir an unser Bike haben. Ein Carbonrahmen, dessen Entwicklung Maßstäbe setzt, eine auf optimale Aerodynamik ausgelegte Integration der Komponenten zusammen mit den perfekten individuellen Anpassungsmöglichkeiten sind absolut erfolversprechend. Das Aerium bedeutet Steifigkeit auf einem neuen Level.

WELCHE FEATURES AM AERIUM BEGEISTERN EUCH BESONDERS?

Zum einen fällt auf: Beim Aerium sind die Komponenten wie Sattelstütze, Vorbau und Schaltkomponenten perfekt integriert. Besonders gefallen uns aber die optimalen Anpassungsmöglichkeiten des Bikes auf die Ergonomie und Bedürfnisse des Fahrers: Durch zwei verschiedene Sattelstützen mit unterschiedlicher Kröpfung, verschiedene Vorbaulängen und einen drehbaren Vorbau für die optimale Sitzposition wird aus dem Aerium ein perfekt auf uns oder auch jeden anderen Fahrer abgestimmtes Bike.

WIE HABT IHR DAS AERIUM IM RENNEINSATZ BISHER ERLEBT?

Das Aerium ist sehr agil, die eingesetzte Kraft wird sofort in Vortrieb umgewandelt. Dabei ist das Bike selbst bei Seitenwind gut steuerbar. Wir sind mit dem Handling des Bikes insgesamt mehr als zufrieden. Das Aerium ist aus unserer Sicht ein Triathlon-Bike, das sowohl für Profis als auch für ambitionierte Amateure geeignet ist. X



Two Brothers. Two World records: Andreas and Michael Raelert are brothers and both compete at the top end of world class of triathletes. Andreas holds the Ironman distance world record, 7:41:33, at Challenge Roth and Michael got his world championship record at Ironman 70.3 Clearwater in 2009. Through CUBE's support and their top quality equipment, they are striving towards their biggest goal: the Ironman World Championship title in Kona, Hawaii.

● *Zwei Brüder, zwei Weltrekordhalter: Andreas und Michael Raelert sind Brüder und gehören zu den Top-Stars der Triathlon-Szene. Andreas ist der schnellste Athlet der Welt auf der Ironman-Distanz. Seit dem 10. Juli 2011 hält der gebürtige Rostocker die Weltbestzeit. Michael ist der schnellste Athlet auf der Ironman-70.3-Distanz.*



THE RAELEERT BROTHERS





WOMAN LIKE SERIES





Nature connoisseur or ambitious marathon racer, now every woman can find the ergonomically perfect road bike. High quality frames combined with lightweight specs create the perfect basis for the Woman Like Series – ready for any application. Our theory: Only if the rider becomes one with her bike and every detail is perfectly matched with her individual needs, she can dive into unforgettable bike adventures lighthearted.

Highest quality, well-conceived details and the best possible security is what you can expect from our bikes. To guarantee the safety of our frames, every newly designed bike runs through our own test laboratory and is examined thoroughly. How does the fork react, how the frame handles the riders pressure, can it handle the applied force? Not only once, but many thousand rides? Does the bike run smoothly? Even after thousands of kilometers? The quality requirements of our engineers lies above the legal standards – because not the standards, but our own quality standards for a bike must be fulfilled.

Those who sit in the saddle for hours, know how important the right choice for saddle is regarding their own wellbeing and performance. That's why we accurately analyzed all points of contact between women and their bike ergonomically. Based on these findings specific, high quality products were chosen to complete our WLS-bikes.

For us it is most important that our bikes are well-thought-out and convincing in all aspects. Therefore, optical decisions about the design and colors are based on intensive studies and surveys with woman road cyclists.

Only when the bike is perfect in every detail and meets the highest demands, it can become your ideal companion for unforgettable road bike rides.



Every female rider should be able to find her perfect bike – that's the goal of our Woman Like Series. Superb quality and optimised for the female form, it's all down to the combination of frame and wheel sizes. The choice is yours. ● *Für jede Bikerin soll es das perfekte Rad geben – das ist der Anspruch der Woman Like Series. Beste Qualität und eine speziell für Frauen optimierte Range an Rädern machen es möglich. Du hast die Wahl.*

CUBE WOMAN LIKE SERIES

● Naturgenießerin oder ambitionierte Marathonfahrerin, hier findet jede Frau das ergonomisch richtige Rennrad. Hochwertige Rahmen, konsequent-leichte Komponenten und für jede Anwendung die perfekte Kombination – das bietet die Woman Like Series für alle Fahrerinnen. Unsere Überzeugung: Nur wenn die Sportlerin mit ihrem Rad eins wird und alles individuell auf sie abgestimmt ist, steht dem unvergesslichen Roadabenteuer nichts mehr im Weg.

Höchste Qualität, durchdachte Details und bestmögliche Sicherheit – all das können Sie von unseren Rädern erwarten. Um die Sicherheit der Rahmen zu gewährleisten, durchläuft jedes neukonzipierte Rad das CUBE-eigene Testlabor und wird genauestens untersucht. Wie reagiert die Gabel auf typische Belastungen, wie der Lenker, wie der ganze Rahmen? Ist er diesen Belastungen viele 1000 Mal gewachsen? Die Qualitätsanforderungen unserer Ingenieure liegen dabei meist deutlich über den gesetzlichen Normen – denn nicht nur die Norm, sondern auch unseren eigenen Qualitätsanspruch muss das Rad erfüllen.

Wer stundenlang im Sattel sitzt, der weiß, wie wichtig die richtige Sattelwahl für das eigene Wohlbefinden und die Leistungsfähigkeit ist. Darum haben wir alle Kontaktpunkte zwischen Frauen und ihrem Bike unter ergonomischen Gesichtspunkten genau analysiert. Auf Basis dieser Erkenntnisse wurden spezifische, hochqualitative Produkte für die WLS-Bikes verwendet.

Uns ist es wichtig, dass unsere Bikes in allen Aspekten überzeugen und durchdacht sind. Daher basieren auch optische Entscheidungen wie die Wahl der farbenfrohen Lackierungen auf intensiven Untersuchungen und Befragungen.

Denn nur, wenn das Bike in allen Details perfekt ist und auch höchsten Ansprüchen gerecht wird, ist es der perfekte Begleiter für unvergessliche Roderlebnisse.





AUFREGEND.
ENTSPANNT.
SCHNELL.
DIE AXIAL
WLS SERIES

+

Regardless of terrain, the completely reworked Axial series frame supports the rider as she accelerates, whether on a sporty tour or for a challenging race on Sunday morning. From aluminium to carbon frames, the Axial WLS range now even includes models with disc brakes. Therefore every rider can find her optimum bike with components aligned perfectly with the anatomy of a woman such as an adjusted front stem and handlebar length. Additionally, the geometries of these bikes are so comfortable that even a long time in the saddle becomes a pleasant experience.

● Die von Grund auf neuentwickelten Rahmen der Axial-Serie unterstützen jede Fahrerin in ihrem Vorwärtsdrang – egal, ob sportliche Touren oder ein anspruchsvolles Rennen am Sonntagvormittag. Von Alu- über Carbonrahmen, selbst Modelle mit Scheibenbremsen sind in der Axial WLS Range zu finden. So gibt es für jede Fahrerin das für sie perfekt passende Rad mit auf die Anatomie der Frau abgestimmten Komponenten, z.B. angepasste Vorbaulängen und Lenkerbreiten. Zudem sind die Geometrien dieser Räder so komfortabel, dass selbst ein langer Ride im Sattel zum Erlebnis wird.

+
AXIAL WLS
 C:62



+ Our Axial WLS C:62 is in a league of its own, perfect for high mileage, a pedigree race bike but comfortable and carefree for long days on the bike. Speed and comfort are no contradiction, the Axial WLS C:62 is the jack of all trades.

● Unser Axial WLS C:62 definiert seine eigene Klasse – die der Aero Endurance Bikes. Dynamik für hohe Fahrleistung wie ein Race Bike und dabei doch bequem und unbeschwert wie ein Comfort Bike. Schnelligkeit und Ergonomie sind damit kein Gegensatz, Sportlichkeit und Komfort gehen eine Symbiose ein – das Axial WLS C:62 ist ein facettenreicher Multi-Sportler.



+
**AXIAL WLS
GTC SL**



Designed for maximum comfort, the Axial WLS GTC SL provides pure endurance and fun. Long trips become a real pleasure and the hydraulic disc brakes provide excellent stopping performance. This way the rider has perfect control over her bike under all weather conditions and can enjoy the ride.

● Für Ausdauer und Spaß sorgen unsere auf maximalen Komfort ausgelegten Rohrformen am Axial WLS GTC SL. Stundenlange Ausfahrten werden so zum Genuss und die hydraulische Scheibenbremse unterstreicht den Sicherheitsaspekt dieses Rades. So hat die FahrerIn bei jedem Wetter die perfekte Kontrolle über ihr Rad und kann entspannt das Erlebnis des Rennradfahrens genießen.



AXIAL WLS
+
**AXIAL WLS
RACE**








The Axial WLS Race is the perfect companion for ambitious street pilots: The sportive package of high quality aluminium frame, the exclusive Shimano 2x11 drive of the legendary 105 group, and Mavic Aksium Elite wheels make the Axial WLS Race the ideal bike for many fast road kilometres.






● Ambitionierte StraßenpilotInnen finden im Axial WLS Race genau den richtigen Begleiter: Das sportliche Gesamtpaket aus dem hochwertigen Aluminium-Rahmen, dem exklusiven Shimano 2x11 Antrieb der legendären 105 Gruppe und Mavic Aksium Elite Laufrädern machen das Axial WLS Race zum idealen Partner für viele schnelle Straßenkilometer.












LITENING

	LITENING C:68 SLT zeroblack	cube.eu/780500	C:68 Advanced Twin Mold	CUBE CSL Evo C:68
	LITENING C:68 SL team wanty	cube.eu/780400	C:68 Advanced Twin Mold	CUBE CSL Evo C:68
	LITENING C:68 RACE teamline	cube.eu/780300	C:68 Advanced Twin Mold	CUBE CSL Evo C:68
	LITENING C:62 PRO blackline	cube.eu/779200	C:62 Advanced Twin Mold	CUBE CSL Evo C:62
	LITENING C:62 carbon n' green	cube.eu/779100	C:62 Advanced Twin Mold	CUBE C:62 Evo

AGREE

	AGREE C:62 SLT DISC grey n' flashorange	cube.eu/778500	C:62 Advanced Twin Mold, X12	CUBE CSL Evo C:62 Aero, X12
	AGREE C:62 SL team wanty	cube.eu/778400	C:62 Advanced Twin Mold	CUBE CSL Evo C:62 Aero
	AGREE C:62 RACE DISC carbon n' flashred	cube.eu/778300	C:62 Advanced Twin Mold, X12	CUBE CSL Evo C:62 Aero, X12
	AGREE C:62 PRO carbon n' red	cube.eu/778200	C:62 Advanced Twin Mold	CUBE CSL Evo C:62 Aero
	AGREE C:62 DISC carbon n' white	cube.eu/778100	C:62 Advanced Twin Mold, X12	CUBE CSL Evo C:62 Aero, X12

ATTAIN

	ATTAIN GTC SL DISC carbon n' flashyellow	cube.eu/777400	GTC Monocoque Twin Mold, X12	CUBE CSL Race Disc, X12
	ATTAIN GTC RACE carbon n' white	cube.eu/777300	GTC Monocoque Twin Mold	CUBE CSL Race
	ATTAIN GTC PRO DISC grey n' flashred	cube.eu/777200	GTC Monocoque Twin Mold, X12	CUBE CSL Race Disc, X12
	ATTAIN GTC carbon n' red	cube.eu/777100	GTC Monocoque Twin Mold	CUBE CSL Race
	ATTAIN SL DISC black n' green	cube.eu/776402	Alu 6061 T6 Superlight Disc, X12	CUBE CSL Race Disc, X12
	ATTAIN SL black n' flashred	cube.eu/776400	Alu 6061 T6 Superlight	CUBE CSL Race
	ATTAIN RACE black n' white	cube.eu/776300	Alu 6061 T6 Superlight	CUBE CSL Race
	ATTAIN PRO white n' black	cube.eu/776200	Alu 6061 T6 Superlight	CUBE CSL Race
	ATTAIN blue n' black	cube.eu/776100	Alu 6061 T6 Superlight	CUBE CSL Race

CROSS RACE

	CROSS RACE SL grey n' flashorange	cube.eu/788400	Aluminium Superlite Disc, AMF	CUBE Cross Race Disc
	CROSS RACE PRO red n' black	cube.eu/788200	Aluminium Superlite Disc, AMF	CUBE Cross Race Disc
	CROSS RACE white n' red	cube.eu/788100	Aluminium Superlite Disc, AMF	CUBE Cross Race Disc

Brake <i>Bremse</i>	Rear / Front Derailleur <i>Schaltwerk / Umwerfer</i>	Shifter / Crank <i>Schalthebel / Kurbel</i>	Wheel Set <i>Laufratsatz</i>	Size <i>Größe</i>	Weight <i>Gewicht</i>
Campagnolo Super Record	Campagnolo Super Record, 11-Speed / Campagnolo Super Record	Campagnolo Super Record / Campagnolo Super Record, 52x36T	Mavic Ksyrium Pro Carbone SL	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62	6.5 kg
Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace Di2, 11-Speed / Shimano Dura Ace Di2	Shimano Dura Ace Di2 / Shimano Dura Ace, 52x36T	Fulcrum Racing 44 Aero	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62	7.0 kg
Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace, 11-Speed / Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace / Shimano Dura Ace, 52x36T	Mavic Ksyrium Elite	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62	6.9 kg
Shimano Ultegra	Shimano Ultegra Di2, 11-Speed / Shimano Ultegra Di2	Shimano Ultegra Di2 / Shimano Ultegra, 50x34T	Fulcrum Racing 55	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62	7.4 kg
Shimano Ultegra	Shimano Ultegra, 11-Speed / Shimano Ultegra	Shimano Ultegra / Shimano Ultegra, 50x34T	Fulcrum Racing 44 Aero	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62	7.35 kg
Shimano BR-RS805	Shimano Dura Ace, 11-Speed / Shimano Dura Ace	Shimano ST-RS685 / Shimano Dura Ace, 52x36T	Fulcrum Racing Quattro Carbon Disc	50, 53, 56, 58, 60, 62	7.7 kg
Shimano Ultegra	Shimano Dura Ace, 11-Speed / Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace / Shimano Dura Ace, 50x34T	Fulcrum Racing 44 Aero	50, 53, 56, 58, 60, 62	7.35 kg
Shimano BR-RS805	Shimano Ultegra, 11-Speed / Shimano Ultegra	Shimano ST-RS685, 2x11-Speed / Shimano Ultegra, 50x34T	DT Swiss Spline R32 Disc	50, 53, 56, 58, 60, 62	7.95 kg
Shimano Ultegra	Shimano Ultegra, 11-Speed / Shimano Ultegra	Shimano Ultegra / Shimano Ultegra	Mavic Cosmic Elite	50, 53, 56, 58, 60, 62	7.7 kg
Shimano BR-RS505	Shimano 105, 11-Speed / Shimano 105	Shimano ST-RS505 / Shimano 105, 50x34T	Fulcrum Racing 77 Disc	50, 53, 56, 58, 60, 62	8.55 kg
Shimano BR-RS505	Shimano Ultegra, 11-Speed / Shimano Ultegra	Shimano ST-RS505 / Shimano Ultegra, 50x34T	DT Swiss Spline R24 Disc	50, 53, 56, 58, 60, 62	8.85 kg
Shimano BR-RS500	Shimano Ultegra, 11-Speed / Shimano Ultegra	Shimano Ultegra / Shimano Ultegra, 50x34T	Mavic Aksium Elite	50, 53, 56, 58, 60, 62	8.1 kg
Shimano BR-RS505	Shimano 105, 11-Speed / Shimano 105	Shimano ST-RS505 / Shimano 105, 50x34T	Fulcrum Racing 77 Disc	50, 53, 56, 58, 60, 62	9.0 kg
Shimano 105	Shimano 105, 11-Speed / Shimano 105	Shimano 105 / Shimano 105, 50x34T	Mavic Aksium	50, 53, 56, 58, 60, 62	8.5 kg
Shimano BR-RS505	Shimano 105, 11-Speed / Shimano 105	Shimano ST-RS505 / Shimano 105, 50x34T	Fulcrum Racing 77 Disc	50, 53, 56, 58, 60, 62	9.3 kg
Shimano 105	Shimano 105, 11-Speed / Shimano 105	Shimano 105 / Shimano 105, 50x34T	Mavic Aksium Elite	50, 53, 56, 58, 60, 62	8.65 kg
Shimano Tiagra	Shimano Tiagra, 10-Speed / Shimano Tiagra	Shimano Tiagra / Shimano Tiagra, 50x34T	Fulcrum Racing 77	50, 53, 56, 58, 60, 62	9.35 kg
Shimano Sora	Shimano Sora, 9-Speed / Shimano Sora	Shimano Sora / Shimano Sora, 50x34T	CUBE RA 0.7 Aero	47, 50, 53, 56, 58, 60, 62	9.25 kg
Shimano Claris	Shimano Claris, 8-Speed / Shimano Claris	Shimano Claris / Shimano Claris, 50x34T	CUBE RA 0.7 Aero	47, 50, 53, 56, 58, 60, 62	9.6 kg
Shimano BR-RS785	Shimano Ultegra, 11-Speed / Shimano Ultegra	Shimano ST-RS685 / Shimano Ultegra, 46x36T	Mavic Aksium Disc	53, 56, 59, 62	9.9 kg
Shimano BR-RS785	Shimano 105, 11-Speed / Shimano 105	Shimano ST-RS505 / Shimano FC-RS500, 46x36T	Fulcrum Racing 77 CX Disc	53, 56, 59, 62	10.4 kg
Shimano BR-R317	Shimano 105, 11-Speed / Shimano 105	Shimano 105 / Shimano FC-RS500, 46x36T	Fulcrum Racing 77 CX Disc	53, 56, 59, 62	10.4 kg

URL/# Frame
Rahmen

Fork
Gabel

SL ROAD

	SL ROAD SL grey flashred	cube.eu/ 750000	Aluminium Superlite Crossroad, Double Butted	CUBE Road Race, Disc, Taper
	SL ROAD RACE black grey flashblue	cube.eu/ 749000	Aluminium Superlite Crossroad, Double Butted	CUBE Road Race, Disc, Taper
	SL ROAD PRO grey black flashgreen	cube.eu/ 748000	Aluminium Superlite Crossroad, Double Butted	Aluminium Rigid Fork Taper
	SL ROAD black white red	cube.eu/ 747000	Aluminium Superlite Crossroad, Triple Butted	Aluminium Rigid Fork

AERIUM

	AERIUM C:62 SLT zero black	cube.eu/ 787500	Aerium C:62 Advanced Twin Mold	CUBE Aerium C:62 Aero
	AERIUM C:62 SL aeroteam	cube.eu/ 787400	Aerium C:62 Advanced Twin Mold	CUBE Aerium C:62 Aero
	AERIUM C:62 RACE teamline	cube.eu/ 787300	Aerium C:62 Advanced Twin Mold	CUBE Aerium C:62 Aero
	AERIUM HPA PRO white n red	cube.eu/ 786000	Aero HPA Ultralight	Dedacciai Black Fin

AXIAL

	AXIAL WLS C:62 SL DISC aqua n green	cube.eu/ 729005	C:62 Advanced Twin Mold, X12	CUBE CSL Evo C:62 Aero, X12
	AXIAL WLS GTC SL DISC grey n kiwi	cube.eu/ 729004	GTC Monocoque Twin Mold, X12	CUBE CSL Race Disc, X12
	AXIAL WLS GTC PRO carbon n orange	cube.eu/ 729003	GTC Monocoque Twin Mold	CUBE CSL Race Disc
	AXIAL WLS RACE aqua n lime	cube.eu/ 729002	Aluminium 6061 T6 Superlight	CUBE CSL Race Disc
	AXIAL WLS PRO black n green	cube.eu/ 729001	Aluminium 6061 T6 Superlight	CUBE CSL Race
	AXIAL WLS white n aqua	cube.eu/ 729000	Aluminium 6061 T6 Superlight	CUBE CSL Race

OVERVIEW

Brake <i>Bremse</i>	Rear / Front Derailleur <i>Schaltwerk / Umwerfer</i>	Shifter / Crank <i>Schalthebel / Kurbel</i>	Wheel Set <i>Laufgradsatz</i>	Size <i>Größe</i>	Weight <i>Gewicht</i>
Shimano Deore	Shimano Ultegra, 11-Speed / Shimano Ultegra	Shimano SL-RS700 / Shimano Ultegra	DT Swiss Spline R24 Disc	50, 53, 56, 59, 62	9.85 kg
Shimano BR-M355	Shimano 105, 11-Speed / Shimano 105	Shimano SL-RS700 / Shimano 105, 50x34T	Fulcrum Racing 77 DB	50, 53, 56, 59, 62	10.25 kg
Shimano BR-M355	Shimano Sora, 9-Speed / Shimano Sora	Shimano Sora / Shimano Sora, 50x34T		50, 53, 56, 59, 62, Trapeze: 46, 49, 52	11.15 kg
Tektro V-Brake	Shimano Claris, 8-Speed / Shimano Claris	Shimano Claris / Shimano Claris, 50x34T		50, 53, 56, 59, 62, Trapeze: 46, 49, 52	11 kg
Aero TTV01 / Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace Di2, 11-Speed / Shimano Dura Ace Di2	Shimano Dura Ace Di2 / Rotor Flow 52x38T	Reynolds Aero Carbon 72/90T	S, M, L, XL	8.0 kg
Aero TTV01 / Shimano 105	Shimano Ultegra Di2, 11-Speed / Shimano Ultegra Di2	Shimano Ultegra Di2 / Rotor Flow 52x38T	Mavic Cosmic Elite	S, M, L, XL	8.5 kg
Aero TTV01 / Shimano 105	Shimano Ultegra, 11-Speed / Shimano Ultegra	Shimano Dura Ace / Shimano Ultegra, 53x39T	Profile Design 30/ TwentyFour	S, M, L, XL	8.6 kg
Shimano BR-R561	Shimano Ultegra, 11-Speed / Shimano Ultegra	Shimano 105 / FSA Trimax Pro, 52x38T	Profile Design 30/ TwentyFour	49, 52, 55, 59	9.8 kg
Shimano BR-RS505	Shimano Ultegra, 11-Speed / Shimano Ultegra	Shimano ST-RS505 / Shimano Ultegra, 50x34T	DT Swiss Spline R24 Disc	47, 50, 53, 56	7.95 kg
Shimano BR-RS505	Shimano Ultegra, 11-Speed / Shimano Ultegra	Shimano ST-RS505 / Shimano Ultegra, 50x34T	Fulcrum Racing 77 Disc	47, 50, 53, 56	8.4 kg
Shimano 105	Shimano 105, 11-Speed / Shimano 105	Shimano 105 / Shimano 105, 50x34T	Fulcrum Racing 77	47, 50, 53, 56	8.5 kg
Shimano 105	Shimano 105, 11-Speed / Shimano 105	Shimano 105 / Shimano 105, 50x34T	Mavic Aksium Elite	47, 50, 53, 56	8.6 kg
Shimano Sora	Shimano Sora, 9-Speed / Shimano Sora	Shimano Sora / Shimano Sora, 50x34T	CUBE RA 0.7 Aero	47, 50, 53, 56	9.1 kg
Shimano Claris	Shimano Claris, 8-Speed / Shimano Claris	Shimano Claris / Shimano Claris, 50x39x30T	CUBE RA 0.7 Aero	47, 50, 53, 56	9.75 kg

CUBE INTERNATIONAL

Australia

99 Bikes PTY Ltd.
592 Wickham St. Fortitude
AU-4006
Valley Queensland
TEL +61730810010
FAX +6173852199
www.99bikes.com.au

Belgium and Luxembourg

Sport Bikes Belgium BVBA
Industrielaan 46
BE-9660
Brakel
TEL +32 55 42 63 37
FAX +32 55 42 61 33
vanessa@cubebike.be
www.cubebike.be

Bulgaria

Nikol Bikecenter
Lozenetz, Str. Bogatitza 20
BG-1113
Sofia
TEL +35 08 87 81 19
office@bikecenter-bg.com

Canada

EU Can Distribution
1566 Clarkson Road North,
Unit 10
CA-L5J 2W9
Mississauga, Ontario
TEL +1 888 997 2885
info@cubebikes.ca

China

Ric G Cycling Co. Ltd.
No. 132 West Yanshan road
CN-215400
Taicang City
TEL +86 512 53528389
FAX +86 512 53528389
sales@ricgycling.com.cn

Costa Rica

Xpits Costa Rica
Avenida Escazu,
Edificio 206
CR-113, y 11
San Jose
TEL +506 2289 7304
reply@xpits.com

Croatia, Macedonia, Serbia, Slovenia, Bosnia

Keindl Sport
Reijkoviceva 2
HR-10000
Zagreb
TEL +385 13 70 19 97
FAX +385 13 90 72 62
www.keindl-sport.hr
info@keindl-sport.com

Cyprus

B.I. Bicycles Imports LTD
Agias Zonis 33a
CY-3027
Limassol
TEL +357 25104063
FAX +357 99442412
bicyprus@gmail.com

Czech Republic

Cyklosport RIK s.r.o.
Stanovice 8
CZ-36001
Stanovice
TEL +420 602 147 239
FAX +420 353 56 616 9
www.cube-bikes.cz
cube.bike@seznam.cz

Denmark and Sweden

BikeToyz APS
Bakkehoffen 18
DK-8541
Skoeedstrup
TEL +45 86 99 00 58
FAX +45 87 49 0051
www.biketoyz.dk
info@biketoyz.dk

Ecuador, Peru, Columbia

Karnataka s.a.
Av. Gil Ramirez Davalos y El
Pedregal
EC-10150
Cuenca
TEL +593 72 80 18 90
FAX +593 72 80 23 37
alvarov@karnataka.com.ec

Estonia

Veloplus OÜ
Saku 3
EE-11314
Tallinn
TEL +37 26 55 69 77
FAX +37 26 55 63 08
www.veloplus.ee
info@veloplus.ee

Finnland

R-tech Suspension Oy
Aunankorvenkatu 2
FI-33840
Tampere
TEL +358 10 42 33 031
www.rtechsuspension.fi
rtech@rtechsuspension.fi

France

Planet Fun S. A.
Rond point de la République
FR-17180
Perigny
TEL +33 54 64 57 888
FAX +33 54 64 57 401
www.planetfun.fr
contact@planetfun.fr

Great Britain

Oneway bike industry B.V.
PO BOX 12
NL-3000AA
Rotterdam
TEL +31 10 34 03 500
FAX +31 10 34 03 501
www.cube.eu
info@cubebikes.nl

Greece

Zelwegian Bros. Co.
2 Xarissis str.
GR-10439
Athens
TEL +302 10 88 11 560
FAX +302 10 88 12 029
www.zelwegianbikes.gr
gregmanager1@yahoo.com

Hungary

Velobike KFT
Asztalos utca 7
HU-1211
Budapest
TEL +3614450371
www.cube-bikes.hu
info@velobike.hu

Iran

Mehr Ayeem Vanda Co
No 87, Qalamestan ST, Razi SQ
IR-07
Tehran
TEL +9821 55379725
www.fastos.ir
info@fastos.ir

Ireland

Oneway bike industry B.V.
PO BOX 12
NL-3000AA
Rotterdam
TEL +31 10 34 03 500
FAX +31 10 34 03 501
www.cube.eu
info@cubebikes.nl

Iceland

TRI ehf
Sudurlandsbraut 32
IS-104
Reykjavik
TEL +354 571 8100
www.tri.is
robert@tri.is

Israel

Bike Express LTD
Nazareth p.o.b 2645
IL-91180
Jerusalem
TEL +972 522257137
FAX +972 4-6466522
bike-express@outlook.co.il

Latvia

Aqua Pro Ltd.
Garozes Street 1
LV-1004
Riga
TEL +371 676 26 025
FAX +371 678 92 053
www.fans.lv
jurism@fans.lv

Lithuania

UAB „Dviria“
Tiekimo Str. 4
LT-35289
Panevezys
TEL +370 45 58 18 83
FAX +370 84 55 82 848
info@guze.lt

Malaysia, Indonesia & Singapore

DST Global Sdn Bhd
Lot 153 (No 1), Jalan TIAJ 2/1
MY-42300
Bandar Puncak Alam
TEL +60 360388929
FAX +60 360388929
dstglobal_janie@yahoo.com

Mexico

Aire Libre Latam, SA de CV
Guillermo González Camarena
#1450, 7mo Piso
MX-11560
México DF
TEL +52 55 91770034
FAX +52 55 11050553
www.airelibrelatam.com
fregbollo@airelibrelatam.com

Mongolia

UB Social Bike LLC
1A Building, 2nd Khoroo
MO-14251
Ulaanbaatar
TEL +976 99 66 50 66
evsanaa1@gmail.com

Netherlands

Oneway bike industry B.V.
PO BOX 12
NL-3000AA
Rotterdam
TEL +31 10 34 03 500
FAX +31 10 34 03 501
www.cube.eu
info@cubebikes.nl

New Zealand

Trifour Technics Ltd.
1/116 Gleniti Road
NZ-7910
Timaru
TEL +64 36860473
FAX +64 39749814
www.trifour.co.nz
info@trifour.co.nz

Norway

CYKLON AS
Nye Teglverksvei 21
NO-4632
Kristiansand
TEL +47 38 047 474
FAX +47 85032883
www.cyklon.no
info@cyklon.no

Paraguay

Ciclo Aventura
Av. San Martin 450 c/ del
Maestro
PY-1939
Asuncion
TEL +59 521 605203
alan@cicloaventura.net

Philippines

Unison Industrial Trading
Corporation
581 Quintin Paredes St.
PH-1006
Binondo, Maniva
TEL +63 22425056
FAX +63 22425048
www.unisonbikes.com
cecille@unisonbikes.com

Poland

SKI TEAM SPÓTKA Z o. o.
ul.17 Stycznia 36/38
PL-02-146
Warsaw
TEL +48 22 846 57 87
FAX +48 22 846 79 64
www.skiteam.pl
cube@skiteam.pl

Portugal

LPL - Artigos Desportivos
e Lazer Lda.
Rua Pé de Mouro 9002 / Centro
Empresarial Lusoworld, ARM.
13
PT-2710-335
Sintra
TEL +35 121 91 08 045
FAX +35 129 10 80 47
www.lpl.com.pt
info@lpl.com.pt

Romania

ASSport FLORESCU S.R.L.
Pantelimon 94
RO-021638
Bucharest
TEL +40 21 56 98 940
FAX +40 21 25 05 114
www.bikexpert.ro
info@assport.ro

Russia

CUBE Russia
2 Karsnobogatyrskaya str.
RU-107564
Moscow
TEL +7 916 733 72 45
www.cuberussia.ru
info@cuberussia.ru

Slovakia

Slovkolex s.r.o.
Obchodné stredisko Maj,
Centrum I
SK-01841
Dubnica nad Váhom
TEL +421 42 44 21 556
FAX +421 42 44 40 631
www.slovkolex.sk
cube@slovkolex.sk

Spain and Andorra

SPORT LIFESTYLE SL
Travesía de la Industria, 20
ES-33401
Avilés
TEL +34 984 110 970
FAX +34 985 57 76 93
www.slsbikes.com
bruno@slsbikes.com

South Korea

Dong Jin Imports
560-5 Banghak-Dong,
Dobong-Gu
KR-132-020
Seoul
TEL +82 249 97 053
FAX +82 249 97 054
www.djports.co.kr
dongjin.kenney@gmail.com

Taiwan

APMS International Co. Ltd.
No.43, Alley 368, Lane
68, Sec.2, Xian Road
TW-414
Taichung City
TEL +86 4 23358927
FAX +86 4 23398907
albert@apms.tw

Thailand

La Bicycle Co. Ltd.
58 Moo 2, Oam-Yai
TH-73160
Sampran
TEL +66 2819 4488
FAX +66 2812 6685
marketing@la-bicycle.com

Turkey

Yasmin Spor ve Endustriyel
Urunler dis Ticaret a.s.
Otakilar Cad. No: 60
TR-34030
Istanbul
TEL +90 [212] 613 38 18
FAX +90 [212] 674 11 46
www.yasminsports.com
izzet@yasminsports.com

UAE

Besport Bike Shop
Mushrif Mall, 3rd floor
AE-109880
Abu Dhabi, UAE
TEL +971 24 45 58 38
FAX +971 24 41 32 64
info@funridesports.com

Ukraine

Veloman-Extreme
68 Kamenetskaya str.
Khmel'nitskiy 29000
UA-29000
Kiev
TEL +38 0382 654349
www.cubeukraine.com
zelenko@ic.km.ua

Uruguay

Bicijuan S.R.L.
Chaná 1971
UY-11200
Montevideo
TEL +598 24 07 86 93
FAX +598 98 30 34 08
www.bicijuan.uy
izzet@yasminsports.com

Design by 4c media (www.cccc.de)

Images by Ronny Kiaulehn, 4c media, Matt Wragg, Sebastian Kuhn, Leon van Bon and Matthias Robl

All indicated weights are for the pictured bike (middle frame size) without pedals.

Despite careful preparation and checking of all data we reserve the right of the make changes without notice. Errors cannot be excluded.

Alle angegebenen Gewichte entsprechen dem abgebildeten Rad (mittlere Rahmengröße) ohne Pedale.

Trotz sorgfältiger Erstellung und Kontrolle aller Daten sind Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

© CUBE 2015/2016



DISCOVER CUBE **MOUNTAINBIKE, MOUNTAINBIKE HYBRID, TOUR | TOUR HYBRID AND WOMAN LIKE SERIES**



WWW.CUBE.EU