

 **CUBE**



**RACE + TOUR 2010**



Begeisterung inspiriert.

Ihre Begeisterung für das Produkt CUBE ist unsere Motivation für das Entwickeln und Implementieren innovativer, noch besserer Produkte, die Ihrem Vertrauen in uns und die Marke CUBE gerecht werden.

Begeisterung ermöglicht Erfolg.

Ihre Begeisterung für die Marke CUBE ermöglicht erst unseren Erfolg. Und dieser Erfolg spornt uns an, noch besser zu werden, um Ihre Begeisterung erneut zu entfachen.

Die Leichtigkeit des Seins.

Geschwindigkeiten jenseits der Zurückhaltung begleitet vom sanften Surren der Speichen. Losgelöst vom Alltag. Einfach Momente genießen und den Glückshormonen freien Lauf lassen. Gelegenheit, im Einklang mit Gleichgesinnten den Zauber der Natur zu erleben.

Rennradfahren ist ein Stück Lebensphilosophie, welches das Fahrerlebnis selbst zum Prinzip erklärt.



To pass on the unusual, which we discover in our products, is the most important thing to us.

Our gifted team and the innovative ideas we have, in connection with premium quality materials, which are always state of the art, and technology, result in the diversity of bikes in our range.

Technology at the highest level and high-quality materials are the basis for the success of our bikes. Many years of experience enable us to combine the latest technologies with superior design. We revise, improve and expand the features of our bikes season by season, in order to offer our customers the perfect product.

We have never forgotten the most essential thing ... our passion for biking. For 15 years riding comfort has been our most important focus. The severest critics of our products are us ourselves and for that reason we only include bikes in our product range, in which we are a 100% confident.

Für ein Leben auf der Überholspur benötigt man eine zielbewusst definierte Rahmengeometrie, geeignetes und angemessenes Material mit intelligenten Detaillösungen und eine abgestimmte Komponentenauswahl.

Wir von CUBE verwenden zur Realisierung unserer Highspeed-Rennräder unterschiedliche Werkstoffe wie das High Performance Composite aus Hochleistungsfasern, das exklusive High Performance Titan und hochwertigstes Aluminium. Erstklassige Anbauteile runden dabei das außergewöhnliche Erscheinungsbild unserer Rennräder ab.

Weil die Spezies Rennradfahrer nach immer mehr Höchstleistungen strebt, haben wir uns dieser Herausforderung gestellt und mit unserem Produktprogramm CUBE Race, Cyclocross und Triathlon/Time Trial 2010 die Weichen neu gestellt.

Mittlerweile ist uns das österreichische Zillertal so vertraut und lieb geworden, dass wir keinen Augenblick gezögert haben, das

We gladly accept challenges and take on to the technical progress. Time and time again with the best results. Time and time again with a unique and stylish look.

Road cycling is not just games, it's a way of life.

For a life in the fast lane you need a well defined and perfect geometry, excellent fitting and well balanced material, intelligent detail-solutions and the finest components.

At CUBE we use several different types of material to build the finest bikes money can buy. We use High Performance Composite carbon, exclusive High Performance Titanium and the best aluminium there is. The top of the range components and the exceptional good looks are the finishing touch of our road bikes.

The Lightness of Being.

Speeds beyond restraint accompanied by the gentle whirring of spokes. Released from everyday life. Simply enjoy the moment and give free rein to the happiness hormones. The opportunity to experience the enchantment of

Fotoshooting für diesen Katalog auch in diesem Jahr in der Bikearena Zillertal stattfinden zu lassen.

Beeindruckende Naturschauspiele bieten die ideale Kulisse für die Inszenierung unserer Rennräder. Zu verführerisch sind da die Bilder unberührter Natur mit mächtigen Gipfeln und tiefen Tälern und die wohlige Atmosphäre der Gastfreundschaft charmanter Zillertaler Ortschaften.

Für uns war klar: Zillertal, wir kommen!

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Stöbern in unserem Katalog und laden Sie ganz herzlich zu einer Probefahrt bei einem unserer CUBE Fachhändler und auf ein Wiedersehen ins Zillertal ein.

Ihr Team CUBE

Zillertal.at

nature in tune with others of a like mind. Racing bike riding is a fragment of the philosophy of life, which the riding experience itself declares to be a principle.

For a life in the overtaking lane you need purposefully defined frame geometry, suitable and appropriate materials with intelligent detail solutions and a complimentary selection of components.

We at CUBE use a range of materials in the design of our high-speed racing bikes such as High Performance composite from high-performance fibre, exclusive High Performance Titanium and high-quality aluminium. First-class accessories round off the exceptional appearance of our racing bikes.

This year we have set new standards primarily in our Pro sector. The two brand-new AGREE GTC and AGREE HPA present the racing bike fraternity with new challenges and provide the impetus for high performance.

Your Team CUBE





*... your life*





Carbon ist doppelt so fest wie Stahl, aber rund fünfmal leichter und hat, bezogen auf das Gewicht, eine vier bis fünf Mal bessere Energieaufnahme als konventionelle Materialien, die im Fahrradbau zur Anwendung kommen. Das Ausgangsmaterial unserer Carbonrahmen ist High Performance Composite, einer Kombination aus verschiedenen Hochleistungsfasern. Dabei reicht das Spektrum von hochfesten (HT) oder hochsteifen (HM) Fasern bis hin zu Fasern mit hoher Bruchdehnung (HS). Steif und leicht ist nicht gleichzusetzen mit stabil und sicher. Je nach vorgesehenem Einsatzzweck bzw. vorgesehener Zielgruppe bemisst sich der Anteil des jeweiligen Fasertyps. Dabei spielen in erster Linie Gewicht und Steifigkeit, Stabilität und somit die Sicherheit sowie - mit zunehmend immer größer werdenden Bedeutung - das Komfortverhalten die Hauptrolle bei der Rahmenkonstruktion. Bei unserer Rahmenentwicklung ermöglicht die Computersimulation des Bauteilverhaltens bei unterschiedlichen Lastfällen und die Betrachtung sich ändernder Steifigkeitseigenschaften durch den Einsatz unterschiedlicher Fasern eine umfassende Strukturanalyse und einen systematischen Abgleich mit den erforderlichen Eigenschaften unserer Carbonrahmen (Finite Elemente Methode FEM).

Alle unsere Carbonrahmen müssen sich verschiedenen Testreihen und Praxistests unterziehen, darunter auch - analog zu den Crashtests in der Automobilindustrie - dem sogenannten Front Impact-Test.

Erst mit diesem Test stellen wir sicher, dass die gewählten Faserstrukturen nicht nur die optimalen Werte bezüglich Steifigkeit und Gewicht erreichen, sondern auch optimale Sicherheit für den Fahrer bieten. Leicht, steif und sicher. Das sind unabdingbare Eigenschaften, die für maximalen Vortrieb und präzise Lenkmanöver ohne Energieverlust stehen.

Carbon is twice as hard as steel, but around five times lighter and relative to its weight can absorb up to five times more energy than conventional materials used in bike construction. The basic raw material of our carbon frame is High Performance Composite, a combination of the various high performance fibres. Here the spectrum ranges from highly tensile (HT) or highly rigid (HM) fibres to fibres with a high breaking strain (HS). Stiff and light is not the same as stable and safe. The proportion of each fibre type is assessed depending on the anticipated purpose of use or anticipated target group. The main role in frame design here is primarily weight and rigidity, stability and hence safety plus - of steadily increasing significance - the degree of comfort.

In developing our frames computer simulation makes possible comprehensive structural analysis at different loadings and observation of changing rigidity properties by using different fibres plus systematic comparison with the properties required of our carbon frame (Finite Element Method - FEM).

All our carbon frames must be subjected to various series of test and practical trials also including - like the automotive industry's crash tests - the so-called frontal impact test.

Only with this test can we ensure that the fibre structures chosen not only achieve the optimum values in relation to rigidity and weight, but also optimum safety for the rider.

Light, rigid and safe. These are indispensable properties which stand for maximum forward drive and precision control manoeuvres with no energy loss.



## Tradition als Inspiration.

Die Riege unserer LITENING Rennräder reicht weit zurück.

Wertigkeit und hohe Qualität sind ebenso kennzeichnend wie die Reminiszenz an die neueste Technik der jeweiligen Epoche. Dabei sind ein geringes Gewicht, optimale Renneigenschaften bei genügend Komfort und eine hohe Steifigkeit die entscheidenden Kriterien, nach denen wir unsere LITENING Rennräder stets konzipieren.

## Tradition is our Inspiration

Our range of LITENING bikes goes way back... High quality and class combined with state-of-the-art features. Low weight, the best racing properties, enough comfort and high stiffness are the deciding criteria for designing our LITENING bikes.



Der Rahmen des LITENING SUPER HPC wird mit diesem neuartigen Verfahren gefertigt.

Bei diesem Verfahren wird eine für die Produktsicherheit gefährliche Faltenbildung durch eine durchgängige Kontrolle der Carbonfasern während des Backvorgangs ausgeschlossen. Dies wird durch eine Innenform gewährleistet, die bereits beim Layup Vorgang die perfekte Rahmenform bereitstellt. Somit bleibt jede einzelne Faser beim Backvorgang genau an ihrer Position. Diese Fertigungsmethode erlaubt die Erhöhung des Carbonfaseranteils innerhalb des Rahmengefüges entsprechend der zu erwartenden Belastungen. Der gestiegene Anteil des Composite hat zur Folge, dass bei gleicher Stabilität weniger Gewicht in Form von Harz anfällt und die Rahmen bei hoher Steifigkeit weniger Gewicht aufweisen. Positive Nebenwirkung dieser Fertigungsmethode - eine perfekte Verarbeitung.

Der Rahmen des AGREE GTC und des AERIUM HPC wird im Twin Mold Technology-Verfahren gefertigt. Durch diese Verfahrenstechnik wird eine für die Produktsicherheit gefährliche Faltenbildung zuverlässig ausgeschlossen und die Realisation gleichmäßiger Wandstärken zugelassen. Das wiederum bedeutet höchste Qualität in der Verarbeitung und maximale Sicherheit.

The AGREE GTC and the AERIUM HPC frame is made with Twin Mold Technology. This technology prevents unforeseen folds in the tissue layers, giving less-than-standard strength spots which are often outwardly invisible. Twin Mould enables safe and relatively reduction in wall thicknesses, resulting in high quality of manufacturing procedure and maximum strength.

Beim Tube2Tube-Verfahren werden einzelne vorgefräste Carbonrohre miteinander verklebt, mittels Gewebematten zu einem Rahmengefüge verbunden und abschließend ausgebacken. Der Vorteil dieser Fertigungstechnik liegt in der zuverlässigen Realisation der Schichtreihenfolge der Fasern und ihres Verlaufs sowie in der Einhaltung genauer Fertigungstoleranzen. Dies ermöglicht bei weniger Materialeinsatz optimale Stabilität.

In Tube2Tube technology, two separate carbon tubes mitered in a specific location are bonded together and joined with carbon tissue mats. After bonding, the matrix and bonder are oven-polymerised ('baked'). The advantage of this procedure is that the order and directionality of the tissue mats and fibres are always consistent and production tolerances can be tight. With little material, our bikes have optimal stability.





The LITENING SUPER HPC frame is using this technically outstanding manufacturing method.

In this procedure, layers, which are important for product safety, are eliminated by complete control of the carbon fibers during the baking process. This is ensured by an interior part which already provides the perfect frame shape at the layup process. This area of the composite ensures consistent stability with less weight in terms of resin; the frames have lower weight and high stiffness. Positive effects of this manufacturing method: perfect layering process.





## LITENING SUPER HPC D12

-  HPC Monocoque Advanced Twin Mold Technology for D12
-  Easton EC90 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"
-  Shimano D12 electronic group, Xentis Squad 4.2 wheels
-  6,60 kg\*



Die ausgewogene Rahmengeometrie unseres LITENING SUPER HPC ist optimal auf die Bedürfnisse des Rennpiloten abgestimmt: Sie garantiert ordentlichen Druck auf die Pedale für maximalen Vortrieb und wendige Fahrmanöver, aber auch der Komfort kommt bei Langstreckeneinsätzen nicht zu kurz.

Präzises Lenkverhalten und Spurtreue bei schnellen Abfahrten sowie eine hervorragende Kraftübertragung bei rasanten Sprints sind ebenfalls die berechenbaren Kenngrößen des LITENING SUPER HPC.







The balanced frame geometry of our LITENING SUPER HPC is optimally tuned to the needs of the racing rider. It guarantees proper pressure on the pedals for maximum forward propulsion and agile riding manoeuvres but comfort too does not fall short over long distance use.

Precise steering and directional stability on steep descents and outstanding power transmission during rapid sprints are also predictable features of the LITENING SUPER HPC.











# LITENING SUPER HPC SL

-  HPC Monocoque Advanced Twin Mold Technology
-  Easton EC90 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"
-  Campagnolo Super Record, Xentis Squad 4.2 wheels
-  Colour: Teamline, Black'n'Greenline
-  Black'n'Greenline
-  6,70 kg\*





## LITENING SUPER HPC RACE

-  HPC Monocoque Advanced Twin Mold Technology
-  Easton EC90 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"
-  Shimano Dura Ace groupset, Lightweight Standart wheels
-  Colour: Teamline, Blackline; Wheels: Lightweight Standart, Xentis Squad4.2, CUBE HP Aero
-  Teamline Lightweight
-  6,40 kg\*

Das konisch verjüngte Steuerrohr nimmt einen wartungsarmen, vollintegrierten Steuersatz auf und zeigt eine besonders hohe Steifigkeit, die ein präzises Verhalten in scharfen Kurven und große Sicherheit bei Sprints ermöglicht.

Zur Versteifung des Tretlagers kommen Press-Fit Innenlager mit einer größeren Gehäusebreite zum Einsatz. Die dadurch breitere Anbindung von Unterrohr, Sitzrohr und Kettensstreben an das Tretlager erhöht nachhaltig die Tretlagersteifigkeit.

Die schmalen Sitzstreben erhöhen den vertikalen Flex und somit den Komfort.

Fließende Formen vermitteln bei unserem LITENING SUPER HPC den Eindruck leichter und graziler Bewegungen, geben zukunftsweisenden Technologien Gestalt und machen Innovationen auch formal erlebbar.

The conically tapered head-tube includes a low-maintenance fully integral steering set and has particularly high rigidity which makes possible precise handling in sharp bends and great security in sprints.

To reinforce the bottom bracket press-fit inner bearings with a much wider housing are used. Due to this the wider connection of bottom tube, seat tube and chain stays to the bottom bracket greatly increase bottom bracket rigidity.

Narrow seat stays increase vertical flexing and hence comfort.

Flowing sculpture imparts to our LITENING SUPER HPC the impression of lighter and more graceful movements, give shape to futuristic technologies and mean innovations in form can be experienced.





# LITENING SUPER HPC PRO

- ✓ HPC Monocoque Advanced Twin Mold Technology
- ✓ Easton EC90 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"
- ✓ Shimano Ultegra group, FSA SL-K compact cranks, Reynolds Attack wheels
- ★ Colour: Teamline, Blackline; Compact, double; wheels: CUBE HP Aero, Reynolds Attack
- 📏 Blackline, Compact, Reynolds
- 📊 7,00 kg\*









## LITENING HPT

- ✓ HPT Titan 3AL/2.5V USA  
Aerospace Triple Butted
- ✓ Easton EC90 SL CNT Carbon
- ✓ Shimano Ultegra group, FSA SL-K  
compact cranks, Easton Vista SL  
wheels
- ✓ 7,50 kg\*

Zum Einsatz kommt Titan über all dort, wo Teile besonders starken Beanspruchungen ausgesetzt sind und somit Hochleistungsmaterial mit hoher Festigkeit bei gleichzeitig geringem Gewicht benötigt wird. Bei unseren Titanboliden gehen Hochwertigkeit und Exklusivität bis ins kleinste Detail eine faszinierende Verbindung ein.

Grazile, flache und gleichmäßige Schweißnähte zeugen von einer hohen Handwerkskunst.

Weiß ist die Farbe der Reinheit. Und weil sich im Werkstoff „Titan“ Technik und Ästhetik des Puren und Makellosen vereinen, haben wir für das Design unserer Titanen weiße Akzente gesetzt.

LITENING HPT - Komfortables Edel-Rennrad aus Titan für Einsatz bei Profirennen und für Fahrer mit gehobenen Ansprüchen. Die Top-Ausstattung überzeugt durch einwandfreie Funktion und Langlebigkeit.

Titanium is used in all applications where components are subject to high levels of stress and therefore high performance material with great strength and simultaneously low weight are needed. On our titanium racers premium quality and exclusivity go to the smallest detail.

Beautiful, flat, even welds are evidence of a high degree of artistic craft.

White is the colour of purity, titanium material technology and aesthetics are pure and spotless, so we have used white tones in the design.

LITENING HPT - Top quality racing bike in titanium for use in professional racing and for riders with upmarket demands. Great equipment features provide perfect function and optimally agile ride ability.





*Der Rahmen des AGREE GTC ist eine komplette Neuentwicklung. Dabei haben wir unsere Erfahrungen aus dem Vorgängermodell und die Highlights des letztjährigen LITENING HPC in den Rahmen einfließen lassen. Kombiniert mit der neuen dynamischen Cube Linienführung, haben wir einen komfortorientierten Racer auf die Straße gestellt.*

*Die Monocoque-Bauweise des AGREE GTC, unter Verwendung unserer Twin Mold Technologie, garantiert gleichmäßigen Lagenaufbau und verhindert gefährliche Faltenbildung auf der Innenseite des Rahmens. Zugleich wird der Harzanteil auf das Nötigste reduziert.*

*Ein konisches Steuerrohr bietet überragende Lenkkopfsteifigkeit, die dem Fahrer in jeder Situation ein sicheres Gefühl und absolute Kontrolle in Verbindung mit der EASTON EC70 Gabel vermittelt.*

*Die Verwendung des Shimano Press-Fit Innenlagers gibt uns die Möglichkeit ein extrem breites Tretlagergehäuse zu konstruieren, das auf maximaler Breite in die Kettenstreben und das Unterrohr eingebunden werden kann. Dadurch können die Carbonfasern sehr homogen am Tretlager entlang laufen und so einen perfekten Kraftfluss zum Steuerrohr und in die Kettenstreben schaffen.*

*Hauchdünne Sitzstreben, zusammen mit einem komfortablen Lagenaufbau der Carbonfasern in den Kettenstreben, bieten selbst bei ruppigem Fahrbahnbelag hervorragenden Komfort. Dies macht gerade auch Langstreckenfahrten überaus komfortabel und ist hierdurch für ambitionierte Racer und Marathonisti ein idealer Weggefährte.*

*The AGREE GTC frame is a completely new development. In the frame we have incorporated our experience gained from the predecessor model and the highlights of last year's LITENING HPC. Combined with the new dynamic Cube styling we have put a comfort-oriented racer on the road.*

*The AGREE GTC's monocoque construction using our Twin Mold technology guarantees even layer structure and prevents dangerous folding on the inside of the frame. At the same time the resin content is reduced to its bare minimum.*

*A conical steering tube offers outstanding steering head rigidity which gives the rider a feeling of security in any situation and absolute control in conjunction with the EASTON EC70 forks.*

*Use of the Shimano Press-Fit inner bearing gives us the ability to design an extremely wide bottom bracket bearing housing which can be integrated at maximum width into the chain stays and down tube. In that way the carbon fibres can run very evenly along the bottom bracket and thus create a perfect distribution of forces to the steering tube and into the chain stays.*

*Wafer-thin seat stays together with a comfortable carbon fibre layer structure in the chain stays provide outstanding comfort even on rough road surfaces. This also makes long-distance rides extremely comfortable and for that reason is the ideal travelling companion for ambitious racers and marathon riders.*













## AGREE GTC SL

- ✔ GTC Monocoque Advanced Twin Mold Technology
- ✔ Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"
- ✔ Shimano Ultegra group, FSA SL-K cranks, CUBE HP Aero wheels
- ★ Compact, double
- 📏 Compact
- 📦 7,65 kg\*







## AGREE GTC RACE

-  GTC Monocoque Advanced Twin Mold Technology
-  Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"
-  Shimano Ultegra group, FSA Gossamer brakes, Easton Vista SL wheels
-  Compact, double, triple
-  Compact
-  7,80 kg\*





# AGREE GTC PRO

-  GTC Monocoque Advanced Twin Mold Technology
-  Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"
-  Shimano Ultegra group, FSA Gossamer cranks, FSA Gossamer brakes, Fulcrum Racing7 wheels
-  Compact, double, triple
-  double
-  7,90 kg\*





## **AGREE SL**

- ✔ **HPA 7005 Hydroformed Triple Butted, advanced inner cable routing**
- ✔ **Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"**
- ✔ **Shimano Ultegra group, Easton Vista SL wheels**
- ★ **Colour: Black Anodized, Racing Red; Compact, triple**
- ✔ **Black Anodized, Compact**
- ✔ **8,10 kg\***





## AGREE PRO

- ✓ HPA 7005 Hydroformed Triple Butted, advanced inner cable routing
- ✓ Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"
- ✓ Shimano Ultegra group, FSA Gossamer cranks, Easton Vista SL wheels
- ★ Compact, triple
- ✓ Racing Red, triple
- ✓ 8.15 kg\*



Unser AGREE HPA haben wir für das Modelljahr 2010 komplett überarbeitet. Der Rahmen wird aus hochwertigen, 3-fach konifizierten High Performance Aluminium Rohren hergestellt, die mit Advanced Hydroforming in Form gebracht werden.

Vollgepackt mit neuester Technologie, wie einem konischen Steuerrohr für maximale Lenkkopfsteifigkeit und einem Press-Fit Innenlager für größtmögliche Tretlagersteifigkeit, bietet er alles, was man sich von einem reinrassigen Sportgerät wünscht: satter Vortrieb, präzises Handling.

Neu entwickelte Aero Flex Sitzstreben sind zum Sitzrohr hin querovalisiert für größeren Komfort und am Ausfallende längsovalisiert für minimalen Luftwiderstand.

Alle Züge sind komplett im Inneren des Rahmens verlegt. Der Schaltzug verlässt sogar erst am Ausfallende das Rahmeninnere. Hierfür haben wir uns den vergrößerten Tretlagerdurchmesser zu Nutze gemacht und die Züge im Tretlagergehäuse umgelenkt.

Die inneren Qualitäten des AGREE HPA werden durch die dynamische Linienführung nach außen getragen und wecken schon im Ruhezustand die Lust auf Geschwindigkeit.

We have completely re-engineered our AGREE HPA for the 2010 model year. The frame is manufactured from high-quality, triple-butted High Performance Aluminium 7005 / 6061 tubing shaped using Advanced Hydroforming.

Crammed full with the latest technology such as a conical steering tube for maximum steering head rigidity and a press-fit bottom bracket inner bearing for the greatest possible bearing stability it offers everything to be desired from a thoroughbred racing machine: full forward drive, precise handling.

Newly developed Aero Flex seat stays are laterally ovalised towards the seat tube for greater comfort and longitudinally ovalised at the dropout for minimum aerodynamic drag.

All control cables are routed fully within the frame. The gearshift cable even leaves the frame tube only at the dropout. For this we have taken advantage of the enlarged bottom bracket diameter and diverted the cables in the bottom bracket housing.

The inherent qualities of the AGREE HPA are borne out by the dynamic styling and even on the stand awaken the desire for speed.





Intelligente Detaillösungen wie der nahtlose Übergang der Schweißnähte an Sitzrohr, Oberrohr und Sitzstreben im One Piece Design oder das Frame Save System unterstreichen dabei den Qualitätsanspruch der Performance-Series.







Die Modelle der Performance-Series eignen sich gleichermaßen für ambitionierte Sportfahrer wie auch für qualitätsbewusste Freizeitfahrer, die hervorragende Qualität und Langlebigkeit in Verbindung mit Leistung erwarten.

Intelligent details like the seamless welding at the seat tube (our One Piece Design) or the Frame Save System replaceable derailleur hanger underline the quality of the Performance series.

The Performance models are equally suitable for ambitious sports riders and quality-conscious leisure riders who expect excellent quality and longevity combined with performance.



## STREAMER







-  Alu Superlite 7005 Double Butted, RFR-Geometry
-  Dedacciai Black Blade Carbon
-  Shimano Ultegra group, FSA Gossamer cranks, FSA Gossamer brakes, Fulcrum Racing7 wheels
-  Compact, triple
-  Compact
-  8,40 kg\*











## ATTEMPT

-  *Alu Superlite 7005 Double Butted, RFR-Geometry*
-  *Dedacciai Black Blade Carbon*
-  *Shimano 105 group, Fulcrum Racing7 wheels*
-  *Compact, triple*
-  *triple*
-  *9,00 kg\**



## PELTON

-  Alu Superlite 7005 Double Butted, RFR-Geometry
-  Dedacciai Black Blade Carbon
-  Shimano Tiagra group, Shimano WH-R500 wheels
-  9,20 kg\*





... your life



## AERIAL

- Alu Superlite 7005 Double Butted, RFR-Geometry
- RFR Alu Lite
- Shimano Sora group, Shimano WH-R500 wheels
- 9,30 kg\*





 | aerodynamic SYSTEM

 | hpc SERIES



*Triathlon gehört zu den vielseitigsten und anspruchsvollsten Sportarten auf der Welt.*

*In der Ironmandistanz bedeutet dies 3,8 km Schwimmen, 180 km Radfahren und 42,2 km Laufen. Der Triathlet verbringt also die meiste Zeit auf dem Fahrrad.*

*Das Zeitfahren ist die Königsdisziplin unter den Radsportarten, da der Athlet hier nur gegen die Uhr und gegen sich selbst kämpft. Hier kommt es auf jede Zehntelsekunde an.*

*Sowohl beim Triathlon als auch beim Zeitfahren erhöht sich bereits ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h der Einfluss des Luftwiderstandes spürbar. Daher sind eine günstige Aerodynamik am Fahrrad und eine aerodynamische Sitzposition des Fahrers die zentralen Kenngrößen; sie sind mitunter ein ausschlaggebender Faktor für Erfolg oder Misserfolg.*

*Unsere Triathlonspezialisten und erfolgreichen Ironman-Teilnehmer haben sich intensiv mit dem Thema Aerodynamik und deren Verwirklichung innerhalb der technologischen Möglichkeiten des Verbundwerkstoffes „Carbon“ sowie des Materials „Aluminium“ auseinandergesetzt.*

*Unser Ergebnis:*

*Aerodynamisch und technisch perfekte Wettkampfmaschinen mit ästhetischem Design.*

*Triathlon is one of the most versatile and demanding forms of sports worldwide. In the Ironman distance, this means 3,8 km of swimming, 180 km of biking and running 42.2 km. However most of that time, the competitor is on the bike.*

*Time trial is the supreme discipline amongst cycling forms as the athlete just strives against clock and him-/herself. Here, every tenth of a second is crucial.*

*During both triathlons as well as during time trial, the influence of air resistance already rises strikingly from a speed of about 30 km/h onwards. Therefore, advantageous aerodynamics of the bike and an aerodynamic seated position of the cyclist represent one of the central parameters which are decisive factors between success or failure.*




*Our triathlon specialists and successful Ironman participants have intensely dealt with aerodynamics and its realisation within technological capability of the composite carbon and aluminium.*

*Our result:*

*Aerodynamic and technically perfect competition bikes with an aesthetic design.*



# AERIUM HPC SRAM RED





-  HPC Monocoque Aerodynamic Twin Mold Technology
-  Easton EC90 Aero CNT
-  Sram Red group, FSA-Neo Pro, Xentis Mark1 wheels
-  Sram Red, Dura Ace, Ultegra
-  Sram Red
-  7,10 kg\*





 | **hpc** SERIES  | **aerodynamic** SYSTEM

## **AERIUM HPC DURA ACE**

-  HPC Monocoque Aerodynamic Twin Mold Technology
-  Easton EC90 Aero CNT
-  Shimano Dura Ace, FSA SL-K cranks, FSA Energy brakes, Xentis Squad 5.8
-  7,40 kg\*







Wir stellen mit dem AERIUM HPC und dem AERIUM leichte und stabile Fahrwerke zur Verfügung, die durch eine effiziente Aerodynamik zu überzeugen wissen.

Ein spurtreues Lenkverhalten und eine effektive Kraftübertragung der Tretbewegungen gehören dabei ebenso zu den Wesensmerkmalen wie die für den Triathlon und Zeitfahren optimale Sitzposition, die den Kraftverlust gering und die Trittfrequenz effizient hält.

With AERIUM HPC and AERIUM, we supply light and stable frames with efficient aerodynamics. Track-constant steering and efficient force transmission of pedalling,

together with the optimal seated position for triathlon and time trial, keep power loss down to a minimum and assists optimal pedalling frequency.



## AERIUM PRO

-  HPA 7005 Hydroform Triple Butted
-  Dedacciai Black Fin Carbon
-  Shimano Ultegra, FSA Gossamer cranks, FSA Gossamer brakes, Easton Vista SL
-  8,40 kg\*



## AERIUM RACE

-  HPA 7005 Hydroform Triple Butted
-  Dedacciai Black Fin Carbon
-  Shimano Ultegra, FSA SL-K cranks, CUBE HP Aero wheels
-  8,20 kg\*







Mit den Emotionen eines Mountainbikes und den Fahreigenschaften eines Rennrades präsentieren sich unser X-RACE PRO und unser X-RACE COMP bestens dazu geeignet, um stabil durch das Gelände zu gelangen und gleichzeitig schnell genug über Asphalt zu rollen.

Unsere Modelle der X-Race Series sind daher die geeigneten Verbündeten für den Einsatz bei Cyclecross-Rennen oder für ein abwechslungsreiches Wintertraining.

Die bewährte Rahmengeometrie ermöglicht mit dem etwas längeren Steuerrohr und dem etwas kürzeren Oberrohr eine aufrechtere Sitzposition und somit bessere Kontrolle im Gelände.



## **X-RACE PRO**

-  HPA 7005 Ultralite, Triple butted
-  Easton EC 70X Carbon
-  Shimano Ultegra SL, Truvativ Rouleur Carbon, Easton Circuit, Syntace Racelite, Auxiliary Carbon brake levers
-  8,5 kg\*









With the emotions of a mountain bike and the ride characteristics of a racing bike our X-RACE PRO and our X-RACE-COMP show themselves best suited to get through the rugged terrain and at the same time to roll over asphalt quickly enough.

Our X-Race Series are therefore the suitable ally for use in cyclocross races or for varied winter training. The proven frame geometry with the somewhat longer steering tube and rather shorter top tube makes possible a more upright sitting position and therefore better control over the terrain.



## X-RACE COMP

-  HPA 7008 Ultralite, Triple butted
-  Easton EC 70X Carbon
-  Shimano 105, Truvativ Elita, Easton Vista SL, Auxiliary brake levers
-  9,2 kg\*



**AXIAL** WLS GTC

- ✔ GTC Monocoque Advanced Twin Mold Technology
- ✔ Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"
- ★ Shimano Ultegra group, FSA Gossamer cranks, FSA Gossamer brakes, Fulcrum Racing7 wheels
- ✔ 7,60 kg\*



Mit unserer Woman Like Series stellen wir anspruchsvollen Radfahrerinnen eine eigens für Frauen geschaffene Produktlinie zur Verfügung, welche auf die anatomischen und ergonomischen Anforderungen von Frauen abgestimmt ist, aber darüber hinaus intelligente Technik in Verbindung mit ästhetischem Design bietet. Ebenfalls neu ist in diesem Jahr das leichte Carbon Rennrad AXIAL GTC WLS.

Dabei haben wir in der Entwicklung unsere Erfahrungen und die Highlights des letztjährigen LITENING HPC in den Rahmen einfließen lassen. Kombiniert mit der neuen dynamischen Cube Linienführung haben wir einen komfortorientierten Racer auf die Straße gestellt.

Die Monocoque-Bauweise des AXIAL GTC WLS, unter Verwendung unserer Twin Mold Technologie, garantiert gleichmäßigen Lageraufbau und verhindert gefährliche Faltenbildung auf der Innenseite des Rahmens. Zugleich wird der Harzanteil auf das Nötigste reduziert.

Features wie das Press-Fit Innentager und das konische Steuerrohr verhelfen dem Rad zu hervorragenden Beschleunigungswerten und Spurtreue. Hauchdünne Sitzstreben verleihen dem Rahmen hohen Fahrkomfort.

With our Woman Like Series we provide discerning women cyclists with a product line created specially for them, that is adapted to their specific anatomical and ergonomic requirements, which in addition offer intelligent technology combined with aesthetic design. New this year is the light AXIAL GTC WLS carbon racing bike.

In it we have incorporated our experience model and the highlights of last year's LITENING HPC. Combined with the new dynamic Cube styling we have put a comfort-oriented racer on the road.

The AXIAL GTC WLS's monocoque construction using our Twin Mold technology guarantees even layer structure and prevents dangerous folding on the inside of the frame. At the same time the resin content is reduced to its bare minimum.

Features such as the press-fit inner bearing and the conical steering tube help the bike to give outstanding acceleration and directional stability. Wafer-thin seat stays give the bike a high degree of ride comfort.



# WLS

*Dass sich Sprinterfreuden und ein ergonomisches Konzept nicht gegenseitig ausschließen, zeigt sich bei unserem Rennrad AXIAL WLS für die sportlich ambitionierte und qualitätsbewusste Rennradathletin.*

*Der mit besten Steifigkeitswerten ausgestattete Rahmen, die steife Carbonsattel Dedacciai Black Blade und die ebenso leichten Laufräder von Fulcrum sind Beleg für die Antrittsstärke des AXIAL WLS. Für den Wellnessfaktor hingegen zeigen sich die angenehm-komfortable Sitzgeometrie und das frauenergonomische Ausstattungspaket verantwortlich.*

*The fact that the joys of sprinting and ergonomic design are not mutually exclusive is shown by our AXIAL WLS racing bike for the ambitious sports and quality-conscious female athlete.*

*The frame equipped with optimum rigidity values, Dedacciai Black Blade rigid carbon forks and the equally light Fulcrum wheels are proof of the power of the AXIAL WLS and the wellness factor on the other hand is provided for by the pleasantly comfortable seat geometry and female ergonomics equipment package*

## AXIAL WLS COMP

- Alu Superlite 7005 Double Butted, WLS-Geometry
- Dedacciai Black Blade Carbon
- Shimano Ultegra, FSA Gossamer cranks, FSA Gossamer brakes, Fulcrum Racing7 wheels,
- 8,60 kg\*





MODEL	FRAME	SIZE	COLOR	FORK	HEADSET	STEM	HANDLE BAR	REAR DERAILLEUR	FRONT DERAILLEUR	STI
Litening Super HPC Dura Ace Di2	HPC Monocoque Advanced Twin Mold Technology for Di2	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Team Line	Easton EC90 SL CNT Full Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	Acros AI-71	Syntace F109	Syntace Racelite Carbon	Shimano Di2	Shimano Di2	Shimano Di2
Litening Super HPC SL Super Record	HPC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Team Line or Black'n'Green Line	Easton EC90 SL CNT Full Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	Acros AI-71	Syntace F109	Syntace Racelite Carbon	Campagnolo Super Record	Campagnolo Super Record	Campagnolo Super Record Ergopower
Litening Super HPC Race Dura Ace Lightweight	HPC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Team Line	Easton EC90 SL CNT Full Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	Acros AI-71	Syntace F109	Syntace Racelite Carbon	Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace FD-7900F 2-speed	Shimano Dura Ace ST-7900
Litening Super HPC Race Dura Ace Squad	HPC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Team Line or Black Line	Easton EC90 SL CNT Full Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	Acros AI-71	Syntace F109	Syntace Racelite Carbon	Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace FD-7900F 2-speed	Shimano Dura Ace ST-7900
Litening Super HPC Race Dura Ace Cube HP Aero	HPC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Team Line or Black Line	Easton EC90 SL CNT Full Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	Acros AI-71	Syntace F109	Syntace Racelite Carbon	Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace FD-7900F 2-speed	Shimano Dura Ace ST-7900
Litening Super HPC Pro Ultegra 2-fach Reynolds	HPC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Team Line	Easton EC90 SL CNT Full Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	Acros AI-71	Syntace F109	Syntace Racelite Carbon	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700F 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
Litening Super HPC Pro Ultegra 2-fach Cube HP Aero	HPC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Team Line	Easton EC90 SL CNT Full Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	Acros AI-71	Syntace F109	Syntace Racelite Carbon	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700F 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
Litening Super HPC Pro Ultegra Compact Reynolds	HPC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Black Line	Easton EC90 SL CNT Full Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	Acros AI-71	Syntace F109	Syntace Racelite Carbon	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700F 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
Litening Super HPC Pro Ultegra Compact Cube HP Aero	HPC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Black Line	Easton EC90 SL CNT Full Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	Acros AI-71	Syntace F109	Syntace Racelite Carbon	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700F 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
Litening HPT	HPT Titan 3AU/2.5V USA Aerospace Triple Butted	53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Titan'n'White	Easton EC90 SL CNT Full Carbon	Acros AH-02	Syntace F149	Syntace Racelite 2014	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700BL 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
Agree GTC SL Ultegra 2-fach	GTC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Carbon Red Print	Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	FSA Orbit I-T	Syntace F109	Syntace Racelite Carbon	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700BL 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
Agree GTC SL Ultegra Compact	GTC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Carbon Red Print	Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	FSA Orbit I-T	Syntace F109	Syntace Racelite Carbon	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700BL 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
Agree GTC Race Ultegra 2-fach	GTC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Carbon'n'White	Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	FSA Orbit I-T	Syntace F149	Syntace Racelite 2014	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700BL 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
Agree GTC Race Ultegra Compact	GTC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Carbon'n'White	Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	FSA Orbit I-T	Syntace F149	Syntace Racelite 2014	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700BL 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
Agree GTC Race Ultegra 3-fach	GTC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	Carbon'n'White	Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	FSA Orbit I-T	Syntace F149	Syntace Racelite 2014	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6703BL 3-speed	Shimano Ultegra ST-6703
Agree GTC Pro Ultegra 2-fach	GTC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	White'n'Carbon	Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	FSA Orbit I-T	FSA OS190	FSA Wing Compact	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700BL 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
Agree GTC Pro Ultegra 3-fach	GTC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	White'n'Carbon	Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	FSA Orbit I-T	FSA OS190	FSA Wing Compact	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6703BL 3-speed	Shimano Ultegra ST-6703
Agree GTC Pro Ultegra Compact	GTC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	50, 53, 56, 58, 60, 62, Frameset available	White'n'Carbon	Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	FSA Orbit I-T	FSA OS190	FSA Wing Compact	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700BL 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
Agree SL Ultegra Compact	HPR 7005 Hydroformed Triple Butted	50, 53, 56, 58, 60, 62, 64, Frameset available	Black Anodized or White'n'Racing Red	Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	FSA Orbit Z-T	Syntace F139	Syntace Racelite 2014	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700BL 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
Agree SL Ultegra 3-fach	HPR 7005 Hydroformed Triple Butted	50, 53, 56, 58, 60, 62, 64, Frameset available	Black Anodized or White'n'Racing Red	Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	FSA Orbit Z-T	Syntace F139	Syntace Racelite 2014	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6703BL 3-speed	Shimano Ultegra ST-6703
Agree Pro Ultegra Compact	HPR 7005 Hydroformed Triple Butted	50, 53, 56, 58, 60, 62, 64, Frameset available	White'n'Racing Red	Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	FSA Orbit Z-T	FSA OS190	FSA Wing Compact	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700BL 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
Agree Pro Ultegra 3-fach	HPR 7005 Hydroformed Triple Butted	50, 53, 56, 58, 60, 62, 64, Frameset available	White'n'Racing Red	Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	FSA Orbit Z-T	FSA OS190	FSA Wing Compact	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6703BL 3-speed	Shimano Ultegra ST-6703
Streamer Compact	Alu Superlite 7005 Double Butted, RFR-Geometry	50, 53, 56, 58, 60, 62, 64, Frameset available	Black Blue Print	Dedacciai Black Blade Carbon	FSA No.10	FSA OS190	FSA Wing Compact	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700BL 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
Streamer 3-fach	Alu Superlite 7005 Double Butted, RFR-Geometry	50, 53, 56, 58, 60, 62, 64, Frameset available	Black Blue Print	Dedacciai Black Blade Carbon	FSA No.10	FSA OS190	FSA Wing Compact	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6703BL 3-speed	Shimano Ultegra ST-6703
Attempt Compact	Alu Superlite 7005 Double Butted, RFR-Geometry	50, 53, 56, 58, 60, 62, 64, Frameset available	Black Red Print	Dedacciai Black Blade Carbon	FSA No.10	FSA OS190	FSA Vero Compact	Shimano 105	Shimano 105 FD-5600BL 2-speed	Shimano 105 ST-5600
Attempt 3-fach	Alu Superlite 7005 Double Butted, RFR-Geometry	50, 53, 56, 58, 60, 62, 64, Frameset available	Black Red Print	Dedacciai Black Blade Carbon	FSA No.10	FSA OS190	FSA Vero Compact	Shimano 105	Shimano 105 FD-5603BL 3-speed	Shimano 105 ST-5600
Peloton 3-fach	Alu Superlite 7005 Double Butted, RFR-Geometry	50, 53, 56, 58, 60, 62, 64, Frameset available	White Red Print	Dedacciai Black Blade Carbon	FSA No.10	FSA OS190	FSA Vero Compact	Shimano Tiagra	Shimano Tiagra FD-4503BL 3-speed	Shimano Tiagra ST-4500
Aerial 3-fach	Alu Superlite 7005 Double Butted, RFR-Geometry	50, 53, 56, 58, 60, 62, 64, Frameset available	Black White Print	RFR Alulight	FSA No.10	Ritchey OE	Ritchey Biomax	Shimano Sora	Shimano Sora FD-3400BL 3-speed	Shimano Sora ST-3400
Rerium HPC SRAM RED	HPC Monocoque Aerodynamic Twin Mold Technology	S(49), M(52), L(55), XL(59), Frameset available	Team Line	Easton EC90 Aero CNT	FSA Orbit I Carbon	Syntace F109	Xentis Aerobase X1	Sram Red	Sram Red 2-speed	Sram TT Endshifter, Xentis Brakelever
Rerium HPC Dura Ace	HPC Monocoque Aerodynamic Twin Mold Technology	S(49), M(52), L(55), XL(59), Frameset available	Black'n'Green Line or Team Line	Easton EC90 Aero CNT	FSA Orbit I Carbon	Syntace F109	Syntace Stratos CX Carbon	Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace FD-7900F 2-speed	RI970 TT Carbonlever, Dura Ace SL-B579 Endshifter
Rerium HPC Ultegra	HPC Monocoque Aerodynamic Twin Mold Technology	S(49), M(52), L(55), XL(59), Frameset available	Team Line	Easton EC90 Aero CNT	FSA Orbit I Carbon	Syntace F109	Syntace Stratos CX Carbon	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700F 2-speed	RI970 TT Carbonlever, Dura Ace SL-B579 Endshifter
Rerium Race	HPR 7005 Hydroform Triple Butted	S(49), M(52), L(55), XL(59), Frameset available	White'n'Racing Red	Dedacciai Black Fin Carbon	FSA Orbit Z	Syntace F109	Syntace Stratos CX Carbon	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700F 2-speed	RI970 TT Carbonlever, Dura Ace SL-B579 Endshifter
Rerium Pro	HPR 7005 Hydroform Triple Butted	S(49), M(52), L(55), XL(59), Frameset available	Black Anodized	Dedacciai Black Fin Carbon	FSA Orbit Z	Syntace F139	Syntace Racelite 2014	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6700F 2-speed	Shimano Ultegra ST-6700
X-Race Pro	HPR 7005 Triple Butted	S(53), M(56), L(59), XL(62)	White Red Print	Easton EC70X Carbon	FSA Orbit Z	Syntace F139	Syntace Racelite 2014	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra SL FD-6600BLG 2-speed	Shimano Ultegra SL ST-6600G
X-Race Comp	HPR 7005 Triple Butted	S(53), M(56), L(59), XL(62)	Black Red Print	Easton EC70X Carbon	FSA Orbit Z	FSA OS190	FSA Vero Compact	Shimano 105	Shimano 105 Black FD-5600BL 2-speed	Shimano 105 Black ST-5600L
Axial GTC WLS	GTC Monocoque Advanced Twin Mold Technology	47, 50, 53, 56, 58, Frameset available	Fading Cyan	Easton EC70 SL CNT Carbon 1 1/8" - 1 1/2"	FSA Orbit I-T	Syntace F149	Syntace Racelite 2014	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6703BL 3-speed	Shimano Ultegra ST-6703
Axial WLS Comp	Alu Superlite 7005 Double Butted	47, 50, 52, 54, 56	Fading Blue	Dedacciai Black Blade Carbon	FSA No.10	FSA OS190	FSA Vero Compact	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FD-6703BL 3-speed	Shimano Ultegra ST-6703



BRAKES	CRANK	CASSETTE	CHAIN	WHEELSET	TIRE	SADDLE	SEATPOST	WEIGHT *
Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace FC-7900 Hollowtech II 53x39, Press-Fit BB	Shimano Dura Ace CS-7900 12-25	Shimano Dura Ace	Xentis Squad 4.2	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Arione CX Carbon	Ritchey Stubby WCS Integrated 34.9mm	6,60 kg
Campagnolo Super Record	Campagnolo Super Record 53x39, Press-Fit BB	Campagnolo Super Record 12-25	Campagnolo Super Record	Xentis Squad 4.2	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Arione CX Carbon	Syntace P6 Carbon 31.6mm	6,70 kg
Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace FC-7900 Hollowtech II 53x39, Press-Fit BB	Shimano Dura Ace CS-7900 12-25	Shimano Dura Ace	Lightweight Standard III	Schwalbe Ultremo Tubular 23x622	Fi'zi:k Arione CX Carbon	Syntace P6 Carbon 31.6mm	6,40 kg
Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace FC-7900 Hollowtech II 53x39, Press-Fit BB	Shimano Dura Ace CS-7900 12-25	Shimano Dura Ace	Xentis Squad 4.2	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Arione CX Carbon	Syntace P6 Carbon 31.6mm	6,40 kg
Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace FC-7900 Hollowtech II 53x39, Press-Fit BB	Shimano Dura Ace CS-7900 12-25	Shimano Dura Ace	CUBE HP Aero	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Arione CX Carbon	Syntace P6 Carbon 31.6mm	6,40 kg
Shimano Ultegra	FSA SL-K Light Megaexo Carbon 53x39, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 12-25	Shimano Ultegra	Reynolds Attack	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Aliante Delta	Syntace P6 Carbon 31.6mm	7,00 kg
Shimano Ultegra	FSA SL-K Light Megaexo Carbon 53x39, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 12-25	Shimano Ultegra	CUBE HP Aero	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Aliante Delta	Syntace P6 Carbon 31.6mm	7,00 kg
Shimano Ultegra	FSA SL-K Light Megaexo Carbon Compact 54x34, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 12-25	Shimano Ultegra	Reynolds Attack	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Aliante Delta	Syntace P6 Carbon 31.6mm	7,00 kg
Shimano Ultegra	FSA SL-K Light Megaexo Carbon Compact 50x34, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 12-25	Shimano Ultegra	CUBE HP Aero	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Aliante Delta	Syntace P6 Carbon 31.6mm	7,30 kg
Shimano Ultegra	FSA SL-K Light Megaexo Carbon Compact 50x34, Integrated BB	Shimano Ultegra CS-6700 12-25	Shimano Ultegra	Easton Vista SL	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Aliante Delta	Syntace P6 Aluminium 31.6mm	7,50 kg
Shimano Ultegra	FSA SL-K Light Megaexo Carbon 53x39, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 12-25	Shimano Ultegra	CUBE HP Aero	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Aliante Delta	Syntace P6 Carbon 31.6mm	7,65 kg
Shimano Ultegra	FSA SL-K Light Megaexo Carbon Compact 50x34, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 12-25	Shimano Ultegra	CUBE HP Aero	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Aliante Delta	Syntace P6 Carbon 31.6mm	7,65 kg
FSA Gossamer	Shimano Ultegra FC-6700 Hollowtech II 53x39, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 11-28	Shimano Ultegra	Easton Vista SL	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	RFR Natural Shape 0.1 R	Syntace P6 Aluminium 31.6mm	7,80 kg
FSA Gossamer	Shimano Ultegra FC-6750 Hollowtech II Compact 50x34, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 11-28	Shimano Ultegra	Easton Vista SL	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	RFR Natural Shape 0.1 R	Syntace P6 Aluminium 31.6mm	7,80 kg
FSA Gossamer	Shimano Ultegra FC-6703 Hollowtech II 52x39x30, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 11-28	Shimano Ultegra	Easton Vista SL	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	RFR Natural Shape 0.1 R	Syntace P6 Aluminium 31.6mm	7,85 kg
FSA Gossamer	FSA Gossamer Pro Megaexo 53x39, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 11-28	Shimano Ultegra	Fulcrum Racing 7	Schwalbe Ultremo 23x622	RFR Natural Shape 0.1 R	FSA SL280 31.6mm	7,90 kg
FSA Gossamer	FSA Gossamer Pro Megaexo 50x39x30, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 11-28	Shimano Ultegra	Fulcrum Racing 7	Schwalbe Ultremo 23x622	RFR Natural Shape 0.1 R	FSA SL280 31.6mm	7,95 kg
FSA Gossamer	FSA Gossamer Pro Megaexo Compact 50x34, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 11-28	Shimano Ultegra	Fulcrum Racing 7	Schwalbe Ultremo 23x622	RFR Natural Shape 0.1 R	FSA SL280 31.6mm	7,90 kg
Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FC-6750 Hollowtech II Compact 50x34, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 11-28	Shimano Ultegra	Easton Vista SL	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	RFR Natural Shape 0.1 R	Syntace P6 Aluminium 31.6mm	8,10 kg
Shimano Ultegra	Shimano Ultegra FC-6703 Hollowtech II 52x39x30, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 11-28	Shimano Ultegra	Easton Vista SL	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	RFR Natural Shape 0.1 R	Syntace P6 Aluminium 31.6mm	8,15 kg
Shimano Ultegra	FSA Gossamer Pro Megaexo Compact 50x34, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 11-28	Shimano Ultegra	Easton Vista SL	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	RFR Natural Shape 0.1 R	FSA SL280 31.6mm	8,15 kg
Shimano Ultegra	FSA Gossamer Pro Megaexo 50x39x30, Press-Fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 11-28	Shimano Ultegra	Easton Vista SL	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	RFR Natural Shape 0.1 R	FSA SL280 31.6mm	8,20 kg
FSA Gossamer	FSA Gossamer Pro Megaexo Compact 50x34, Integrated BB	Shimano Ultegra CS-6700 11-28	Shimano Ultegra	Fulcrum Racing 7	Schwalbe Ultremo 23x622	RFR Natural Shape 0.1 R	FSA SL280 31.6mm	8,40 kg
FSA Gossamer	FSA Gossamer Pro Megaexo 50x39x30, Integrated BB	Shimano Ultegra CS-6700 11-28	Shimano Ultegra	Fulcrum Racing 7	Schwalbe Ultremo 23x622	RFR Natural Shape 0.1 R	FSA SL280 31.6mm	8,45 kg
Shimano BR-R560	Shimano FC-R600 2-Piece Compact 50x34, Integrated BB	Shimano 105 CS-5600 12-27	Shimano 105 CN-5600	Fulcrum Racing 7	Schwalbe Blizzard 25x622	RFR Natural Shape 0.1 R	FSA SL280 31.6mm	9,00 kg
Shimano BR-R560	Shimano FC-R553 2-Piece 50x39x30, Integrated BB	Shimano 105 CS-5600 12-27	Shimano 105 CN-5600	Fulcrum Racing 7	Schwalbe Blizzard 25x622	RFR Natural Shape 0.1 R	FSA SL280 31.6mm	9,05 kg
Shimano Tiagra	Shimano FC-R453 Octalink 50x39x30, BB ES25	Shimano CS-HG50 12-25	Shimano CN-HG53	Shimano WH-R500	Schwalbe Blizzard 25x622	RFR Natural Shape 0.1 R	FSA SL280 31.6mm	9,20 kg
Shimano Sora	Shimano Sora FC3403 50x39x30, Integrated BB	Shimano CS-HG50 12-25	Shimano CN-HG53	Shimano WH-R500	Schwalbe Blizzard 25x622	RFR Natural Shape 0.1 R	Ritchey OE 31.6mm	9,3 kg
Sram Red	FSA Neo Pro 54x42Z., integrated BB	Sram OG-1090 11-26	Sram PC-1090	Xentis Mark1 TT tubular	Schwalbe Ultremo Tubular 23x622	Fi'zi:k Arione Tri Carbon	Aero Carbonlight Drop	7,1 kg
FSA Energy	FSA SL-K Light Megaexo Carbon 53x39, integrated BB	Shimano Ultegra CS-6700 12-25	Shimano Ultegra	Xentis Squad 5.8	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Arione Tri	Aero Carbonlight Drop	7,4 kg
Shimano Ultegra	FSA SL-K Light Megaexo Carbon 53x39, integrated BB	Shimano Ultegra CS-6700 12-25	Shimano Ultegra	CUBE HP Aero	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Arione Tri	Aero Carbonlight Drop	7,8 kg
Shimano Ultegra	FSA SL-K Light Megaexo Carbon 53x39, integrated BB	Shimano Ultegra CS-6700 12-25	Shimano Ultegra	CUBE HP Aero	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Arione Tri	Aero Prolight Drop	8,2 kg
FSA Gossamer	FSA Gossamer Light Megaexo 53x39, integrated BB	Shimano Ultegra CS-6700 12-25	Shimano Ultegra	Easton Vista SL	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	RFR Natural Shape 0.1 R	Aero Prolight Drop	8,4 kg
Shimano Cantilever	Truvativ Rouleur Carbon 50x34, integrated BB	Shimano Ultegra CS-6600 12-25	Shimano Ultegra	Easton Circuit	Schwalbe Racing Ralph Kevlar 35x622	Fi'zi:k Aliante Delta	Syntace P6 Aluminium 31.6mm	8,5 kg
Shimano Cantilever	Truvativ Elita 2.2 2-Piece 50x34, integrated BB	Shimano 105 CS-5600 12-27	Shimano 105	Easton Vista SL	Schwalbe Racing Ralph 35x622	RFR Natural Shape 0.1 R	FSA SL280 31.6mm	9,2 kg
FSA Gossamer	Shimano Ultegra FC-6703 Hollowtech II 52x39x30, Press-fit BB	Shimano Ultegra CS-6700 11-28	Shimano Ultegra	Easton Vista SL	Schwalbe Ultremo R Kevlar 23x622	Fi'zi:k Vitesse	RFR Prolight 31.6mm Setback	7,6 kg
FSA Gossamer	FSA Gossamer Pro Megaexo 52x39x30, integrated BB	Shimano Ultegra CS-6700 11-28	Shimano Ultegra	Fulcrum Racing 7	Schwalbe Ultremo 23x622	Scape Natural Shape 0.1 WLS	FSA SL280 31.6mm	8,6 kg

\* Gewicht, kleinste Rahmenhöhe ohne Pedale - Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Weight is smallest frame size without pedals - errors and omissions excepted



**Modell/Model LITENING SUPER HPC**

Rahmengröße/Framesize		50cm	53cm	56cm	58cm	60cm	62cm
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	460	490	520	540	560	580
Sitzrohr Mitte-Mitte/Seat tube center-center [mm]	A'	404	438	468	490	507	528
Oberrohr/Top tube [mm]	B	504	516	531	545	555	567
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	520	530	545	560	570	585
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	74,5	74,0	73,5	73,0	73,0	73,0
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	71,5	71,5	72,0	73,0	73,0	73,0
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	406	406	406	406	406	406
Steuerrohr/Head tube [mm]	F	112	122	142	160	177	197
Radstand/Wheelbase [mm]	G	982	986	988	989	999	1009
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/BB-Height to hub [mm]	H	-68	-68	-65	-65	-65	-65
Rahmenset/Frameset *		x	x	x	x	x	x

**Modell/Model LITENING HPC**

Rahmengröße/Framesize		53cm	56cm	58cm	60cm	62cm	53cm	56cm	58cm	60cm	62cm
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	510	540	560	580	600	490	520	540	560	580
Sitzrohr Mitte-Mitte/Seat tube center-center [mm]	A'	464	494	514	534	554	436	466	485	505	525
Oberrohr/Top tube [mm]	B	527	538	553	563	573	523	533	546	556	566
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	535	545	560	570	580	535	545	560	570	580
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	74,0	73,5	73,0	73,0	73,0	74,0	73,5	73,0	73,0	73,0
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	71,5	72,0	73,0	73,0	73,0	71,5	72,0	73,0	73,0	73,0
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405
Steuerrohr/Head tube [mm]	F	121	141	155	175	195	114	129	143	163	183
Radstand/Wheelbase [mm]	G	986	988	989	999	1009	986	988	989	999	1009
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/BB-Height to hub [mm]	H	-60	-60	-60	-60	-60	-60	-60	-60	-60	-60
Rahmenset/Frameset *		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

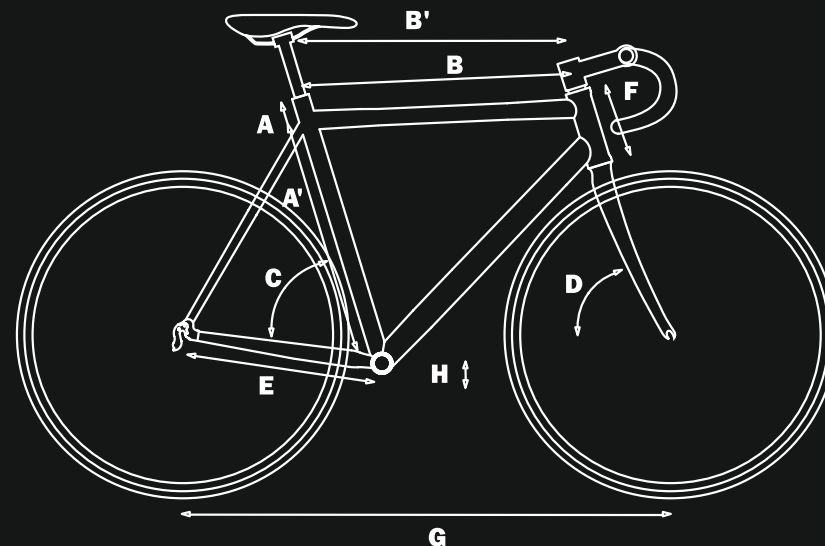
**Modell/Model STREAMER/ATTEMPT/ PELOTON/AERIAL**

Rahmengröße/Framesize		50cm	53cm	56cm	58cm	60cm	62cm	64cm	53cm	56cm	59cm	62cm
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	480	510	540	560	580	600	620	510	540	570	600
Sitzrohr Mitte-Mitte/Seat tube center-center [mm]	A'	430	460	490	510	530	550	570	450	480	510	540
Oberrohr/Top tube [mm]	B	514	526	537	551	561	571	583	518	530	552	576
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	525	535	545	560	570	580	590	532	545	565	588
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	74,5	74,0	73,5	73,0	73,0	73,0	73,0	74,0	73,5	73,5	73,0
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	71,5	71,5	72,0	73,0	73,0	73,0	73,0	71,0	71,5	72,0	72,0
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	405	405	405	405	405	405	405	425	425	425	425
Steuerrohr/Head tube [mm]	F	120	131	151	165	185	202	218	120	140	160	180
Radstand/Wheelbase [mm]	G	982	988	989	989	999	1009	1019	1019	1023	1030	1048
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/BB-Height to hub [mm]	H	-60	-60	-60	-60	-60	-60	-60	-60	-60	-60	-60

**Modell/Model AGREE PRO/SL**

Rahmengröße/Framesize		50cm	53cm	56cm	58cm	60cm	62cm	64cm	50cm	53cm	56cm	58cm	60cm	62cm
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	460	490	520	540	560	580	600	460	490	520	540	560	580
Sitzrohr Mitte-Mitte/Seat tube center-center [mm]	A'	397	427	457	477	497	517	537	404	438	468	490	507	528
Oberrohr/Top tube [mm]	B	508	518	528	542	552	561	572	504	516	531	545	555	567
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	525	535	545	560	570	580	590	520	530	545	560	570	585
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	74,5	74,0	73,5	73,0	73,0	73,0	73,0	74,5	74,0	73,5	73,0	73,0	72,5
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	71,5	71,5	72,0	73,0	73,0	73,0	73,0	71,5	71,5	72,0	73,0	73,0	73,5
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	406	406	406	406	406	406	406	405	405	405	405	405	405
Steuerrohr/Head tube [mm]	F	120	135	150	165	185	205	220	120	130	145	165	185	205
Radstand/Wheelbase [mm]	G	982	988	989	989	999	1009	1019	985	989	991	992	1002	1012
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/BB-Height to hub [mm]	H	-63	-63	-63	-63	-63	-63	-63	-68	-68	-65	-65	-65	-65
Rahmenset *		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

**LITENING HPT**



- Rahmen | frame
- Gabel | fork
- Komponenten | components
- Optionen | options
- Abbildung | picture
- Gesamtgewicht kleinste Rahmenhöhe ohne Pedale | weight of smallest framesize without pedals

\* Rahmenset bestehend aus Rahmen, Steuersatz, Sattelklemme, Sattelstütze und Gabel

\* Frameset includes frame, headset, seat clamp, fork and seatpost



Modell/Model	AXIAL WLS COMP					AXIAL WLS GTC				
	47cm	50cm	52cm	54cm	56cm	47cm	50cm	53cm	56cm	58cm
Rahmengröße/Framesize	47cm	50cm	52cm	54cm	56cm	47cm	50cm	53cm	56cm	58cm
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A 450	480	500	520	540	A 430	460	490	520	540
Sitzrohr Mitte-Mitte/Seat tube center-center [mm]	A' 390	420	440	460	480	A' 378	404	438	468	490
Oberrohr/Top tube [mm]	B 501	506	513	520	529	B 500	504	516	531	545
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B' 514	520	525	532	542	B' 515	520	530	545	560
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C 75,0	74,5	74,5	74,0	73,5	C 75,0	74,5	74,0	73,5	73,0
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D 70,5	71,5	71,5	72,0	72,5	D 70,5	71,5	71,5	72,0	73,0
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E 405	405	405	405	405	E 405	405	405	405	405
Steuerrohr/Head tube [mm]	F 120	130	140	145	160	F 110	120	130	145	165
Radstand/Wheelbase [mm]	G 982	975	981	979	979	G 984	985	989	991	992
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/BB-Height to hub [mm]	H -65	-65	-65	-65	-65	H -68	-68	-68	-65	-65





*... your life*





# TOUR

## Natürlich Radfahren

*Radfahren hat mittlerweile einen festen Platz im Leben der Menschen eingenommen.*

*Im stetig wachsenden Trekkingssegment haben wir diese Saison einen Sprung nach vorne geschafft.*

*Die komplett neuentwickelten Rahmen vereinen durch die steifere Konstruktion eine ergonomische Sitzposition und einen guten Vortrieb mit viel Fahrspaß. Durch die innenverlegten Züge verbessern wir die Schaltfunktion und natürlich auch die Optik. Das neu entwickelte Ausfallende „Multi-Feature-Dropout“ erleichtert die Montage von Schutzblech und Gepäckträger. Scheibenbremsen mit einem Durchmesser von 160mm können ohne Adapter auf den im Rahmen integrierten Post-Mount-Sockeln angebracht werden. Ständer können jetzt von Pletscher angebracht werden. Mit diesen stehen unsere Räder, selbst bei hoher Zuladung, noch sicherer. Die veränderte Zugverlegung bei den Damenmodellen ermöglicht jetzt auch die einfache Montage von Kindersitzen.*

## Natural biking

*Biking has already secured a firm place in people's lives.*

*In the growing trekking segment we have made a leap ahead this season.*

*Completely newly developed frames combine with a more rigid design, an ergonomic seat position with great riding fun. With internally routed cables we improve the shifting function and naturally also the visual appearance. The newly developed „Multi-Functional Dropout“ facilitates assembly of mudguard and carrier. 160mm-diameter disc brakes can be fitted without adapters to the post mount sockets integrated into the frame. Pletscher stands can now also be fitted. With these our bikes, even when heavily loaded stand more stable. The modified control cable routing on the ladies models now simple fitting of a child seat makes possible.*



Mit unseren Modellen **SL CROSS TEAM**, **SL CROSS PRO** und **SL CROSS COMP** fühlen Sie sich auf der Straße wie auch im leichten Gelände wohl. Die hochwertigen Mountainbike-Komponenten sowie die Lenkpräzision, die durch die leichten Aluminiumstarrgabeln gewährleistet wird, laden zum fließenden Wechsel von der Straße zu Schotterwegen ein.

Das Modell **SL CROSS RACE** ist dagegen eher auf der Straße zuhause.

Durch die Ausstattung mit einer **Black Speed** Carbongabel und einem leichteren 3-fach konifizierten Aluminiumrahmen, sowie hochwertigen Komponenten, werden sehr hohe Endgeschwindigkeiten ermöglicht. Zur Ausstattung gehören eine **Syntace** Lenker-Vorbau-Kombination und eine schallfreudige **Ultegra SL**.

Aber egal wo Sie sich wiederfinden, ob auf dem Feldweg oder auf der Straße, der maximale Fahrspaß ist garantiert.






With our **SL CROSS TEAM**, **SL CROSS PRO** and **SL CROSS COMP** models you feel good on the road just as on light terrain. High-quality mountain bike components and steering precision guaranteed by the light aluminium rigid forks are an invitation to smoothly switch from road to gravel.

The **SL CROSS RACE** model by contrast is more at home on the road.

Fitted with **Black Speed** carbon forks and a lighter triple butted aluminium frame and high-quality components, very high speeds are possible. Equipment includes a **Syntace** handlebar/front extension combination and an easy-shift **Ultegra SL**.

But it doesn't matter where you are, either on a country lane or on the road, maximum riding fun is guaranteed.






## SL CROSS RACE

-  High Performance Aluminium, 3-fach konifiziert
-  Dedacciai Black Speed Carbon
-  Shimano Ultegra/105 / V-Brake
-  Black Anodized
-  9,54 kg\*





## SL CROSS TEAM






-  Aluminium Superlite, double butted
-  Aluminium
-  Shimano XT/SLX / V-Brake
-  White Blue Print
-  10,2 kg\*












## SLCROSS PRO

-  Aluminium Superlite, double butted
-  Aluminium
-  Shimano SLX/Deore / V-Brake
-  White Orange Print
-  10,74 kg\*





## SL CROSS COMP







-  Aluminium Superlite, double butted
-  Aluminium
-  Shimano SL/Deore / V-Brake
-  Black Red Print
-  10,8 kg\*







## TONOPAH RACE

-  Aluminium double butted
-  Suntour NRX RL-D
-  Shimano XTR/XT / Formula R1
-  Hayes Stroker Trail / Shimano XT / Formula R1
-  Black Anodized
-  10,84 kg\*

Auf Straßen, Radwegen, Feldwegen und auch auf Waldwegen fühlen Sie sich mit unseren vielseitigen Crossrädern wie zu Hause. Egal, ob im Alltag oder im Freizeitsport, Sie werden die Zuverlässigkeit und den Komfort auf allen Wegen genießen. Auch Kurzausflüge abseits befestigter Wege sind jederzeit herzlich willkommen.

Unsere Crossräder der Country Lite Series sind für diesen Einsatzbereich bestens geeignet.

Durch die Geometrie der leichten und steifen Aluminiumrahmen sind eine komfortable Sitzposition, gute Beschleunigungswerte und ein schnelles Vorankommen garantiert. Das hohe Tretlager sorgt in Kurven für genügend Bodenfreiheit der Pedale. Der lange Radstand und die breiteren 28" Qualitätsreifen von Schwalbe sorgen für Laufruhe und Spurtreue.

Um in der Ebene, bei steileren Anstiegen oder auf schlechtem Untergrund wirklich schnell voranzukommen, setzen wir Kettenblätter bis 48 Zähne ein.

Um sicher auf jedem Terrain unterwegs sein zu können, sind unsere Crossräder mit hochwertigen Cockpitkomponenten ausgestattet. Ausgewählte Vorbau-Lenker-Kombinationen und Bremssysteme kommen hier zum Einsatz.

Um den nötigen Mehrkomfort zu erreichen, setzen wir auf hoch qualitative Sättel und auf verstellbare Federgabeln von Suntour.

Wer eher eine bewährte Nabenschaltung bevorzugt, wird in dieser Serie bei zwei Modellen fündig. Diese sind mit Starrgabel und Shimano 8-Fach Nabenschaltung ausgestattet. Die Sportlichkeit und Leichtigkeit eines Crossrades geht dabei natürlich nicht verloren.

Alle Modelle der Country Lite Series sind mit Befestigungsmöglichkeiten für Flaschenhalter, Schutzblechen und Gepäckträger ausgestattet. Somit können Sie diese Komponenten einfach nachrüsten und haben Ihre Getränke und den kraftgebenden Proviant bei Bedarf immer dabei. Die nachrüstbaren Schutzbleche halten bei matschigeren Ausflügen Schmutz von Ihrer Kleidung und Ihrem Rad fern.



From home, onto the cycle lane and into the city, starting in the city to ride into the countryside.

Our Country Lite cross-country bikes are ideally suited for this range of use.

On roads, cycle lanes, country lanes and forest tracks you feel at home with our versatile cross-country bikes. Regardless of whether in everyday life or leisure sport you will enjoy the reliability and comfort on all roads and tracks. Even short excursions off surfaced roads are always heartily welcome.

Due to the geometry of the light and rigid aluminium frame a comfortable seat position, good acceleration and rapid headway are guaranteed. The high bottom bracket ensures enough ground clearance for the pedals. The long wheelbase and wider 28" quality tyres by Schwalbe ensure quiet running and directional stability.

In order to make really rapid headway on the flat, steeper inclines or on poor surfaces we use chain rings with up to 48 teeth.

To be able to be safe when travelling over any terrain our cross country bikes are fitted with high-quality cockpit components. Selected handlebar extension combinations and brake systems are used here.

In order to achieve the necessary added comfort we rely on saddles by Velo and adjustable sprung forks by Suntour.

If any of you would sooner have a tried and tested hub gear this can be found on two models in this series. These are fitted with rigid forks and a Shimano 8-speed gear hub. The sportiness and lightness of a cross country bike is naturally not lost.






All models in the Country Lite Series are fitted with accessory mounts for bottle holders, mudguards and carriers. So you can simply fit these components later and always have your drinks and nutritious provisions with you if needed. Retrofitted mudguards keep splattered mud and dirt off your clothing and your bike.

**Komfortables, zuverlässiges Crossrad mit hydraulischer Scheibenbremse, geeignet für den ambitionierten Freizeit- und Fitnesssportler.**

Sports cross-country bike with high-quality components for ambitious riders with lust for dynamic sports.



## CROSS

-  Aluminium Superlite, double butted
-  Suntour NCX-E RL
-  Shimano Deore XT/LX / Hayes Stroker Ryde
-  White'n'Grey
-  12,14 kg\*








# | country lite SERIES

Ein besonders hochwertig ausgestattetes Crossrad mit wartungsarmer HS33 Felgenbremse und hochwertigen Schaltungskomponenten.

Particularly high-quality equipped cross-country bike with low-maintenance HS33 rim brakes and high-quality gearshift components.

## PURE

-  Aluminium Superlite, double butted
-  Suntour NCX-D 10
-  Shimano Deore XT/LX / Magura HS33
-  White Blue Print / Black'n'Grey
-  12,24 kg\*










Nature zieht's auf Touren immer abseits des Weges, zum Tricksen, bergauf Stürmen. Hochwertiges Crossrad mit kräftig zupackender Scheibenbremse für Allwetter-Radfahrer.

Nature is a touring bike in a more sporty direction. High-quality cross-country bike with firm-grip disc brakes for the all-weather biking.



## NATURE

-  Aluminium Superlite, double butted
-  Suntour NCX-D RL
-  Shimano Deore XT/LX / Hayes Stroker Ryde
-  Black'n'Grey / Cocoa White Print
-  12,8 kg\*










# | country lite SERIES

Ausgewogenes Crossrad mit wartungsarmer hydraulischer Felgenbremse und leichten Lauf-  
rädern für ambitionierte Tourenfahrer.

Balanced cross-country bike with low-  
maintenance hydraulic rim brakes and light  
wheels for ambitious touring riders.






## OVERLAND

-  Aluminium Lite, heat-treated
-  Suntour NCX-D 10
-  Shimano Deore LX / Magura HS11
-  Black'n'Grey | White Red Print Lady
-  12,6 kg\*





# CURVE

-  Aluminium Lite, heat-treated
-  Suntour NEX4610 Lockout
-  Shimano Deore LX / V-Brake
-  Black'n'Grey / White'n'Black
-  12,7 kg\*



*Curve macht Lust auf mehr! Der double buttede Rahmen ist kompromisslos steif und die Geometrie ist auf eine komfortable Sitzhaltung abgestimmt. Mit üppiger Ausstattung bedacht, zeigt sich das CURVE angenehm sportlich.*

*Curve gives you an appetite for more! The double butted frame uncompromisingly stable with a geometry for a comfortable seating position. With top equipment the bike has a real sporty look.*





[Zillertal.at](http://Zillertal.at)






## Zuverlässigkeit und Komfort.

*Ob Freizeit, Fitness oder Tour - unser LTD CLS ist der richtige Sport-partner. Die vertrauenswürdigen Komponenten garantieren grundsoliden Fahrspaß und Komfort. LTD CLS Comp bietet eine bequeme Sitzposition und 24-Gang-Schaltung von Shimano. LTD CLS Pro ist mit einer Scheibenbremse und Komfortbereifung mit gutem Grip von Schwalbe ausgestattet. Wie bei allen Modellen der Country Lite Series besteht bei LTD CLS Comp und Pro die Möglichkeit zur Nachrüstung von Schutzblechen, Gepäckträgern und Flaschenhaltern. Neu im Programm ist das LTD CLS Pro Rigid, dass mit einer leichten Aluminium-Starrgabel ausgestattet ist.*

## Reliability and comfort

*It doesn't matter if leisure, fitness riding or touring - our LTD CLS is your perfect sports partner. Reliable components ensure you robust riding fun and comfort. LTD CLS Comp offers you a comfortable seating position and sound 24-speed equipment from Shimano. LTD CLS Pro with balanced ride characteristics, disc brake and a good grip from Schwalbe is also a good alternative. Like in all other models in the Country Lite Series the possibility of re-fitting LTD CLS Comp and Pro by protective plate, carrier and bottle hold is given. This year we offer for the first time the LTD CLS Pro Rigid which is equipped with a light aluminium rigid fork.*

## LTD CLS PRO

-  Aluminium Lite, heat-treated
-  Suntour NEX 4110
-  Shimano Alivio / Hayes Stroker Ryde
-  Cold Grey
-  13,28 kg\*





## LTD CLS RIGID

- ✓ Aluminium Lite, heat-treated
- ✓ Aluminium
- ✓ Shimano Alivio / Hayes Stroker Ryde
- ✓ Cool Grey
- ✓ 12,6 kg\*

## LTD CLS COMP

- ✓ Aluminium Lite, heat-treated
- ✓ Suntour NEX 4110
- ✓ Shimano / V-Brake
- ✓ Cold Black
- ✓ 12,8 kg\*










# | country lite SERIES

*Großstadteinsatz mit neuem Rahmen.  
Die leichte, wartungsarme Shimano Nexus  
Premium 8-Gang Nabenschaltung und  
Aluminium-Starrgabel sorgen für hohe  
Zuverlässigkeit auch nach vielen Kilometern.*

*City mission with a new frame.  
Lightweight cross-country bike with low-main-  
tenance hub gears and rigid aluminium forks  
for the everyday rider with low maintence  
demands.*






## HYDE

-  Aluminium Lite, heat-treated
-  Aluminium
-  Shimano Nexus 8 - Speed / V-Brake
-  Black'n'Grey
-  12 kg\*





## HOOPER

-  High Performance Aluminium, 3-fach konifiziert
-  Aluminium
-  Shimano Alfine 8 - Speed / Shimano Alfine
-  Shadow Black
-  11,94 kg\*

*Hochleistungs-Crossrad mit wartungsarmer, trendiger Nabenschaltung und sportlich-progressiver Optik für urbane Vielfahrer.*

*High-performance cross-country bike with low-maintenance trendy hub bears and progressive sports look for town biking.*





Unsere Global Travel Series zeichnet sich besonders durch ihren hohen Fahrkomfort und ihre einfach Handhabung aus.

Die Basis für diese Modelle bieten hochwertige Aluminiumrahmen. Diese Rahmen wurden im Vergleich zum Vorjahr nochmals verbessert und angepasst. Besonderer Wert wurde dabei auf die Rahmengeometrie, das Gewicht und die maximale Steifigkeit gelegt. Somit sind ausgewogene Fahreigenschaften auch bei Wiegetritt und hoher Zuladung gewährleistet. Die kompakte Geometrie sorgt für Komfort und Wohlbefinden.

Das CENTRAL SL und CENTRAL PRO wurden bewusst sportlicher ausgelegt als die übrigen Modelle der Global Travel Series. Ob mit wartungsarmer Shimano Alfine Nabenschaltung wie beim CENTRAL SL oder mit Kettenschaltung wie bei dem CENTRAL PRO. Diese beiden Modelle verbinden die Technik der Global Travel Series mit mehr Sportlichkeit.

Das CENTRAL COMP besitzt eine Rahmengeometrie, die ebenso komfortabel ist, jedoch das Konzept der Global Travel Series mit einer wartungsarmen, langlebigen und alltagstauglichen Nabenschaltung und der erwähnten Starrgabel verbindet.

Die Damenversion des CENTRAL COMP ist als Tiefeinsteiger in zwei Größen erhältlich, ausgestattet mit einem „frauenergonomischen“ Humpert Ergorizer Lenker, der eine angenehme Sitzposition ermöglicht.

Our Global Travel Series is distinguished particularly by its high degree of ride comfort and ease of handling.






The basis for these models is provided by high-quality aluminium frames. These frames have once more been approved and adapted. Particular attention was paid in the process to the frame geometry, the weight and maximum rigidity. Hence balanced ride characteristics are guaranteed both when riding out of saddle and with a high payload. The compact geometry ensures comfort and well-being.

The CENTRAL SL and CENTRAL PRO have a consciously more sporting design than the other models in the global Travel Series. This is either with low-maintenance Shimano Alfine hub gears like the CENTRAL SL or with derailleur gears like the CENTRAL PRO. Both these models combine Global Travel Series technology with more sportiness.

The CENTRAL COMP has a frame geometry which is just as comfortable, but combines the design of the Global Travel Series with a low-maintenance, durable and everyday use hub gear and rigid forks.






The lady's version of the CENTRAL COMP is available with step through easy access. Fitted with a lady's ergonomic Humpert Ergorizer handlebar which ensures a comfortable seating position.

## KATHMANDU SL

-  Aluminium Superlite, double butted
-  Suntour NRX RL-D
-  Shimano Deore XT / Shimano XT
-  Black Anodized
-  13,56 kg\*



## KATHMANDU

-  Aluminium Superlite, double butted
-  Suntour NCX-E RL
-  Shimano Deore XT / Magura HS33
-  Black Anodized
-  14,16 kg\*












Einmal Delhi und zurück - Der ambitionierte Tourenfahrer erhält mit dem Delhi ein hervorragend ausgestattetes Trekkingrad, in dieser Saison mit einem neuen Rahmen. Das Rad bleibt durch den längeren Radstand auch bei großer Beladung fahrradstabil und somit sicher.

One time to Delhi and back - Outstandingly equipped trekking bike for ambitious touring bikers. Featuring a new frame design with a longer wheel base for better handling and more load capability.








## DELHI

-  Aluminium Superlite, double butted
-  Suntour NCX-D RL
-  Shimano XT/SLX / Magura HS11
-  White Grey Print
-  14,65 kg\*








## DELHI DISC

-  Aluminium Superlite, double butted
-  Suntour NCX-D RL
-  Shimano XT/LX / Hayes Stroker Trail
-  Black'n'Grey
-  14,2 kg\*










## TOURING DISC

-  Aluminium Superlite, double butted
-  Suntour NCX-D 10
-  Shimano XT/SL/Deore / Hayes Stroker Ryde
-  Cocoa Black Print
-  15,1 kg\*

## TOURING






-  Aluminium Superlite, double butted
-  Suntour NCX-D 10
-  Shimano XT/SL/Deore / V-Brake
-  White Cyan Print
-  14,86 kg\*







## TRAVEL

-  Aluminium Lite, heat-treated
-  Suntour NEX 4110
-  Shimano / V-Brake
-  Silver Grey / White Black Print
-  15,5 kg\*





 | global travel SERIES





# TOWN

- Aluminium Lite, heat-treated
- Suntour NEX 4110
- Shimano / V-Brake
- Cool Black
- 15,5 kg\*

Grundsolides Trekkingrad mit bequemer Sitzposition und vernünftiger 24-Gang-Ausstattung, geeignet für Freizeit und Fitness.

Rock-solid cross-country bike with comfortable seating position and sound 24-speed equipment, suitable for leisure and fitness riding.





Das **CENTRAL SL** und **CENTRAL PRO** wurden bewusst sportlicher ausgelegt als die übrigen Modelle der Global Travel Series. Ob mit wartungsarmer Shimano Alfine Nabenschaltung wie beim **CENTRAL SL** oder mit Kettenschaltung wie bei dem **CENTRAL PRO**, diese beiden Modelle verbinden die Technik der Global Travel Series mit mehr Sportlichkeit.

Das **CENTRAL COMP** besitzt eine Rahmengeometrie, die ebenso komfortabel ist, jedoch das Konzept der Global Travel Series mit einer wartungsarmen, langlebigen und alltagstauglichen Nabenschaltung und der erwähnten Stargabel verbindet.






Die Damenversion des **CENTRAL COMP** ist als Tiefeinsteiger in zwei Größen erhältlich. Ausgestattet sind mit einem „frauen-ergonomischen“ Humpert Ergorizer Lenker der eine angenehme Sitzposition ermöglicht.

The **CENTRAL SL** and **CENTRAL PRO** have a consciously more sporting design than the other models in the global Travel Series. This is either with low-maintenance Shimano Alfine hub gears like the **CENTRAL SL** or with derailleur gears like the **CENTRAL PRO**. Both these models combine Global Travel Series technology with more sportiness.

The **CENTRAL COMP** has a frame geometry which is just as comfortable, but combines the design of the Global Travel Series with a low-maintenance, durable and everyday use hub gear and rigid forks.

The lady's version of the **CENTRAL COMP** is available with step through easy access. Fitted with a lady's ergonomic Humpert Ergorizer handlebar which ensures a comfortable seating position.

## **CENTRAL SL**

-  Aluminium Lite, heat-treated
-  Aluminium
-  Shimano Alfine 8 - Speed / FSA Gossamer Pro
-  Black Grey Print
-  14,1 kg\*







## CENTRAL PRO

- Aluminium Lite, heat-treated
- Aluminium
- Shimano XT/LX/SLX / V-Brake
- Cocoa Grey Print
- 12,8 kg\*



## CENTRAL COMP LADY

- Aluminium Lite, heat-treated
- Aluminium
- Shimano Nexus 8 - Speed / V-Brake
- White Grey Print
- 13,5 kg\*





... your life



**Left**

**TEAMLINE  
JERSEY BASIC MEN S/S**

- » Full zip
- » 3 part pocket

**TEAMLINE  
BIBSHORT MEN**

- » mesh straps
- » CUBE long distance padding men

**right**

**BLACKLINE  
JERSEY BASIC MEN S/S**

- » 3/4 zip
- » 3 part pocket

**BLACKLINE  
BIB SHORT MEN**

- » mesh back pocket
- » mesh straps
- » CUBE long distance padding men



**BLACKLINE  
JERSEY BASIC MEN S/S**

- » full zip
- » 3 part pocket

**BLACKLINE SHORT**

- » adjustable waistband
- » removable mesh underpant
- » CUBE long distance padding men
- » 2 front pockets

**AM GLOVE SHORTFINGER**

- » velcro fastener
- » anti-slip silicon print





**women**

**WLS  
AM JERSEY WOMEN S/S**

- » short front zip
- » 2 part pocket

**WLS  
AM FREERIDE SHORT**

- » adjustable waistband
- » 2 front pockets

**men**

**ALL MOUNTAIN JERSEY  
MEN S/S**

- » mesh inlay
- » 3/4 zip
- » back pocket
- » reflective piping

**ALL MOUNTAIN SHORT**

- » light
- » reflective piping
- » mesh inlay
- » 2 front pockets
- » extra available underpant





... your life

67

**WLS NEW WAVE SIS**

- » short front zip
- » 2 part pocket
- » reflective logo

**WLS CLASSIC CYCLE SHORT**

- » CUBE long distance padding women
- » flatlock stitching
- » reflective logo





**WLS  
CLASSIC JERSEY S/S**

- » full zip
- » 2 part pocket
- » mesh inlay

**WLS CLASSIC  
7/8 CYCLE KNICKER**

- » reflective logos
- » CUBE long distance padding women

**AM GLOVE SHORTFINGER**

- » velcro fastener
- » anti-slip silicon print





**men**

**BLACKLINE  
JERSEY BASIC MEN S/S**

- » full zip
- » 3 part pocket

**BLACKLINE SHORT**

- » adjustable waistband
- » removable mesh underpant
- » CUBE long distance padding men
- » 2 front pockets

**AM GLOVE SHORTFINGER**

- » velcro fastener
- » anti-slip silicon print

**women**

**WLS AM  
JERSEY WOMEN S/S**

- » short zip
- » 2 part pocket

**WLS AM  
FREERIDE SHORT**

- » adjustable waistband
- » 2 front pockets





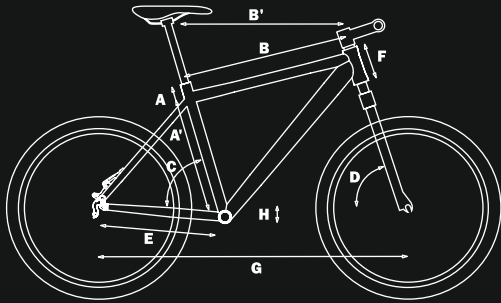
MODEL	FRAME	SIZE	COLOR	FORK	HEADSET	STEM	HANDLE BAR	rear derailleur	front derailleur	STI	BRAKES
SL Cross Race	HPA Crossroad Triple Butted	50, 53, 56, 59 ,62	Black Anodized	Dedacciai Black Speed	FSA NO. 10 semi-Integrated	Syntace F149	Syntace Duraflite 2014	Shimano Ultegra	Shimano FD-R773 Clamp	Shimano SL-R770 Flat Handlebar, 10-speed	Shimano BR-M422 V-Brake FW+RW
SL Cross Team	Alu Superlite Crossroad Double Butted	50, 53, 56, 59 ,62	White Blue Print	Aluminium Rigid Fork	FSA NO. 10 semi-Integrated	Syntace F149	Syntace Duraflite 2014	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX SL-M660 Rapidfire-Plus, 9-speed	Shimano BR-M422 V-Brake FW+RW
SL Cross Pro	Alu Superlite Crossroad Double Butted	50, 53, 56, 59 ,62	White'n'Black	Aluminium Rigid Fork	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX	Shimano Deore SL-M590 Rapidfire-Plus, 9-speed	Shimano BR-M422 V-Brake FW+RW
SL Cross Comp	Alu Superlite Crossroad Double Butted	50, 53, 56, 59 ,62	Black Red Print	Aluminium Rigid Fork	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270	Shimano Deore	Shimano Deore FD-M590	Shimano Deore SL-M590 Rapidfire-Plus, 9-speed	Shimano BR-M422 V-Brake FW+RW
Tonopah Race	HPA Trekking Double Butted	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Black Anodized	Suntour NRX RLD	FSA Orbit Z semi-Integrated	Syntace F109	Syntace Duraflite Carbon	Shimano XTR	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT SL-M770 Rapidfire-Plus, 9-speed	Formula R1 Carbon hydr. Discbrake (160/160mm)
Tonopah SL	HPA Trekking Double Butted	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Black Anodized	Suntour NCX-E RL	FSA Orbit Z semi-Integrated	Syntace F149	Syntace Vector 2014	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT SL-M770 Rapidfire-Plus, 9-speed	Shimano Deore XT KM7752 hydr. Discbrake (160/160mm)
Tonopah Trail	HPA Trekking Double Butted	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Black Anodized	Suntour NCX-E RL	FSA NO. 10 semi-Integrated	Syntace F149	Syntace Vector 2014	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT SL-M770 Rapidfire-Plus, 9-speed	Hayes Stroker Trail hydr. Discbrake (160/160mm)
Cross	HPA Trekking Double Butted	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	White'n'Grey	Suntour NCX-E RL	FSA NO. 10 semi-Integrated	Syntace F149	Syntace Vector 2014	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX SL-M660 Rapidfire-Plus, 9-speed	Hayes Stroker Ryde hydr. Discbrake (160/160mm)
Pure	HPA Trekking Double Butted	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Black'n'Grey or White Blue Print	Suntour NCX-D LO	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano Deore SL-M590 Rapidfire-Plus, 9-speed	Magura HS33 hydr. Caliper Brake
Nature	HPA Trekking Double Butted	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Black'n'Grey or Cocoa White Print	Suntour NCX-D RL	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano Deore SL-M590 Rapidfire-Plus, 9-speed	Hayes Stroker Ryde hydr. Discbrake (160/160mm)
Overland	Alu Lite Trekking	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Black'n'Grey or White Red Print	Suntour NCX-D LO	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270	Shimano Deore LX	Shimano Deore FD-M590	Shimano Deore SL-M590 Rapidfire-Plus, 9-speed	Magura HS11 hydr. Caliper Brake
Curve	Alu Lite Trekking	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Black'n'Grey or White'n'Black	Suntour NEX4610	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270	Shimano Deore LX	Shimano Deore FD-M590	Shimano Deore SL-M590 Rapidfire-Plus, 9-speed	Shimano BR-M422 V-Brake FW+RW
LTD CLS Pro / LTD CLS Pro Rigid	Alu Lite Trekking	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Cold Grey	Suntour NEX4610 / Aluminium Rigid Fork	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270	Shimano Alivio RD	Shimano FD-M310	Shimano Alivio SL-M410 8-speed	Hayes Stroker Ryde hydr. Discbrake (160/160mm)
LTD CLS Comp	Alu Lite Trekking	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Cold Black	Suntour NEX4110	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270	Shimano Alivio RD	Shimano FD-M310	Shimano St-EF60 EZ Fire-Plus, 8-speed	Shimano BR-M422 V-Brake FW+RW
Hyde	Alu Lite Trekking	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50	Black'n'Grey	Aluminium Rigid Fork	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270			Shimano Nexus Inter-8 Revoshifter SB-8S20	Shimano BR-M422 V-Brake FW+RW Nexus BL-IM60
Hooper	HPA Trekking Triple Butted	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50	Shadow Black	Aluminium Rigid Fork	FSA Orbit I	Syntace F149	Syntace Duraflite 2014			Shimano Alfine SL-S500 Rapidfire-Plus, 8-speed	Shimano Alfine KS5012 hydr. Discbrake (160/160mm)
Kathmandu SL	HPA Trekking Double Butted	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Black Anodized	Suntour NRX RLD	FSA Orbit Z semi-Integrated	Syntace F149	Syntace Vector 2014	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT SL-M770 Rapidfire-Plus, 9-speed	Shimano Deore XT KM7752 hydr. Discbrake (160/160mm)
Kathmandu	HPA Trekking Double Butted	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Black Anodized	Suntour NCX-E RL	FSA Orbit Z semi-Integrated	Syntace F149	Syntace Vector 2014	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT SL-M770 Rapidfire-Plus, 9-speed	Magura HS33 hydr. Caliper Brake
Delhi Disc	HPA Trekking Double Butted	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Black'n'Grey	Suntour NCX-D RL	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX SL-M660 Rapidfire-Plus, 9-speed	Hayes Stroker Trail hydr. Discbrake (160/160mm)
Delhi	HPA Trekking Double Butted	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Black'n'Grey or White Grey Print	Suntour NCX-D RL	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano Deore SL-M590 Rapidfire-Plus, 9-speed	Magura HS11 hydr. Caliper Brake
Touring Disc	HPA Trekking Double Butted	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Cocoa Black Print	Suntour NCX-D LO	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270	Shimano Deore XT	Shimano Deore FD-M590	Shimano Deore SL-M590 Rapidfire-Plus, 9-speed	Hayes Stroker Ryde hydr. Discbrake (160/160mm)
Touring	HPA Trekking Double Butted	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Cocoa Black Print or White Cyan Print	Suntour NCX-D LO	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270	Shimano Deore XT	Shimano Deore FD-M590	Shimano Deore SL-M590 Rapidfire-Plus, 9-speed	Shimano BR-M422 V-Brake FW+RW
Travel	Alu Trekking	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Silver Grey or White Black Print	Suntour NEX4110	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270	Shimano Deore	Shimano Deore FD-M590	Shimano Deore SL-M590 Rapidfire-Plus, 9-speed	Shimano BR-M422 V-Brake FW+RW
Town	Alu Trekking	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Cool Black	Suntour NEX4110	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270	Shimano Alivio	Shimano FD-M310	Shimano St-EF60 EZ Fire-Plus, 8-speed	Shimano BR-M422 V-Brake FW+RW
Central SL	Alu Lite Trekking	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Black Grey Print	Aluminium Rigid Fork	FSA NO. 10 semi-Integrated	Syntace F149	Syntace Vector 2014		Shimano FD-R440	Shimano Alfine SL-S500 Rapidfire-Plus, 8-speed	Shimano Alfine KS5012 hydr. Discbrake (160/160mm)
Central Pro	Alu Lite Trekking	46, 50, 54, 58, 62; Lady: 46, 50, 54	Cocoa Grey Print	Aluminium Rigid Fork	FSA NO. 10 semi-Integrated	Syntace F149	Syntace Vector 2014	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX SL-M660 Rapidfire-Plus, 9-speed	Shimano BR-M422 V-Brake FW+RW BL-M421
Central Comp	Alu Lite Trekking	50, 54, 58, 62; Lady: 46,52	White Grey Print	Aluminium Rigid Fork	FSA NO. 10 semi-Integrated	FSA XC190	FSA XC270			Shimano Nexus Inter-8 Revoshifter SB-8S20	Shimano BR-M422 V-Brake FW+RW Nexus BL-IM60



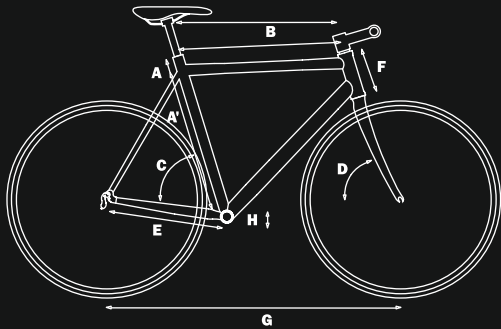
CRANK	CASSETTE	CHAIN	WHEELSET	HUB	TIRE	PEDALS	SADDLE	SEATPOST	WEIGHT*
Shimano Ultegra FC-6703 Hollowtech II 52x39x30, 175mm, Integrated BB	Shimano 105 CS-5600 12-27,10-s.	Shimano 105 CN-5600	Alex EN24 V-Brake	Shimano Ultegra FH/HB-6700	Schwalbe Kojak	Fasten Alloy	Scape Active 3	RFR Prolight 31.6mm Setback	9,54
Shimano Deore XT FC-M771 Hollowtech II 48x36x26, 175mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Alex EN24 V-Brake	Shimano Ultegra FH/HB-6700	Schwalbe Racing Ralph Kevlar	Fasten Alloy	Scape Active 3	Scape Light 31.6mm	10,2
Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II 48x36x26, 175mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Schürmann Yak 622	Shimano 105 FH/HB-5600	Schwalbe CX Comp	Fasten Alloy	Scape Active 3	Scape Light 31.6mm	10,74
Shimano FC-M443 48x36x26, 170mm, Shimano BB-UN26, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Schürmann Yak 622	Shimano Tiagra FH/HB-4500	Schwalbe CX Comp	Fasten Alloy	Scape Active 3	Scape Light 31.6mm	10,8
Shimano Deore XT FC-M771 Hollowtech II 48x36x26, 175mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano XT CS-M770 11-32,9-s.	Shimano CN-HG93	Alex EN24 Disc	Shimano XT FH/HB-M756	Schwalbe Racing Ralph Kevlar	Shimano PDM520	Fi'zi:k Tundra	Syntace P6 Carbon 31.6mm	10,84
Shimano Deore XT FC-M771 Hollowtech II 48x36x26, 175mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano XT CS-M770 11-32,9-s.	Shimano CN-HG93	Alex EN24 Disc	Shimano XT FH/HB-M775	Schwalbe Racing Ralph Kevlar	Fasten Alloy	RFR Natural Shape 0.1 M	RFR Prolight 31.6mm Setback	11,21
Shimano Deore XT FC-M771 Hollowtech II 48x36x26, 175mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Alex EN24 Disc	Shimano XT FH/HB-M756	Schwalbe Racing Ralph Kevlar	Fasten Alloy	RFR Natural Shape 0.1 M	RFR Prolight 31.6mm Setback	11,53
Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II 48x36x26, 175mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Alex EN24 Disc	Shimano FH/HB-M525	Schwalbe Racing Ralph Kevlar	Fasten Alloy	Scape Active 5	RFR Prolight 31.6mm Setback	12,14
Shimano FC-M543 2-Piece 48x36x26, 175mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Alex EN24 V-Brake	Shimano LX FH/HB-T660	Schwalbe Racing Ralph	Fasten Alloy	Scape Active 5	Scape Light 31.6mm	12,24
Shimano FC-M543 2-Piece 48x36x26, 175mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Alex EN24 Disc	Shimano FH/HB-M525	Schwalbe CX Comp	Fasten Alloy	Scape Active 5	Scape Light 31.6mm	12,8
Shimano FC-M443 48x36x26, 170mm, Shimano BB-UN26, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Schürmann Yak 622	Shimano Deore FH/HB-M590	Schwalbe CX Comp	Fasten Alloy	Scape Active 5	Scape Light 31.6mm	12,6
Shimano FC-M443 48x36x26, 170mm, Shimano BB-UN26, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Schürmann Yak 622	Shimano Deore FH/HB-M590	Schwalbe CX Comp	Fasten Alloy	Scape Active 5	Scape Light 31.6mm	12,7
Shimano FC-M311 48x38x28, 170mm, Shimano BB-UN26, Chainguard	Shimano CS-HG30 11-30,8-s.	Shimano CN-HG40	Schürmann Yak 622	Shimano FH/HB-M475	Schwalbe CX Comp	Fasten Alloy	Scape Active 5	Scape Light 31.6mm	13,28 / 12,6
Shimano FC-M311 48x38x28, 170mm, Shimano BB-UN26, Chainguard	Shimano CS-HG30 11-30,8-s.	Shimano CN-HG40	Schürmann Yak 622	Shimano FH-RM30, HB-RM40	Schwalbe CX Comp	Fasten Alloy	Scape Active 5	Scape Light 31.6mm	12,8
Truvativ Iso Flow 42, 170mm, BB Truvativ Power Spline, Chainguard	Shimano Nexus SM-GEAR20 20	Shimano CN-HG40	Schürmann Yak 622	Shimano FH Nexus/HB Deore	Schwalbe Road Cruiser light	Fasten Alloy	Scape Active 5	Scape Light 31.6mm	12
Shimano Alfine FC-S500 2-Piece 45, 170mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano Alfine CS5500 20	Shimano CN-HG53	Alex EN24 Disc	Shimano FH Alfine/HB Deore	Schwalbe Marathon Supreme Kevlar	Fasten Alloy	RFR Natural Shape 0.1 M	RFR Prolight 31.6mm Setback	11,94
Shimano Deore XT FC-M771 Hollowtech II 48x36x26, 175mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano XT CS-M770 11-32,9-s.	Shimano CN-HG93	Alex EN24 Disc	Shimano XT FH-M756/SON Disc QR Hub Dynamo	Schwalbe Marathon Supreme Kevlar	Shimano PDM324	Selle Royal Freccia RVL	RFR Prolight 31.6mm Setback	13,56
Shimano Deore XT FC-M771 Hollowtech II 48x36x26, 175mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Alex EN24 V-Brake	Shimano XT FH-M770/DH-3N80-QR Hub Dynamo	Schwalbe Marathon Supreme Kevlar	Fasten Alloy	Selle Royal Freccia RVL	RFR Prolight 31.6mm Setback	14,16
Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II 48x36x26, 175mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Alex EN24 Disc	Shimano XT FH-M756/DH-3D72-QR Hub Dynamo	Schwalbe Marathon Supreme Kevlar	Fasten Alloy	Selle Royal Freccia RVL	Scape Light 31.6mm	14,2
Shimano FC-M543 2-Piece 48x36x26, 175mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Alex EN24 V-Brake	Shimano LX FH-T660/DH-3N72-QR Hub Dynamo	Schwalbe Road Cruiser light	Fasten Alloy	Selle Royal Freccia RVL	Scape Light 31.6mm	14,63
Shimano FC-M521 Octalink 48x36x26, 175mm, Shimano BB-ES25, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Schürmann Yak 622	Shimano FH-M525/DH-3D30-QR Hub Dynamo	Schwalbe Road Cruiser light	Fasten Alloy	Scape Active 5	Scape Light 31.6mm	15,1
Shimano FC-M521 Octalink 48x36x26, 175mm, Shimano BB-ES25, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Schürmann Yak 622	Shimano Deore FH-M590/DH-3N50-QR Hub Dynamo	Schwalbe Road Cruiser light	Fasten Alloy	Scape Active 5	Scape Light 31.6mm	14,86
Shimano FC-M443 48x36x26, 170mm, Shimano BB-UN26, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Schürmann Yak 622	Shimano FH-RM30/DH-3N30-QR Hub Dynamo	Schwalbe Road Cruiser light	Fasten City	Scape Active 5	Scape Light 31.6mm	15,5
Shimano FC-M311 48x38x28, 170mm, Shimano BB-UN26, Chainguard	Shimano CS-HG30 11-30,8-s.	Shimano CN-HG40	Schürmann Yak 622	Shimano FH-RM30/DH-3N30-QR Hub Dynamo	Schwalbe Road Cruiser light	Fasten City	Scape Active 5	Scape Light 31.6mm	15,5
FSA Gossamer Pro 50x34, Integrated BB	Shimano Alfine CS5500 20	Shimano CN-HG53	Alex EN24 Disc	Shimano Alfine S6-S500/ DH-3D72-QR Hub Dynamo	Schwalbe Marathon Supreme Kevlar	Fasten Alloy	Selle Royal Freccia RVL	RFR Prolight 31.6mm Setback	14,1
Shimano SLX FC-M660 Hollowtech II 48x36x26, 175mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano CS-HG50 11-32,9-s.	Shimano CN-HG53	Alex EN24 V-Brake	Shimano XT FH/HB-M770	Schwalbe Road Cruiser light	Fasten Alloy	Selle Royal Freccia RVL	RFR Prolight 31.6mm Setback	12,8
Shimano Alfine FC-S500 2-Piece 45, 170mm, Integrated BB, Chainguard	Shimano Nexus SM-GEAR20 20	Shimano CN-HG40	Schürmann Yak 622	Shimano Nexus S6-8R36-VSAL/ DH-3N72-QR Hub Dynamo	Schwalbe Road Cruiser light	Fasten Alloy	Scape Active 3	Scape Light 31.6mm	13,5

\* smallest framesize - errors and omissions excepted

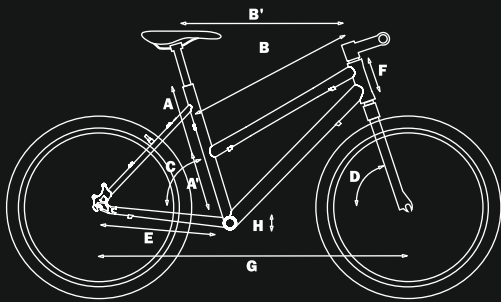




	Man version	TONOPAH/CROSS/PURE/NATURE					OVERLAND/CURVE/LTD COUNTRYLITE					HOOPER				
Rahmengröße/Frame size		46cm	50cm	54cm	58cm	62cm	46cm	50cm	54cm	58cm	62cm	46cm	50cm	54cm	58cm	62cm
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	440	480	520	560	600	440	480	520	560	600	440	480	520	560	600
Sitzrohr Mitte-Mitte/Seat tube center-center [mm]	A'	390	430	470	510	550	390	430	475	515	555	390	430	470	510	550
Oberrohr/Top tube [mm]	B	547	561	576	588	607	548	561	579	590	600	548	566	585	600	622
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	570	585	601	611	628	570	585	604	615	620	570	585	601	611	627
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	435	435	435	435	435
Steuerrohr/Head tube [mm]	F	105	120	140	155	170	120	140	160	180	180	105	120	140	155	170
Radstand/Wheelbase [mm]	G	1053	1069	1085	1096	1114	1055	1074	1091	1102	1107	1063	1079	1096	1106	1123
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/BB-Height to hub [mm]	H	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50



	Man version	KATHMANDU/DELHI TOURING/TRAVEL/TOWN					HYDE/CENTRAL COMP/PRO/SL (HYDE in 46cm not available)					SL CROSS RACE/TEAM/PRO/COMP				
Rahmengröße/Frame size		46cm	50cm	54cm	58cm	62cm	46cm	50cm	54cm	58cm	62cm	50cm	53cm	56cm	59cm	62cm
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	440	480	520	560	600	440	480	520	560	600	480	510	540	570	600
Sitzrohr Mitte-Mitte/Seat tube center-center [mm]	A'	390	430	475	515	555	390	430	475	515	555	430	460	490	520	550
Oberrohr/Top tube [mm]	B	548	561	579	590	600	548	565	588	603	618	505	531	540	560	580
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	570	585	604	615	620	570	585	604	615	620	522	546	554	573	592
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	74	72.5	72.5	72.5	72.5
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70.5	71	72	72	72
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	430	430	430	430	430
Steuerrohr/Head tube [mm]	F	120	140	160	180	180	120	140	160	180	180	125	125	140	165	195
Radstand/Wheelbase [mm]	G	1065	1081	1101	1112	1117	1062	1078	1098	1109	1114	1008	1014	1012	1031	1052
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/BB-Height to hub [mm]	H	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-60	-60	-60	-60	-60



	Lady version	TONOPAH/ CROSS/PURE/ NATURE			OVERLAND/CURVE/ LTD COUNTRYLITE PRO&COMP			HOOPER			KATHMANDU/DELHI/ TOURING/TRAVEL/ TOWN			HYDE/ CENTRAL PRO/SL (HYDE in 54cm not available)			CENTRAL COMP (STEP THROUGH FRAME)	
Rahmengröße/Frame size		Lady 46cm	Lady 50cm	Lady 54cm	Lady 46cm	Lady 50cm	Lady 54cm	Lady 46cm	Lady 50cm	Lady 54cm	Lady 46cm	Lady 50cm	Lady 54cm	Lady 46cm	Lady 50cm	Lady 54cm	Lady 46cm	Lady 52cm
Sitzrohr/Seat tube [mm]	A	440	480	520	440	480	520	440	480	520	440	480	520	440	480	520	460	520
Sitzrohr Mitte-Mitte/Seat tube center-center [mm]	A'	240	240	240	240	240	240	220	220	220	240	240	240	240	240	240	200	200
Oberrohr/Top tube [mm]	B	588	599	619	584	595	614	568	580	598	584	595	614	560	570	588	541	557
Oberrohr horizontal/Top tube horizontal [mm]	B'	570	580	595	570	580	595	570	580	595	570	580	595	570	580	595	564	582
Sitzwinkel/Seat tube angle [Grad/Degrees]	C	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Steuerrohrwinkel/Head tube angle [Grad/Degrees]	D	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70
Kettenstreben/Chainstays [mm]	E	440	440	440	440	440	440	435	435	435	450	450	450	450	450	450	455	455
Steuerrohr/Head tube [mm]	F	130	140	160	130	140	160	130	140	160	130	140	160	130	140	160	145	160
Radstand/Wheelbase [mm]	G	1054	1064	1080	1056	1066	1082	1064	1075	1090	1066	1076	1092	1063	1073	1089	1070	1089
Tretlagerhöhe zur Nabenachse/ BB-Height to hub [mm]	H	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-65	-65





# CUBE QUALITY BIKES

*Wir von CUBE entwickeln und produzieren Premium-Fahrräder. Dabei legen wir größten Wert auf die Sicherheit und Qualität unserer Produkte.*

*Wir bieten daher eine Qualität, die über die Einhaltung der europäischen Normenforderung hinausgeht und zusätzliche Leistungsprofile für den jeweiligen, speziellen Verwendungszweck berücksichtigt.*

*Schon bei der Auswahl der Produkte wird auf den europäischen Mindeststandard für Fahrradteile, die sog. CEN - Norm geachtet. D.h., nur Produkte mit entsprechendem Zertifikat kommen in die engere Auswahl für unsere Fahrräder.*

*Zusätzlich haben wir unsere eigenen Inhouse-Tests mit eigenen Testverfahren und Testmethoden entwickelt. Diese basieren auf den Standards der Europäischen Normen für Fahrräder (z.B. EN14766 für Mountainbikes, EN14781 für Rennräder etc.) sowie auf dem freiwilligen, darüberhinaus gehenden Standard DIN plus.*

*Eigens für diese Testreihen entwickelte Prüfstände ermöglichen uns, in realen, praxisnahen Simulationen, Rahmen, Gabeln, Bremsen und Lenker-/Vorbaukombinationen auf die tatsächlich einwirkenden Betriebslasten zu prüfen, wie sie in verschiedenen Situationen im Fahrgebrauch zu erwarten sind.*

*We at CUBE develop and produce premium quality bikes. In the process we place great value on the safety and quality of our products.*

*We therefore offer a quality which exceeds European standards requirements and includes additional performance profiles for the particular special designated use.*

*Even during selection of products European minimum standards for bicycle components, the so-called CEN standard is observed, i.e. only products with the appropriate certificate are considered in the shortlist selection for our bicycles.*

*In addition we have developed our own in-house tests using our own test procedures and testing methods. These are based on the standards contained in the European norms for bicycles (eg. EN14766 for mountain bikes, EN14781 for racing bikes etc.) plus the voluntary DIN Plus standard which goes beyond these.*

*Test rigs specially developed for these series of tests enable us to test in real practical simulations frames, forks, brakes and handlebar/front extension combinations to examine how they are to be expected to behave in various situations when riding.*



Multiaxial frame test



Dynamic brake pulse test



Automated stiffness test

Front-Impact Test



